

J18.6

M17c

L887

E. I.

N. 473

COMPENDIO

DE

GEOGRAFIA

PARA USO

DE LOS COLEGIOS Y ESCUELAS

POR CARLOS MARTINEZ SILVA

ADOPTADO OFICIALMENTE COMO TEXTO DE PRIMERA ENSEÑANZA.



BOGOTÁ.

IMP. DE UNIVERSIDAD HERMANOS.

Editor, Cecilio Hervás G.

1887.

ADVERTENCIA PRELIMINAR.

Ha sido el ánimo del autor de esta obrilla, al arreglarla y darla á la estampa, preparar un texto de Geografía, de primera enseñanza, que por su corta extensión pudiese servir en las escuelas y colegios para el aprendizaje de este ramo del saber, en aquella parte que ninguna persona culta debe ignorar. Dicho se está con ello que el tratado que hoy presentamos al público no tiene pretensiones científicas de ninguna especie, ni aspira tampoco al calificativo de original. Si algo lo recomienda es la concisión y la ausencia de todos aquellos pormenores, más ó menos inútiles, de que están recargados la mayor parte de los textos de Geografía que se ponen en manos de nuestros escolares, á quienes se obliga á aprender de coro cifras, divisiones y subdivisiones políticas que al día siguiente han de olvidarse ó de rectificarse.

La presente obrilla ha pasado ya por la prueba decisiva de la práctica en las clases, como que antes de publicarse sirvió de texto, manuscrita, en varios colegios de esta ciudad, con no escaso aprovechamiento de los alumnos y satisfacción de los maestros. Al revisarla para su impresión se han tenido á la vista tratados recientes sobre la materia, cuidando especialmente de recoger los datos más auténticos relativos á nuestra América, sobre la cual son tan deficientes y erróneos los textos europeos. A pesar de esto, es seguro que todavía estará el nuestro plagado de errores. Si los maestros ó

aficionados los anotasen y nos los hiciesen conocer, les quedaríamos por ello singularmente agradecidos, pues es nuestro ánimo preparar pronto una segunda edición de este texto, que corresponda por su relativa corrección al honor que le ha dispensado el Gobierno, adoptándolo para la enseñanza oficial, después de hacerlo examinar por personas competentes.

Es gravísimo defecto el pronunciar siempre los nombres extranjeros como están escritos, cual si fuesen todos españoles, puesto que alterada la genuina pronunciación de un nombre propio, la voz que resulta no corresponde á nada en la realidad. Para subsanar en parte este inconveniente, se ha tratado de poner entre paréntesis, después de cada nombre de dudosa pronunciación, la simulada, hasta donde esto es posible. Los nombres ya castellanizados se han consignado en su forma castiza; y respecto de los de aquellos países que no usan nuestro alfabeto, se ha tenido cuidado de escribirlos de tal suerte que guarde correspondencia la escritura con la pronunciación indígena, como lo hacen los franceses é ingleses, cosa que ignoran los que traducen á ciegas textos de Geografía del francés ó del inglés.

En lo relativo á Colombia, nos han servido de preferencia como obras de consulta la Geografía, última edición, del señor D. Felipe Pérez y la del señor D. Ángel María Díaz Lemos, que de tan justa reputación disfrutan entre nosotros. La parte política está arreglada conforme á la Constitución vigente de la República.

Bogotá, Abril de 1887.

COMPENDIO

III

GEOGRAFÍA UNIVERSAL

PARA EL USO DE LAS ESCUELAS.



DEFINICIONES Y NOCIONES GENERALES.

Geografía es la ciencia que describe la superficie de la Tierra. La que nos da á conocer su constitución interior, se apellida *Geología*.

Geografía matemática es la que trata de la Tierra como cuerpo celeste, de su forma y tamaño y de la posición de los lugares en su superficie; *física*, la que estudia sus facciones naturales, como los continentes, océanos, animales, vegetales, minerales, etc; *política*, la que se refiere al hombre y á sus obras, como gobiernos, religiones, costumbres, comercio, etc. Así: que la Tierra es redonda es un hecho *matemático*; que la Suiza es un país montañoso es un hecho *físico*; que Colombia es una república es un hecho *político*.

La superficie del Globo la forman las tierras y las aguas.

Las tierras son *continentes*, *islas*, *penínsulas*, *istmos*, *cabos*, *costas* y *montañas*.

Un *continente* es la mayor porción de tierra.

Hay tres continentes: el *Oriental*, que lo forman la Europa, el Asia y el África; el *Occidental*, formado por las dos Américas del Norte y del Sur; y la *Australia*.

Isla es una porción de tierra, menor que un continente, rodeada de agua por todas partes.

Península es una parte de tierra rodeada de agua por todas partes menos por una.

Istmo es una lengua de tierra que une dos continentes, ó una península á un continente.

Cabo es una punta de tierra que se interna en el mar.

Costa es la tierra contigua al mar.

Montaña es una elevación de tierra. Cuando las montañas van seguidas y se tocan por la base forman una *cadena*. *Sistema de montañas* es una reunión de cadenas dependientes unas de otras. *Volcán* es una montaña que arroja por un *cráter* ó boca llamas, lava, cenizas y materias inflamables.

Las partes de agua son *océanos*, *mares*, *golfos*, *bahías*, *estrechos*, *lagos* y *ríos*.

Océano es la mayor porción de agua.

Hay cinco océanos: el *Atlántico*, el *Pacífico*, el *Índico*, el *Ártico* y el *Antártico*. El océano Pacífico ocupa más de la mitad del globo.

Mar es una parte del océano que recibe nombre particular.

Golfo es una porción de mar que se interna en la tierra.

Bahía es un golfo más abierto y menos profundo.

Estrecho es un paso angosto entre dos mares ó dos porciones de un mismo mar.

Lago es una porción de agua rodeada de tierra por todas partes.

Río es una corriente considerable de agua dulce que desemboca en el mar ó en otro río.

Llámase *fuentes* de un río el lugar en donde nace, y *desembocadura*, aquel en que rinde sus aguas. Las

orillas son la tierra que queda inmediata á uno y otro lado del río. Orilla *derecha* es la que está á la derecha del que desciende el río, é *izquierda* la del lado opuesto. *Ríos tributarios* ó *afuentes* son los que desaguan en otro río principal; *caudalosos*, los que desaguan en el mar. *Parte superior* de un río es la que está más cerca de su origen, donde la tierra es más alta; *inferior*, la contigua al mar.

La Tierra es un cuerpo sólido y redondo, ligeramente aplanado hacia los polos, que tiene cerca de 8,000 millas de diámetro y 25,000 de circunferencia.

Hay cuatro puntos cardinales: el *Este* ó *Oriente*, el *Occidente* ó *Oeste*, el *Norte* y el *Sur*.

El *Este* es el lado del cielo por donde parece salir el sol. *Oeste* ó *Occidente* aquél por donde se pone. *Norte* ó *Septentrion*, el lado del cielo donde están situadas las siete estrellas de la Osa Mayor. *Sur* ó *mediodía*, el lado opuesto.

ORIENTARSE es reconocer la dirección del Oriente y de los otros puntos cardinales.

Se orienta uno, durante el día, por medio del *sol*; durante la noche, por medio de la *estrella Polar*; en todo tiempo, por medio de la *brújula*.

Para orientarse, es preciso, por regla general, colocarse de manera de tener el lado derecho hacia el lugar por donde sale el sol: colocado el observador en esta posición, tiene el *Este* á su derecha, el *Oeste* á su izquierda, el *Norte* al frente, y el *Sur* á su espalda.

En las cartas ó mapas se marca el *Norte* arriba, el *Sur* abajo, el *Este* á la derecha y el *Oeste* á la izquierda.

Mapa es un plano que representa la superficie de la tierra ó de una de sus partes.

El *mapamundi* es una carta que representa la esfera terrestre cortada en dos mitades ó hemisferios, llamado el uno *oriental* y el otro *occidental*.

Horizonte físico ó *visible* es el círculo que limita nuestra vista, donde parece juntarse el cielo con la tierra.

Se llama *zenit* de un lugar cualquier punto del cielo situado verticalmente encima de ese lugar. *Nadir* es el punto opuesto.

Eje es el diámetro ó línea imaginaria sobre la cual hace la Tierra su movimiento de rotación. Los extremos del eje se llaman *polos*.

Esfera terrestre es una bola que representa la Tierra, y sobre la cual se pintan los diferentes accidentes geográficos.

Los principales círculos de la esfera son : el *horizonte*, el *meridiano*, el *ecuador*, los *paralelos*, los *trópicos* y los *círculos polares*.

Cada círculo de la esfera se divide en 360 partes iguales llamadas *grados*; el grado se divide en 60 minutos, y el minuto en 60 segundos.

Meridiano es cualquier círculo que divide la esfera en dos partes iguales, pasando por los polos. Los meridianos se emplean para determinar la longitud de los lugares. *Primer meridiano* ó *meridiano inicial* es el que sirve de punto de partida en el cálculo de las longitudes, y lleva por consiguiente el número cero.

Ecuador es un círculo máximo que ciñe la esfera, pasando á igual distancia de los polos. La divide en dos partes iguales : *hemisferio septentrional* ó del Norte y *meridional* ó del Sur.

Paralelos son los círculos trazados sobre el globo paralelamente al ecuador. Sirven para determinar la latitud de los lugares. Los principales círculos paralelos son los dos *trópicos* y los dos *círculos polares*.

Los *trópicos* son dos círculos menores paralelos al ecuador, del cual distan 23 grados, 28 minutos. El del Norte se llama *trópico de Cáncer*, y el del Sur *trópico de Capricornio*.

Círculos polares son dos círculos pequeños paralelos al ecuador y que distan de los polos 23 grados, 28 minutos. El del Norte se llama *círculo polar ártico*, y el del Sur *círculo polar antártico*.

Se llaman *zonas* las fajas ó divisiones circulares de

la Tierra formadas sobre la esfera por los trópicos y los círculos polares. Cuéntanse cinco zonas : la *tórrida*, encerrada entre los trópicos; las dos *templadas*, comprendidas entre los dos trópicos y los círculos polares; y las *frías* ó *heladas*, que se extienden de los círculos polares á los polos.

Longitud de un lugar es la distancia en grados del meridiano de ese lugar al primer meridiano. Cuéntanse 180 grados de longitud oriental y 180 de longitud occidental.

Latitud de un lugar es su distancia en grados al ecuador. Hay 90 grados de latitud Norte y 90 de latitud Sur.

EUROPA.

GENERALIDADES.

Límites.—Europa está limitada al N. por el océano Glacial Ártico; al O. por el Atlántico; al S. por el mar Mediterráneo, el mar Negro y la cadena del Cáucaso; al E. por el río Ural, los montes Urales y el río Kara.

Países.—La Europa está dividida en 19 países independientes : 4 al Norte que son: Islas Británicas, capital Londres; Suecia y Noruega, capital Estokolmo; Dinamarca, capital Copenhague; y Rusia, capital San-Petersburgo. Siete al centro : Francia, capital París; Bélgica, capital Bruselas; Holanda, capital Amsterdán; el Gran Ducado de Luxemburgo, capital Luxemburgo; Imperio Alemán, capital Berlín; imperio Austro-Húngaro, capital Viena; y Suiza, capital Berna. Ocho al Sur : Portugal, capital Lisboa; España, capital Madrid; Italia, capital Roma; Turquía, capital Constantinopla; Grecia, capital

Atenas; Rumania, capital Bucarest; Servia, capital Belgrado; y Montenegro, capital Cetinje.

Océanos.—La Europa está bañada por dos océanos: el Glacial Ártico al N. y el Atlántico al O.

Mares.—El mar *Blanco*, formado por el océano Glacial; el *Báltico*, entre Suecia, Rusia y Alemania; el del Norte, entre Noruega, Dinamarca, Alemania, Holanda, Bélgica, Francia y Gran Bretaña; el de la *Mancha* entre Inglaterra y Francia; el de *Irlanda* entre Inglaterra é Irlanda; el *Mediterráneo*; el *Tirreno* ó de *Toscana* entre Italia, Córcega, Cerdeña y Sicilia, el *Adriático* entre Italia y Austria; el *Jónico* entre la Italia meridional y la Grecia; el *Archipiélago* entre Grecia y las dos Turquías; el de *Mármara* entre la Turquía de Europa y la Turquía de Asia; el mar *Negro* entre Rusia y las dos Turquías; el de *Azov*, al Sur de Rusia, y el *Caspio* al E. de Rusia, sin comunicación con ninguno otro mar.

Golfos.—Los principales son: los de *Botnia*, *Finlandia* y de *Riga* ó de *Livonia* en el mar Báltico; el de *Zuiderzée* en el mar del Norte; los de *Bristol*, *Clyde* (pronúnciase *Claid*) y *Gascuña* ó *Vizcaya* en el Atlántico; los de *Lión* y *Génova* en el Mediterráneo; el de *Venecia* en el Adriático; los de *Tarento* y *Lepanto* en el mar Jónico, y el de *Salónica* en el Archipiélago.

Estrechos.—El de *Vaigatz* entre Rusia y la isla de Vaigatz; el *Escager-Rak*; el *Cattegatt*, la *Sonda*, el *Belt* mayor y el *Belt* menor entre el mar Báltico y el mar del Norte; el *Paso de Calais* (pronúnciase *Calé*) entre Inglaterra y Francia; el *Canal de San-Jorge* y el *Canal del Norte*, entre Inglaterra é Irlanda; el de *Gibraltar* entre España y África; el de *Bonifacio* (pronúnciase *Bonifacho*) entre Córcega y Cerdeña; el *Faró de Mesina* entre Italia y Sicilia; el *Canal de Otranto* entre Italia y Turquía; el de los *Dardanios* ó de *Galipoli* entre el Archipiélago y el

mar de Mármara; el *Bósforo*, entre el mar de Mármara y el mar Negro, y el de *Yenikalé* entre el mar Negro y el mar de Azov.

Islas y archipiélagos.—El grupo de *Spitzberg*, *Nueva Zembla*, *Vaigatz* y *Kalgüef* al N. de Rusia; las islas de *Lofoden* sobre las costas de Noruega; las de *Aland*, *Dago*, *Oesel*, *Olandia*, *Gotlandia*, *Bornholm*, *Rugen*, *Faster*, *Lalandia*, *Zelandia* y *Fionia* en el mar Báltico; las de *Wight*, *Jersey* (pronúnciase *Yersi*), *Guernesey* (pronúnciase *Guérnsi*) en la Mancha; en el Atlántico, la *Islandia*, las islas *Faroe* (pronúnciase *Feiro*), el archipiélago de las *Islas Británicas*, que comprende la *Gran Bretaña*, la *Irlanda*, las *Hébridas*, las *Orcades* y las de *Shetland*; y sobre las costas de Francia, *Bella-Isla*, *Noirmoutier* (pronúnciase *Noarmutié*), *Yeu*, *Re* y *Olerón*. En el Mediterráneo occidental, *Mallorca*, *Minorca* ó *Iviza*, que forman el grupo de las *Baleares*; *Córcega*, *Cerdeña*, *Sicilia* y las islas de *Lipári*. En el Mediterráneo oriental, *Malta*, las islas *Jónicas*, de las cuales las principales son: *Corfú*, *Santa Maura*, *Cefalonia* y *Zante*; *Negroponto* ó *Egripos*, las numerosas islas del Archipiélago, el grupo de las *Cíclades* y las de *Cérigo* y *Candia*, llamada también *Creta*.

Penínsulas.—*Suecia* con *Noruega*, *Jutlandia* en Dinamarca, *España* con *Portugal*, *Italia*, la gran península de los *Balkanes*, que comprende la Turquía, la Rumania y la Grecia, con tres penínsulas menores que son: *Morea* ó *Peloponeso* y *Hélade* en Grecia, y la *Calcídica* en Turquía; y finalmente *Crimea* en Rusia.

Istmos.—Cuéntanse dos notables en Europa: el de *Corinto*, que une la Morea al continente y el de *Perecop*, que une la Crimea á la Rusia.

Cabos.—El *Norte* y el *Nordkin* al N. de Suecia; el *Naze*, al S. de Noruega; el *Landsend* al S.O. de Inglaterra; el *Ortegal* y el *Finisterre* al N. O.

de España; el *San Vicente* al S. de Portugal; el de *Tarifa* al S. de España; el *Corso* al N. de Córcega; el *Pássaro* al S. de Sicilia; el *Espartivento* al S. de Italia, y el *Matapán* al S. de Morea.

Montañas.—Las montañas de Europa pueden dividirse en seis sistemas principales: el *Alpino*, el *Hispano*, el *Británico*, el *Escandinavo*, el *Urálico* y el *Caucásico*.

1.º El Alpino ó *centro-meridional* puede subdividirse en seis grupos de montañas, á saber:

A.—El de los Alpes propiamente dichos, dividido en tres ramales, que corren entre Francia é Italia, entre Suiza é Italia y entre Italia y Austria.

B.—El grupo de la *Alta Francia Central* que comprende los montes de *Auvernia*, los *Sevenas*, los *Vosgos* y los *Ardenas*.

C.—El grupo de la *Alta Alemania Central*, al N. del Danubio, que comprende la *Selva Negra* y los montes de Harz (pronúnciase Jarz) en Sajonia.

D.—El grupo de los *Cárpatos* en Hungría.

E.—El grupo de los *Balkanes*, que comprende los *Balkanes* al centro y los *Alpes Griegos* al S.

F.—El grupo de los *Apeninos*, que cubre la Italia y sus islas.

2.º El sistema Hispano, que cubre la península española, y comprende al N. los *Pirineos* y los *Cántabros*, al centro los *Montes de Toledo*, al S. la *Sierra Nevada*, y en Portugal la *Sierra de la Estrella*.

3.º El sistema Británico se forma de grupos aislados, el principal de los cuales,—el de los montes *Grampianos*,—se halla en Escocia.

4.º El sistema Escandinavo ó de los montes *Kioels*, que cubre toda la Noruega.

5.º El sistema Urálico ó de los montes Urales, que se interpone entre Rusia y Siberia.

6.º El sistema Caucásico ó de los montes del Cáucaso, que limita la Europa por el S. E.

Ríos.—El *Petchora*, el *Mezen*, el *Duina* y el

Onega, que desaguan en el océano Glacial; el *Tornea*, el *Dal*, el *Neva*, el *Duna* ó *Duina* del S., el *Niemen*, el *Vistula* y el *Óder*, que desaguan en el *Báltico*; el *Glommen*, el *Elba*, el *Weser*, el *Mosa*, el *Escalda* y el *Támesis*, que desaguan en el mar del Norte; el *Sena*, que desagua en el mar de la Mancha; el *Shánnon*, el *Sévern*, el *Loire* (pronúnciase *Loar*), el *Garonna*, el *Miño*, el *Ducro*, el *Tajo*, el *Guadiana* y el *Guadalquivir*, que desaguan en el océano Atlántico; el *Segura*, el *Júcar*, el *Guadalquivir*, el *Ebro*, el *Ródano*, el *Arno* y el *Tíber*, que desembocan en el Mediterráneo; el *Po* y el *Adije*, que desembocan en el Adriático; el *Varitza*, que desemboca en el Archipiélago; el *Danubio*, el *Dniester*, el *Bug* y el *Dnieper*, que desembocan en el mar Negro; el *Volga* y el *Ural*, que desaguan en el mar Caspio.

Lagos.—*Ládoxa*, *Onega*, *Saima* y *Peipus* en Rusia; *Wéner*, *Wétter* y *Mélar* en Suecia; *Ginebra*, *Constanza*, *Neuchatel*, *Lucerna* y *Zurich* (pronúnciase *Zúrig*) en Suiza; *Mayor*, *Como* y *Garda* en Italia, y el de *Balatón* en Hungría.

Clima.—La Europa, situada en una zona de latitud media, goza de un clima generalmente templado. Sin embargo, pueden distinguirse regiones relativamente *frías*, *templadas* y *cálidas*. Las primeras son las situadas al N. y al N. E; las segundas, las que ocupan el centro, y las últimas, las que quedan al Sur.

Producciones naturales.—*Minerales*: la hulla y el hierro se explotan principalmente en Inglaterra, *Bélgica*, Alemania, Francia y España; el cobre, el estaño y el plomo en Inglaterra; el zinc en Bélgica y en Prusia; el mercurio y la plata en España; el oro en Rusia y en Austria; el mármol en Italia y en Bélgica.

Vegetales.—La Europa puede dividirse en cuatro zonas agrícolas caracterizadas así: 1.ª zona del

centeno, de la cebada y de la avena, que comprende la Suecia, la Noruega y la Rusia boreal; 2.^a *zona del trigo*, de las papas, del lino, del cáñamo, etc. formada de las Islas Británicas, Bélgica, Holanda, Dinamarca, Alemania setentrional y Rusia central; 3.^a *zona de la vid*, del maíz, del lúpulo, del tabaco, etc. que comprende Francia, Alemania, Hungría y Rusia meridional; 4.^a *zona del olivo*, del naranjo, la higuera, el arroz, la morera, etc. formada de las regiones bañadas por el Mediterráneo.

Razas.—Las poblaciones europeas pertenecen en lo general á la raza blanca, dividida en muchas familias, de las cuales las principales son: la *latina* (franceses, españoles, portugueses, italianos y rumanos); la *teutónica* (alemanes, holandeses, escandinavos é ingleses); la *eslava* (rusos, polacos, bohemos, serbios y búlgaros).

Religiones.—Los europeos profesan generalmente el Cristianismo. El catolicismo domina en Bélgica, Francia, Austria, Italia, España y Portugal; el protestantismo en Inglaterra, Alemania, Suiza, Suecia, Holanda y Dinamarca; la *Iglesia griega* en Rusia y Turquía. Cuéntanse además algunos millones de judíos esparcidos principalmente en Rusia, Polonia y Alemania, cuatro millones de mahometanos en Turquía, y algunos paganos entre los samoyedos y lapones.

Gobiernos.—Salvo en Rusia y Turquía, la forma de gobierno en Europa es la monarquía constitucional. Francia y Suiza son repúblicas.

GRAN BRETAÑA E IRLANDA.

La Gran Bretaña, Irlanda y las islas adyacentes forman el *Reino Unido de la Gran Bretaña é Irlanda*. La Gran Bretaña propiamente dicha la constituyen *Inglaterra, Escocia y Gales*.

Límites.—Al N. y al O. el Océano Atlántico; al E. el mar del Norte; al S. la Mancha.

Población.—35.000,000, divididos así: Inglaterra, 26.000,000; Escocia, 3.600,000; Irlanda, 5.400,000. Con sus colonias, el Imperio Británico cuenta 290.000,000 de súbditos.

Gobierno.—El Reino Unido es una monarquía constitucional, representativa y hereditaria aun para las mujeres. El Parlamento lo forman la *Cámara de los Lores*, cuyos miembros son hereditarios ó nombrados por el Soberano, y la *Cámara de los Comunes*, cuyos miembros son elegidos por el pueblo.

Raza.—La población de las Islas Británicas es una mezcla de las familias romana, céltica y teutónica. En las regiones montañosas de Inglaterra prevalece el elemento céltico; en Irlanda, el teutónico al E. y el céltico al O.

Religión.—Más de la mitad de la población de Inglaterra pertenece á la secta protestante llamada *Anglicana*, que es la religión oficial; en Escocia domina la rama *Presbiteriana*; la Irlanda es en su generalidad católica. En Inglaterra hay tolerancia de cultos.

Divisiones políticas.—Inglaterra está dividida políticamente en 52 condados, y Escocia en 33. Irlanda se divide en cuatro grandes provincias subdivididas en 32 condados.

Ciudades.—En Inglaterra: *Londres* con 3.700,000 habitantes, capital de Inglaterra y de toda la Monarquía, la primera ciudad del mundo por su población y su riqueza. *Greenwich* (Grínvich) célebre por su observatorio y por pasar por ella el primer meridiano de los ingleses.—*Portsmouth*, (Portsmuz) gran fuerte militar.—*Souptampton*, (Sanzanton) estación de los paquebotes trasatlánticos.—*Plymouth*, (Plímuz) puerto militar.—*Bristol*, puerto de mucho comercio.—*Birmingham*, (Bérmingan) centro princi-

DINAMARCA.

Límites.—Al N. el Escager-Rak; al E. el Cattedgat, el Belt mayor y el Belt menor; al S. el Báltico y Alemania; al O. el Mar del Norte.

Población.—2.000,000 que pertenecen á la familia teutónica y profesan la religión luterana.

Gobierno.—Reino constitucional y representativo con dos Cámaras.

Divisiones políticas.—Jutlandia y las islas Zelania, Fionia, Lalandia, Falster y Bourholm.

Ciudades.—*Copenhague*, la capital, en la isla de Zelania, (250,000 habitantes).—*Elsinore*, fuerte sobre la Sonda, *Viborg* en Jutlandia.

Industria y comercio.—Dinamarca es un país agrícola y comercial más bien que manufacturero.

La marina es considerable, la deuda escasa y la instrucción muy difundida. Los caminos son malos, excepto en la isla de Zelania, que es la porción más rica del reino.

Dinamarca tiene fuera las siguientes posesiones: Islandia y las islas Faroe en Europa; Groenlandia en el N. de América, y las islas de Santa Cruz, Santomas y San Juan en las Antillas.

RUSIA.

Límites.—Al N. el Océano Glacial; al E. el Asia; al S. el Cáucaso y el Mar Negro; al O. Rumania, Austria, Prusia, el Báltico y la Laponia Sueca.

Población.—87.000,000 de habitantes. Con sus posesiones asiáticas, el Imperio ruso cuenta 100.000,000 de súbditos.

Gobierno.—Rusia es un *Imperio absoluto*. El Senado, Cuerpo consultivo, es nombrado por el Soberano, el cual lleva el título de *Zar*.

Divisiones.—La Rusia europea se divide administrativamente en 61 *gobiernos* designados generalmente por los nombres de las ciudades que les sirven de capitales.

Ciudades.—*San Petersburgo*, capital del Imperio, magnífica ciudad construida sobre el Neva (800,000 habitantes).—*Riga*, capital de Livonia.—*Varsovia*, sobre el Vistula, capital de Polonia.—*Moscovia*, la ciudad santa de los rusos, donde se hace la consagración de los Emperadores. Es el principal centro manufacturero del Imperio.—*Nijni-Novgorod*, célebre por sus concurridísimas ferias.—*Arkangel*, puerto de mucho comercio sobre el Mar Blanco; exportación de maderas.—*Kief*, sobre el Dnieper, antiquísima ciudad.—*Odesa*, sobre el Mar Negro, segundo puerto del Imperio; exporta gran cantidad de cereales.—*Astrakán*, sobre el Volga; manufacturas de cuero de Rusia y otros artículos.—*Sebastopol*, en Crimea, plaza fuerte, tomada y destruida por los Aliados en 1855.

Raza y religión.—Los rusos pertenecen en lo general á la familia eslava y profesan la religión cristiana griega. En Finlandia y en las provincias al S. del golfo de Botnia los habitantes son de origen finés y profesan el luteranismo. Al S. E. hay algunos tártaros, y en Polonia son muy numerosos los judíos. Al N. viven los Samoyedos, que son nómades y gentiles. La Polonia es católica.

Industria y comercio.—La agricultura está atrasada en muchas partes, debido principalmente á la sequedad del suelo. Al S. se produce mucho trigo, centeno, avena, lino y tabaco. Las ovejas y ganado vacuno se crían en grande abundancia en las estepas ó llanuras. El comercio se desarrolla rápidamente, en especial con Inglaterra y Alemania. Hay un gran tráfico con China, de donde se lleva á Rusia, por Siberia, la mayor parte del té que se consume en Euro-

pal de industria metalúrgica.—*York*, capital de un condado muy manufacturero.—*Liverpool*, (*Liverpul*) el primer puerto de comercio y el mayor mercado del mundo para el algodón, la lana y las pieles que recibe de América.—*Mánchester*, gran centro manufacturero en tejidos de lana y algodón.—En Escocia: *Edimburgo*, su capital, en una pintoresca situación. *Glasgow*, puerto sobre el Clyde, notable por sus manufacturas de algodón y lana.—En Irlanda: *Dublin*, la capital, célebre por sus institutos de educación. *Cork* y *Limerick*, puertos de mar.

Industria.—Inglaterra es la primera potencia industrial, comercial y marítima del mundo antiguo y moderno. Su agricultura es acaso la más perfeccionada de Europa. Sus principales manufacturas son tejidos de lana y algodón, encajes, hilos, sedería, máquinas, drogas, relojes, armas, plumas metálicas, porcelanas, material para caminos de hierro, buques, productos metalúrgicos, libros y papel. Inglaterra está cruzada en todos sentidos de canales, rios navegables y caminos de hierro. Ninguna nación del mundo tiene mayores facilidades para la comunicación interior y exterior. Su marina mercante y de guerra es superior á la de cualquier otro pueblo.

Colonias y posesiones extranjeras.—Inglaterra posee las siguientes: En Europa: Gibraltar y las Islas de Helgoland y Malta.—En Asia: la isla de Chipre, el Imperio de las Indias, las islas de Ceilán, Singapur y Hong-Kong, Adén y la isla de Perim, á la entrada del Mar Rojo.—En África: la colonia del Cabo, las tierras de Natal y de Transvaal, las islas de Mauricio, Ascensión y Santa Helena, Sierra Leona, Senegambia y la Costa de Oro en la Guinea.—En la América del Norte: Canadá, Nueva Brúnswich, Nueva Escocia y Cabo Bretón, la isla del Príncipe Eduardo, la de Terranova, la Columbia Británica, la isla de Vancúver, el Territorio de Hudson.—En Centro-América: el Establecimiento Belice ú Honduras

inglesa.—En el mar de las Antillas: Jamaica, Trinidad, la isla de Bahama, las Barbadas, las Bermudas y la mayor parte de las Antillas menores.—En Oceanía: Australia, Tierra de Van Diemen, Nueva Zelandia y parte de Borneo.

SUECIA Y NORUEGA.

Límites.—Al N. el Océano Glacial; al E. Rusia y el Mar Báltico; al O. y al S. el Atlántico y el Mar del Norte.

Población.—6.500,000 habitantes, de los cuales corresponden 4.450,000 á la Suecia y 1.850,000 á la Noruega.

Gobierno.—Suecia y Noruega son dos reinos reunidos bajo un mismo Soberano, pero que poseen cada uno su Constitución propia y su Cuerpo legislativo. La administración está enteramente separada.

Divisiones políticas.—Suecia se divide en 24 gobiernos, comprendidos en 3 grandes regiones. Noruega se divide en 17 bailías comprendidas en 3 regiones.

Ciudades.—*Estokolmo*, capital de Suecia, á la entrada del lago Mélar (170,000 habitantes).—*Cristianta*, capital de Noruega.

Religión.—Luteranismo.

Raza.—Teutónica; familia escandinava.

Industria y comercio.—Suecia es un país agrícola, minero y muy rico en bosques. Exporta excelente hierro, acero y gran cantidad de tablas para la construcción de buques. Noruega tiene las mismas industrias, pero sus tierras son inaparentes para la agricultura.

Suecia poseó una marina de guerra y mercante considerable, pero pocos caminos interiores. Su deuda nacional es muy reducida y las rentas exceden á los gastos. La instrucción está muy difundida.

pa. Las comunicaciones interiores son buenas, debido á los muchos ríos navegables que bañan el Imperio y á los canales que los unen entre sí. Hay además 14,000 millas de ferrocarril. En invierno se viaja en trineos.

Rusia posee la tercera marina de guerra en Europa y un ejército permanente de 600,000 hombres. La deuda pública ha aumentado enormemente con motivo de la reciente guerra con Turquía. La educación pública está atrasada, pero hay seis célebres universidades muy concurridas.

Rusia es dueña de toda el Asia setentrional, y gradualmente ha extendido su imperio al S. del Cáucaso, en las regiones del Asia central, donde ha conquistado la mayor parte del Turkeistán, y al E., donde ha quitado provincias muy importantes á la China.

FRANCIA.

Límites.—Al N. O. la Mancha, el paso de Calais y el Mar del Norte; al N. E. Bélgica, el gran Ducado de Luxemburgo y Alemania (Alsacia y Lorena); al E. Alemania, Suiza é Italia; al S. E. el Mediterráneo; al S. O. España; al O. el Océano Atlántico.

Población.—37.000,000 de habitantes, que pertenecen á la familia latina y profesan la religión católica. Hay, sin embargo, 600,000 protestantes y 50,000 judíos.

Gobierno.—Francia es, desde 1870, una República gobernada por un Presidente, con el concurso de ministros de su elección. El poder legislativo se ejerce por el Senado y la Cámara de Diputados.

Divisiones políticas.—Para la administración civil, Francia está dividida en 86 departamentos, subdivididos en círculos, cantones y municipios.

Ciudades principales.—*París*, la capital, con 2.000.000 de habitantes, sobre el Sena. Es la primera ciudad de Europa por su adelanto literario, científico y artístico, por la belleza y magnificencia de sus calles, plazas y edificios públicos y por el lujo y refinamiento de sus habitantes. Es, además, un gran centro industrial y mercantil, á donde afluyen los extranjeros de todas las partes del mundo.—*Lila*, antigua capital del Flandes francés y la primera plaza fuerte del N. de Francia. Es, después de París, el centro más importante para la industria del lino, la lana, el algodón, los aceites, el azúcar y la fabricación de máquinas.—*León*, en la confluencia del Saona con el Ródano, la segunda ciudad de Francia por su población y comercio, y el centro principal de la industria de seda en Europa.—*Marsella*, sobre el Mediterráneo, el puerto más importante de Francia. Exporta vinos, sederías y otros artículos, é importa cereales del Mar Negro y una prodigiosa cantidad de géneros coloniales. Está en comunicación directa con todas las partes del mundo.—*Burdeos*, sobre el Garona, puerto principal para la exportación de vinos y brandi.—*Ruan*, sobre el Sena, cerca de su desembocadura; es un puerto de mucho comercio y centro manufacturero muy importante, principalmente para las filaturas y tejidos de algodón. Se admiran en ella sus bellos monumentos góticos.—*El Havre*, en la desembocadura del Sena; es el segundo puerto de Francia para el comercio marítimo y un inmenso mercado de algodones y productos americanos.—*Nantes*, puerto comercial; ocupa sobre el Loira la misma posición que Ruan sobre el Sena. Su puerto avanzado es San Nazario, donde se detienen los navíos de alto bordo y donde están situados los grandes almacenes.—*Orleans*, sobre el Loira; recuerda las hazañas de Juana de Arco, quien libertó esta ciudad de los ingleses en 1429.—*Tolosa*, en la confluencia del Garona y el canal del Mediodía. Es el principal mercado de los departamentos del Sur de

Francia.—*Nimes* (pronúnciase *Nim*), célebre por sus antigüedades romanas.—*Brest, Tolón, Rochefort* y *Cherburgo*, puertos navales.

Industria y comercio.—La mayor parte de los habitantes de Francia viven dedicados á la agricultura, que está muy adelantada, aunque no tanto como en Inglaterra. Después del trigo, el cultivo más importante es el de la vid, que ocupa la vigésima-sexta parte del territorio, y el de la remolacha para la fabricación de azúcar. En el Sur se cultivan mucho la morera y el olivo.

Después de Inglaterra, Francia ocupa el segundo lugar como nación manufacturera. Sus principales artículos de exportación son vinos, sedas, telas de algodón y de lana, paños, encajes, joyas y artículos de lujo. Las porcelanas de *Sèvres* tienen fama universal.

Las comunicaciones interiores en Francia son buenas, debido principalmente á los ríos navegables que bañan su territorio; tiene, además, muchos canales y más de 14,000 millas de ferrocarriles. Las rentas públicas son considerables, pero la deuda nacional es hoy mayor que las de Inglaterra y los Estados Unidos juntas.

Posesiones extranjeras.—En África: *Argelia*, *Senegal*, *Gabón* y las islas de *Mayotte* y *Reunión* ó de *Borbón*. En Asia: *Indo-China* y la India francesa, que comprende las ciudades de *Mahé*, sobre la costa de *Malabar*, *Karikal*, *Pondicheri* y *Yanaón*, sobre la costa de *Coromandel*, y *Chander-nagor* sobre el Ganges. En Oceanía: la *Nueva Caledonia* y la *Polinesia Oriental*. En América: la *Guayana francesa*, las islas de *Guadalupe*, *Martinica* y otras pequeñas en las Antillas, y las de *San Pedro* y *Miquelón* en *Terra-Nova*. Todas estas colonias cuentan 6.000,000 de habitantes.

BÉLGICA.

Límites.—Al N., Holanda; al E., el *Limburgo* holandés, Prusia y el Gran Ducado de *Luxemburgo*; al S. y al S. O., Francia; al N. O. el Mar del Norte.

Población.—5.500,000 habitantes, que pertenecen á las familias *teutónica* y *latina*, profesan la religión católica y hablan las lenguas francesa y flamenca. Bélgica es, relativamente á su superficie, el país más poblado de Europa, pues cuenta 186 habitantes por kilómetro cuadrado.

Gobierno.—Bélgica es un reino constitucional representativo, con dos Cámaras electivas: el Senado y la Cámara de Representantes.

Divisiones.—Bélgica se divide en nueve provincias.

Ciudades principales.—*Bruselas*, sobre el *Senne*, sub-afluente del *Escalda*, grande y hermosa ciudad, que posee todas las industrias de las grandes capitales (200,000 habitantes, y 400,000 con sus suburbios).—*Lovaina*, célebre por su Universidad Católica.—*Gante*, sobre el *Escalda*, centro de la industria de tejidos de algodón y de lino.—*Brujas*, afamada por sus encajes.—*Amberes*, sobre el *Escalda*, metrópoli comercial y uno de los puertos más cómodos de Europa; posee una magnífica catedral.—*Lieja*, sobre el *Mosa*; es uno de los más importantes centros de la industria hullera y metalúrgica de Europa.—*Ostende*, puerto, afamado por sus ostras.

Industria y comercio.—La industria belga es una de las más activas y variadas de Europa, y rivaliza con las de Inglaterra, Francia y Alemania. Los productos agrícolas más notables son: trigo, cebada, avena, lino, cáñamo, colza, lúpulo y remolacha. El ganado vacuno es excelente.

El suelo belga es también muy rico en minas de

hulla, cuya explotación iguala á la de Francia, hierro, plomo, zinc, mármoles y pizarras.

Los artículos manufacturados son especialmente máquinas, armas, cuchillos, espejos, vidrios y botellas, productos químicos, porcelanas, paños, encajes, telas de algodón, papel de imprenta, etc., etc.

El comercio belga, favorecido por la red de ferrocarriles más completa del continente y por un vasto sistema de navegación, figura relativamente en el mismo rango que el de Inglaterra.

HOLANDA.

Límites.—Al N. y al O. el Mar del Norte; al E. Alemania, al S. Bélgica.

Población.—4.172,000 habitantes, de familia teutónica, protestantes y católicos.

Gobierno.—Holanda es una monarquía representativa. Hay dos Cámaras legislativas, que forman los *Estados Generales*. El Reino está dividido políticamente en 11 provincias.

Ciudades principales.—*La Haya*, capital oficial del Reino y residencia de la corte; ciudad muy bien construida á una legua del mar.—*Amsterdam*, considerada como la capital nacional, sobre el canal marítimo de Ymuiden; ciudad bella, rica y muy comercial (300,000 habitantes). El corte de diamantes es su especialidad.—*Rotterdam*, sobre el Mosa, en la actualidad el puerto más activo del país.—*Utrecht*, célebre por su universidad y sus fábricas de paños y de terciopelos.

Industria y comercio.—La industria holandesa es más agrícola que manufacturera, debido á la fertilidad de las tierras bajas, sustraidas al mar por medio de diques y canales. Se ocupa especialmente en el engorde de ganados y en la fabricación de man-

tequilla, quesos y ginebra. La pesca del arenque y del bacalao es muy productiva.

El comercio interior posee una magnífica red de ríos y canales navegables, que ponen en comunicación todas las localidades importantes. El comercio exterior, muy considerable, es particularmente de comisión y de tránsito.

Colonias.—En Oceanía: las islas llamadas de los Holandeses: *Java* y las *Molucas*, parte de *Sumatra*, *Borneo*, *Célebes* y la mitad de *Timor*. — En América: la *Guayana Holandesa* ó *Surinam*, y varias islas en las Antillas, de las cuales la principal es *Curaçao*. La población de todas las colonias holandesas es de 25.000,000.

GRAN DUCADO DE LUXEMBURGO.

El gran Ducado de Luxemburgo, enclavado entre Bélgica, Prusia y Francia, que hasta el año de 1867 hizo parte de la Confederación Germánica, forma hoy un Estado independiente y perpetuamente neutral.

El Gobierno es representativo, presidido por un Soberano que lleva el título de *Gran Duque* y que es siempre un Príncipe de la familia real de Holanda.

La población del Luxemburgo es de 200,000 habitantes, protestantes y católicos.

La capital es *Luxemburgo*, plaza muy fuerte. (14,000 habitantes).

La industria del país produce activamente hierro, porcelana, paños y licores destilados. El comercio cuenta con muchos caminos de hierro y con el Mose-la, que es navegable.

El Luxemburgo forma parte de la *liga* aduanera alemana.

IMPERIO ALEMÁN.

Límites.—Al N., el Mar del Norte, Dinamarca y el Báltico; al S., Austria y Suiza; al O., Francia, Bélgica y los Países Bajos.

Población.—El Imperio tiene 44.000,000 de habitantes, de origen teutónico; hay también unos 3.000,000 de eslavos en Prusia y gran número de judíos. Los alemanes profesan los cultos protestante y católico, y hablan la lengua alemana.

Gobierno.—Alemania forma un *Imperio federal*: la dignidad de Emperador es hereditaria en la familia real de Prusia. El poder legislativo se ejerce por el *Consejo Federal*, compuesto de Representantes de los Estados, y por el *Parlamento alemán* formado de Diputados elegidos por la Nación. Los Estados incorporados en el Imperio conservan sus gobiernos particulares, pero no tienen libertad sino para su administración interior.

Divisiones políticas.—La Alemania comprende 26 Estados, que pueden clasificarse así:

1.º Un *grande Estado*: la Prusia, que tiene 26.000,000 de habitantes, y al cual puede decirse que están subordinados todos los demás;

2.º Cinco *Estados medios*: Baviera, Sajonia, Wurtemberg (pronúnciase *Vürtemberg*), Baden y Alsacia-Lorena;

3.º Veinte *Estados menores*.

Ciudades principales.—*Berlin*, con más de 1.000,000 de habitantes, sobre el Espren, capital de Prusia y de todo el Imperio alemán, ciudad grande y bella y uno de los principales centros políticos é intelectuales de Europa; es el mayor mercado de lanas del Continente.—*Hamburgo*, sobre el Elba, el primer puerto de Alemania y tal vez de Europa.—*Brémen ó Brema*, puerto sobre el Weser (pronúnciase *Véser*).—*Munich* (pronúnciase *Miünic*), sobre el Ísar, capital de Baviera; bella ciudad, notable por sus monumentos y museos.—*Nüremberg*, la segunda ciudad de Baviera, antiquísima y muy pintoresca. En ella se inventaron los relojes en el siglo XVI.—*Dresde*, sobre el Elba, capital de la Sajonia, llamada la "Florencia

alemana" por sus magníficas colecciones de pinturas, esculturas, antigüedades y objetos de historia natural.—*Léipsic*, célebre por su comercio de libros, que se imprimen allí y se esparcen por todas las partes del mundo.—*Stüttgart*, capital del Wurtemberg.—*Estrasburgo*, capital de Alsacia-Lorena, plaza fuerte y comercial, célebre por su magnífica catedral gótica, cuya flecha tiene 466 pies de elevación.—*Colonia*, principal plaza de comercio del Rin; posee la catedral gótica más grande de Europa.—*Aix-la-Chapelle ó Aquisgrán*, antigua capital del Imperio de Carlo-Magno.

Industria.—Alemania rivaliza con Francia, Bélgica y Suiza en la actividad y progresos industriales, particularmente en la metalurgia y en la agricultura. Produce gran cantidad de cereales; y son célebres los vinos del Rin y del Mosela, los caballos del Holstein y los corderos de Sajonia. Entre los artículos manufacturados merecen mencionarse los paños de Lorena, las máquinas de toda especie, los cañones Krupp, las armas blancas de Solingen (*Sólinguen*), el azul de Prusia, el agua de Colonia y las porcelanas de Sajonia.

El comercio interior es muy activo, á lo cual ha contribuido mucho la *liga aduanera*, que ha suprimido todas las aduanas interiores que separaban los Estados entre sí. Los ríos navegables son numerosos; hay además varios canales importantes, y los caminos de hierro se desarrollan rápidamente. El comercio exterior toma cada día mayor incremento, y se hace especialmente con Inglaterra, Francia y los países americanos.

Educación.—Alemania es el país donde la educación popular está más difundida. Para la instrucción secundaria y profesional existen veintiuna universidades, que gozan de fama universal. En todos los ramos del saber los alemanes van hoy á la van-

Población.—2.600,000 habitantes, que pertenecen en su mayoría á la familia teutónica, profesan los cultos protestante y católico, y hablan el alemán, el francés y el italiano.

Gobierno.—La Suiza es una República federal. El *Presidente del Consejo federal* gobierna con un *Consejo de los Estados* (2 por cada cantón) y un *Consejo nacional* de cerca de 120 Diputados (uno por cada 20,000 habitantes). Cada cantón administra libremente los negocios locales.

Divisiones.—La República está dividida en 22 cantones, 13 antiguos, ya confederados en la Edad Media, y 9 nuevos, incorporados á principios del siglo.

Ciudades.—*Berna*, 40,000 habitantes, sobre el Aar, capital federal.—*Basilea*, sobre el Rin, principal plaza de comercio.—*Zúrich*, célebre por sus tejidos de seda y algodón.—*Lucerna*, gran producción de sombreros de paja.—*Neuchatel* (pronúnciase *Neshattel*), relojería activa.—*Friburgo*, comercio de quesos.—*Lausana*, célebre por la belleza de sus paisajes. *Ginebra*, la ciudad más manufacturera de Suiza; tiene una afamada universidad.

Industria y comercio.—La producción de cereales es insuficiente para la población. Los pastos de las montañas alimentan excelentes vacas lecheras, principal riqueza agrícola del país. Los bosques son abundantes.

La industria suiza es una de las más activas de Europa. Sus principales artículos de exportación son las telas de seda y las cintas de Zurich y de Basilea; las telas de algodón, los relojes y joyas de Ginebra y de Neuchatel; los sombreros de paja de Argovia y de Lucerna y los quesos de Gruyères (pronúnciase *Gruiter*).

El comercio interior está favorecido por lagos, ríos y muchos canales navegables y por numerosos caminos de hierro. El comercio exterior es considerable, y se hace con todos los países del mundo.

PORTUGAL.

Límites.—El reino de Portugal ocupa la parte S. O. de la Península Ibérica, y está limitado al N. por la provincia española de Galicia; al E. por las de León, Estremadura y Andalucía; al S. y O. por el Atlántico.

Población.—4.800,000 habitantes, que pertenecen á la familia latina; profesan la religión católica y hablan la lengua portuguesa.

Gobierno.—Portugal es un reino constitucional y representativo, hereditario aun para las mujeres.

Divisiones.—El reino se divide en 17 *distritos administrativos*, ó en seis antiguas provincias históricas, á saber: *Entre Duero y Miño*, cap. Brago; *Tras-los-Montes*, cap. Braganza; *Beira*, cap. Coimbra; *Estremadura portuguesa*, cap. Lisboa; *Alentejo*, cap. Évora; y *Algarve*, cap. Faro.—Las islas *Azores* y de *Madera* son también partes integrantes del reino.

Ciudades.—*Lisboa*, 250,000 habitantes, sobre el Tajo, capital del reino, vasto y hermoso puerto militar y mercante.—*Oporto*, sobre el Duero, puerto principal para la exportación; célebre por sus vinos.—*Braga*, antigua capital de los Suevos.—*Coimbra*, la única universidad del reino.

Industria y comercio.—La agricultura está bastante atrasada, pero produce excelentes vinos, naranjas, limones, uvas, almendras, higos y aceite, que se exportan para todas partes de Europa; exporta también mucha sal y corchos. Las manufacturas son casi nulas. El comercio exterior está de tiempo atras casi monopolizado por los ingleses.

Colonias.—En el Atlántico: las islas *Azores* y de *Madera*.—En Africa: *Senegambia*, las islas de *Cabo-Verde*, *Santo Tomé y Príncipe*, *Angola*, *Benguela*, *Mosamedes*, *Mozambique* y *Sofala*.—En Asia: *Goa*, *Salsete*, *Damão*, *Diu*, la mitad de *Timor*, el islote de *Cambing*, y *Macao* en China. Todas estas

guardia, especialmente en filología, teología, antigüedades y ciencias naturales.

Alemania es hoy también la primera potencia militar de Europa: en cualquier momento puede poner sobre las armas más de 2.000,000 de hombres, admirablemente disciplinados. Su marina de guerra es la tercera del Continente. El Imperio no tiene deuda y sus rentas son florecientes.

IMPERIO AUSTRO-HÚNGARO.

Límites.—Al N. O., Alemania; al N. E., Rusia; al S., Rumania, Servia, el Adriático é Italia.

Población.—38.000,000 de habitantes, que pertenecen á las familias teutónica, eslava y húngara; profesan en su mayor parte la religión católica, y hablan diversas lenguas: alemana, húngara, eslava, etc. Hay 3.500,000 cristianos griegos, 3.000,000 de protestantes y 1.000,000 de judíos.

Gobierno y divisiones.—La monarquía *austro-húngara* es una especie de Estado federal compuesto de dos grandes porciones, que poseen cada una un gobierno y un parlamento distintos. Las dos mitades de la monarquía, separadas por el Leita, se designan con los nombres de *Cisleitania* (del lado acá) y *Transleitania* (del lado allá del Leita). Los Estados cisleitanos dependen de la *corona imperial* de Austria y del ministerio que reside en Viena. Los transleitanos, de la *corona real* de Hungría y del ministerio de Budapest. El Poder soberano se ejerce por el Emperador-rey, con el auxilio de un ministerio y de un Consejo compuesto de Diputados nombrados por los parlamentos cisleitano y transleitano, que dirigen los negocios comunes á toda la monarquía. Los Estados de la Cisleitania son 14, y los de la Transleitania 6.

Ciudades principales.—*Viena*, con 1.000,000

de habitantes, sobre el Danubio, capital del Imperio; ciudad muy bella é industriosa. Su catedral de San Esteban es uno de los edificios góticos más notables de Europa. El museo, la biblioteca y las colecciones de pintura son riquísimos.—*Praga*, capital de la Bohemia, centro de la industria de los algodones, los paños y los cristales llamados de Bohemia.—*Trieste*, capital del litoral ilirico, primer puerto del Adriático.—*Budapest*, 350,000 habitantes, capital de la Hungría, formada de dos ciudades separadas por el Danubio (*Buda* ú *Ofen* y *Pest*, sobre la orilla izquierda, centro político, literario é industrial del reino).—*Cracovia*, sobre el Vistula, antigua capital de Polonia.—*Trento*, sobre el Adige, célebre por el Concilio ecuménico reunido allí desde 1545 hasta 1563.

Industria y comercio.—La industria en Austria, y sobre todo en Hungría, está menos adelantada que en la Europa occidental. Sin embargo, deben mencionarse los cereales y caballos de Hungría, los vinos de Tokay, los tejidos de lana y algodón y los cristales de Bohemia, los productos metalúrgicos de Bohemia y de Estiria, el oro, la plata, el cobre de Hungría, el mercurio de Iliria, la porcelana de Viena y la sal gemma de las minas Wieliczka (pronúnciase *Vielítchka*), cerca de Cracovia, las más ricas del mundo.

El comercio interior posee algunos canales y caminos de hierro y ríos navegables importantes. Los buques de vapor prestan un servicio regular activo hasta el mar.

La educación está muy adelantada en la parte alemana; pero deja mucho que desear en Hungría y en los Estados polacos. En todo el Imperio hay ocho grandes universidades.

SUIZA.

Límites.—Al N., Alemania; al E., el Tirol austriaco; al S., la Italia; al O., Francia.

posiciones tienen una población de tres y medio millones de habitantes.

ESPAÑA.

Límites.—Al N. Los Pirineos y el Golfo de Vizcaya; al O., Portugal y el Atlántico; al S. el Mediterráneo, el estrecho de Gibraltar y el Atlántico; al E., el Mediterráneo.

Población.—Cerca de 17.000.000 de habitantes, de origen latino y que profesan la religión católica. La lengua nacional es el castellano, á cuyo lado viven algunos dialectos, como el valenciano, y dos lenguas independientes, con literatura propia, que son el catalán y el vascuenco.

Gobierno.—España es un reino constitucional y representativo. El *Rey* ó la *Reina* gobierna con el concurso de dos Cámaras llamadas *Cortes*: la de los Senadores y la de los Diputados.

Divisiones.—España se divide administrativamente en 49 provincias ó *departamentos*, que llevan los nombres de sus capitales. Las 14 antiguas provincias históricas, conservadas como divisiones militares ó *capitanías generales*, son:

8 en dirección al Atlántico: *Castilla la Nueva*, cap. Madrid; *Castilla la Vieja*, cap. Burgos; *Vizcaya*, cap. Bilbao; *Asturias*, cap. Oviedo; *Galicia*, cap. Santiago; *León*, cap. León; *Estremadura*, cap. Badajoz; *Andalucía*, cap. Sevilla.

5 en dirección al Mediterráneo: *Navarra*, cap. Pamplona; *Aragón*, cap. Zaragoza; *Cataluña*, cap. Barcelona; *Valencia*, cap. Valencia; *Murcia*, cap. Murcia.

Las Baleares, las Canarias, Cuba, Puerto-Rico y las Filipinas forman otras cinco capitanías generales, como partes integrantes de la monarquía.

Ciudades.—*Madrid*, 350.000 habitantes, so-

bre el Manzanares, sub-afluente del Tajo, capital del reino desde el tiempo de Felipe II, ciudad muy bella, pero poco industrial. Tiene un museo de pinturas y otro de armas, que pasan por los más ricos de Europa. *Toledo*, ciudad muy importante en tiempo de los moros y afamada por la manufactura de armas blancas; magnífica catedral.—*Valladolid*, donde murió Cristóbal Colón en 1506.—*Burgos*, patria del Cid; soberbia catedral gótica.—*Bilbao*, *San Sebastián* y *Santander*, puertos de mucho comercio sobre el golfo de Gascuña.—*Santiago de Compostela*, célebre peregrinación á la tumba de Santiago el Mayor, patrono de España.—*Barcelona*, 250.000 habitantes, plaza fuerte, el primer puerto de comercio y el centro más industrial del reino; fabricación de telas de seda y algodón, paños, encajes, máquinas, etc., y centro comercial de libros y vinos.—*Zaragoza*, immortalizada por el sitio que sostuvo contra los franceses en 1809; paños y sederías.—*Valencia*, apellidada *la bella*, centro de la industria de sedas; exporta gran cantidad de naranjas.—*Murcia*, afamada por sus sodas.—*Cartagena*, puerto sobre el Mediterráneo.—*Málaga*, puerto también sobre el Mediterráneo, afamada por sus vinos.—*Cádiz*, gran puerto militar y mercante, sobre la isla de León.—*Jerez*, cuyos vinos son muy estimados.—*Sevilla*, capital de la monarquía antes de Felipe II; sus archivos son riquísimos en documentos relativos á la historia de América. Posee una magnífica catedral.—*Córdoba*, en otro tiempo la soberbia ciudad de los califas, cuya mezquita, hoy catedral, se consideraba como el más venerado de los templos mahometanos, después de la Meca.—*Granada*, última capital de los reyes moros. Su palacio de la Alhambra es objeto de admiración de todos los viajeros.—*Salamanca*, célebre por su universidad, que llegó á tener más de 12.000 estudiantes, de la cual salió en un tiempo toda la cultura intelectual de España.

Industria y comercio.—La industria españo-

la está poco desarrollada, aunque en los últimos años ha progresado mucho. La agricultura es muy variada en el Sur, y las manufacturas prosperan en el Norte, especialmente en Cataluña. Los principales artículos de exportación son: los vinos de Málaga, Alicante y Jerez, aceitunas, aceite de olivas, pasas y conservas, caballos andaluces, lanas-morinas, armas blancas de Toledo, paños de Barcelona y de Segovia, sedas de Murcia y de Valencia, hulla y zinc de las Asturias, hierro de la región pirenaica, plomo de Motril y mercurio de Almadén. El comercio exterior se hace principalmente con Inglaterra, Francia y los países americanos.

Los caminos en España son defectuosos por la naturaleza montañosa del suelo; no obstante esto, grandes líneas férreas enlazan hoy la capital con las principales ciudades.

La educación pública está atrasada, pero en los últimos años ha recibido grande impulso. Las universidades de Madrid, Salamanca y Valladolid gozan de bastante crédito.

La deuda pública es de dos mil millones de duros, de la cual no alcanzan á pagarse siquiera los intereses.

La marina de guerra española, en un tiempo la más formidable de Europa, fué casi completamente destruída en las guerras con los ingleses; pero está volviendo á ser poderosa.

Colonias.—En América: *Cuba y Puerto-Rico.*—En África: las *Canarias, Fernando Po, Annobón, parte de Guinea, Ceuta y Presidios.*—En Asia y Oceanía: las islas *Filipinas, las Carolinas y Palaos* y las *Marianas.*

ANDORRA Y GIBRALTAR.

El Valle de Andorra, en los Pirineos, es un pequeño territorio neutral, que se administra con in-

dependencia, pero que carece de lo que en derecho gentes se apellida *soberanía transeúnte*. Dos vegueres, nombrados uno por Francia y otro por España, representan el señorío, y el Gobernador militar de la Seo de Urgel ejerce las funciones de Virrey. La República de Andorra no tiene sino 6,000 habitantes, consagrados á la ganadería. La capital es Andorra.

Gibraltar es una ciudad española arrebatada por los ingleses en 1704, y célebre por su fortaleza construída sobre una roca de 400 metros de altura. Es una posición inexpugnable y un depósito de contrabando y de comercio, sobre todo con España y Marruecos.

ITALIA.

Límites.—Al N., Francia, Suiza y Austria; al E., el Adriático y el mar Jónico; al S. y al O., el Mediterráneo.

Población.—28.000.000 de habitantes, que pertenecen á la familia latina y hablan la lengua italiana.

Gobierno.—El *Reino de Italia* forma una monarquía constitucional representativa, que tiene un *Senado* y una *Cámara de Diputados*. El Papa, privado hoy de los antiguos Estados de la Iglesia, es soberano independiente en su residencia del Vaticano, ante el cual acreditan agentes diplomáticos casi todas las potencias cristianas.

Divisiones.—El reino actual se divide en 69 *provincias administrativas* que llevan los nombres de sus capitales. Merecen recordarse los antiguos Estados de la península por su interés histórico: *Piamonte y Cerdeña*, cap. Turín; *Lombardía*, cap. Milán; *Venecia ó Véneto*, cap. Venecia; los Ducados de *Parma y Módena*, capts. Parma y Módena; el Gran Ducado de *Toscana*, cap. Florencia; los *Esta-*

dos de la Iglesia, cap. Roma; y el reino de las dos Sicilias, cap. Nápoles.

Ciudades principales.—*Roma*, con 250,000 habitantes, sobre el Tíber, capital del reino, residencia del Papa y capital del antiguo Imperio romano, fundada por Rómulo 753 años antes de Jesucristo; ocupa un grande espacio, entre siete colinas, dentro del cual hay grandes jardines, prados, viñedos y vastas plazas. La ciudad cuenta 365 iglesias, de las cuales la principal es la de San Pedro, que es la catedral más grande, más bella y más rica del mundo. El Vaticano, residencia del Papa, es un edificio de inmensas proporciones, dentro del cual hay once mil salas, jardines y paseos, dos museos riquísimos en obras de arte antiguas y modernas, y una biblioteca que consta de más de 30,000 volúmenes y una colección de más de 25,000 manuscritos, la más variada y preciosa del universo. Entre los restos de la antigüedad merecen citarse: el Coliseo, que podía contener más de 80,000 espectadores, la columna de Trajano, el Arco de Tito, el Arco de Constantino, baños, acueductos, etc., y las estatuas de *Apolo de Belvedere*, el grupo de *Laoconte*, el *Gladiador moribundo*, la estatua de Marco Aurelio y la colosal de Julio César, obras todas que son el pasmo de los viajeros. En materia de pinturas, Roma es la ciudad más rica del mundo, y posee los tres cuadros que se consideran como las primeras maravillas del arte: el *Juicio final*, por Miguel Angel; la *Transfiguración*, por Rafael, y la *Comunión de San Jerónimo* por el Dominiquino. Debajo de la Roma pagana y cristiana se encuentran las *Catacumbas*, donde se refugiaron y vivieron durante muchos años los cristianos, huyendo de la persecución. Las calles de aquella ciudad subterránea miden una longitud de trescientas leguas, y encierran seis millones de sepulcros.—*Turín*, en la confluencia del Po y del Doria-Riparia; fábricas de armas, sederías y tejidos.—*Génova*, apellidada *la soberbia* á causa de

sus riquezas, de su bella situación y de sus hermosos palacios. Fué en otro tiempo república rival de Venecia; exporta granos, aceite, quesos y fideos.—*Milán*, ciudad muy comercial y manufacturera. Tiene una famosa catedral.—*Venecia*, construída sobre numerosos islotes, cortada por canales, que hacen veces de calles; fábricas de esmaltes, cristalería y perlas falsas.—*Florenia*, sobre el Arno, capital de Toscana, y, de 1865 á 1870, del Reino de Italia; notable por el número y belleza de sus edificios y por sus museos, donde se encuentran muchas de las más célebres obras de arte en pintura y escultura.—*Nápoles*, antigua capital del reino de las dos Sicilias, en el fondo de una hermosísima bahía. Es la ciudad más populosa de Italia (450,000 habitantes); su comercio es considerable y su clima y lugares adyacentes, deliciosos. En las inmediaciones están el Vesubio, en constante actividad, y las ciudades de Herculano y Pompeya, sepultadas bajo las lavas y cenizas del volcán en el año 79 de Jesucristo y descubiertas, la primera, en 1713, y la segunda, en 1759.

Industria y comercio.—La industria italiana es variada, pero adelanta poco, excepto en las provincias septentrionales. Los productos agrícolas constituyen la principal riqueza del país, especialmente en las hermosas llanuras de la Lombardía, que producen mucho trigo, maíz, arroz, y abundan en pastos suculentos. Las provincias del centro y del mediodía producen la vid, el cáñamo, los gusanos de seda, accitunas, higos y naranjas.

Entre los productos manufacturados merecen citarse la seda hilada, los paños y telas de algodón de Lombardía y Piemonte, los terciopelos y sederías de Génova, Milán y Nápoles, los sombreros de paja de Florenia, los mosaicos y obras de arte de Roma, los mármoles de Carrara, los cristales de Venecia y los fideos y pastas alimenticias de Génova y Nápoles.

El comercio interior es más activo en el Norte,

donde hay ríos, lagos y canales navegables y numerosos caminos de hierro.

La educación pública está bastante atrasada en Italia, excepto en las provincias del Norte. El ejército es considerable, y la marina de guerra una de las más respetables de Europa. La hacienda pública mejora de día en día.

SAN MARINO Y MALTA.

La pequeña República de *San Marino* existe desde hace 14 siglos y debe su origen á un santo ermitaño llamado Marino, cuya celdilla, construida sobre el monte Titano se rodeó de habitaciones y fué el origen de la ciudad de San Marino, que tiene hoy 5,000 habitantes. La República tiene 8,000 habitantes y está gobernada por cuatro Capitanes electivos.

Las islas de *Malta*, *Gozzo* y *Comino*, aunque son posesiones inglesas desde 1800, tienen su administración y legislación propias. Cuentan 140,000 habitantes. La capital es *La Valette*, plaza fuerte, estación de las flotas inglesas y uno de los puertos mercantes más activos del Mediterráneo.

PENINSULA DE LOS BALCANES.

Límites.—Desígnase bajo el nombre de *Península de los Balcanes*, aquella comarca peninsular limitada al N. por el Adriático y Rusia, al E. por el Mar Negro, al S. por el Mediterráneo, al O. por el Adriático, y que comprende políticamente la Turquía de Europa, Grecia, Rumania, Servia y el Montenegro.

I

TURQUIA EUROPEA.

Población.—9.000,000 de habitantes, que forman una familia etnográfica especial; profesan el *mahometismo* y hablan la lengua turca. Con sus provincias asiáticas y africanas el *Imperio Otomano* cuenta más de 34,000,000 de súbditos.

Gobierno.—Turquía es una monarquía absoluta, que goza desde 1876 de una especie de representación nacional. El *Sultán* es á la vez Emperador y jefe religioso de los musulmanes de la secta de los *Sumnitas*; su constitución es el *Corán*.

Divisiones.—Turquía comprende en Europa las siguientes provincias:

1.º *Tracia*, *Macedonia* (Rumelia occidental), *Tesalia* y *Abania* y la isla de *Candia*, provincias gobernadas directamente por los Turcos.

2.º *Rumelia oriental*, al S. de los Balcanes, capital *Filipópolis*, que forma un *principado cuasi-autónomo* bajo un príncipe turco.

3.º *Bulgaria*, que forma un *principado* vasallo pero autónomo, bajo un príncipe cristiano; capital *Tirnova*.

4.º *Bosnia* y *Herzegovina*, ocupadas militarmente y administradas provisionalmente por el Gobierno austriaco.

Ciudades.—*Constantinopla*, 800,000 habitantes, capital de todo el Imperio Otomano, magníficamente situada sobre el Bósforo, lo que la hace la primera plaza de comercio del Levante. Posee soberbias mezquitas y palacios, pero la ciudad está muy mal construida y es por extremo desaseada.—*Andrinópolis*, sobre el Maritza; *Filipópolis*, capital de la Rumelia oriental; *Galipoli*, sobre los Dardanelos; *Salónica*, en Macedonia; y *Larisa*, en Tesalia.

Industria.—La industria turca es la más atrasada de Europa; sin embargo, son muy estimados algunos productos de lujo, como tapices, sederías, perfumes, armas blancas, etc.

II

REINO DE GRECIA.

Población.—1.500,000 habitantes, que pertenecen á una familia etnográfica particular, profesan

el *cisma griego* y hablan el *griego moderno*, degeneración de la antigua lengua de los Helenos.

Gobierno.—Grecia es, desde 1829, una monarquía constitucional con una sola Cámara electiva; el soberano se apellida oficialmente *Rey de los Helenos*.

Divisiones.—El Reino se compone físicamente: 1.º de una parte continental, *Hélade*; 2.º de la península de *Morea*; 3.º de la grande isla de *Negroponto ó Egiptos*; 4.º de las *Cíclades*, al S. E.; y 5.º de las islas *Jónicas*, al O.

Administrativamente se cuentan 13 *nomarquías* ó prefecturas, que corresponden aproximadamente á los antiguos Estados griegos, cuyos nombres históricos conservan.

Ciudades.—*Atenas*, la capital, famosa por sus recuerdos y sus ruinas; fué en la antigüedad una República poderosa.—*Pireo*, que es el puerto de Atenas; exporta gran cantidad de capullos de seda.—*Sira*, el puerto más floreciente; construcción de navios.—*Corfú* y *Zante*, puertos principales de las islas Jónicas; aceites y pasas de Corinto.

La **industria** manufacturera es casi nula, y la agrícola está muy descuidada. Grecia exporta, sin embargo, vinos de *Malvasia* (*Morea*), frutas secas, sobre todo pasas de Corinto, aceite de olivas, miel de Atenas, tejidos de seda y oro y mármoles de Paros.

III

RUMANIA, BOSNIA Y MONTENEGRO.

Población total 7.000,000 de habitantes.

Etnografía.—Los Rumanos pertenecen á la *familia latina*, los Servios y Montenegrinos, á la *familia eslava*; profesan casi todos el *cisma griego*, y hablan las lenguas rumana y eslava.

Gobierno.—Rumania, Servia y Montenegro, provincias desmembradas del Imperio turco por el

tratado de Berlín de 1878, constituyen tres *principados* distintos, independientes, hereditarios y representativos.

I—El principado de Rumania, población 5.300,000 habitantes; comprende la *Valaquia* y la *Moldavia*, al N. del Danubio, y el territorio de *Dobrutscá*, al S. E. de este río. Su capital es *Bucarest*, y sus ciudades principales *Jassy*, *Galatz* ó *Ibrailla*, puertos sobre el Danubio.

II—El principado de Servia, población 1.500,000 habitantes, situado al S. del Danubio, tiene por capital á *Belgrado*, en la confluencia del Danubio y del Save.

III—El principado de Montenegro, población 200,000 habitantes, tiene por capital á *Cetinye* ó *Cetinié*, en las montañas, y por puerto á *Antivari*, sobre el Adriático.

Industria y comercio.—Servia y Montenegro, países montañosos poco productivos, no tienen sino una industria puramente local. Rumania, país de llanuras fértiles, cria numerosos ganados y produce abundantemente maiz y trigo para la exportación. El comercio exterior se hace casi todo por el Danubio y por algunos ferrocarriles que ligan á Bucarest, Jassy, Galatz y Kostendyé, puerto sobre el Mar Negro.

ASIA.

GENERALIDADES.

Límites.—El Asia está limitada, al N. por el océano Glacial Ártico; al E., por el Grande Océano, que la separa de América; al S., por el océano Indico, que la separa del África; al O., por el mar Rojo, el Mediterráneo y la Europa.

Países.—Divídese generalmente el Asia en doce grandes regiones, á saber:

AL NORTE, *Siberia* con el *Turquestán ruso*;
AL ESTE, el *Imperio Chino* y el *Japón*;
AL SUR, *Indo-China* ó *Indostán*;
AL CENTRO, *Turquestán independiente*, *Afganistán* y *Beluchistán*;
AL OESTE, *Persia*, *Caucasia*, *Turquía asiática* y *Arabia*,

Océanos.—El Asia está bañada por las aguas de los cuatro océanos, que son: al N. el *Glacial Arctico*; al E., el *Pacífico*; al S., el *Indico*; al O., las dependencias del *Atlántico*.

Mares: el de *Kara*, entre Siberia y Nueva Zembla; el de *Béhring*, entre Siberia y Alaska (América); el de *Okhotsk*, entre Kamtschatka, Siberia y Japón; el del *Japón*, entre el Japón, la Manchuria y la Corea; el *Amarillo*, entre Corea y China; el *Azul* ó *Oriental*, entre China y las islas de Lu-Chu; el de la *China*, entre la China meridional, Indo-China, las Filipinas y la isla de Borneo; el de *Bengala*, entre Indo-China ó Indostán; el de *Omán* ó de *Arabia*, entre Indostán, Arabia y Africa; el *Rojo*, entre Arabia y Africa; el *Mediterráneo* y el *Egeo*, sobre las costas occidentales de la Turquía asiática; el de *Mármara*, entre las dos Turquías; el *Negro*, entre Turquía y Rusia; el *Caspio*, entre Rusia, Persia y Caucasia.

Golfos.—El *Obi* y el *Yenisey*, al N. de Siberia; el *Anadir*, en la Siberia oriental; el de *Pequín* ó de *Petchili*, en China; los de *Siam*, *Tonquín* y *Martabán* en Indo-China; el de *Bengala*, entre las dos grandes penínsulas de las Indias; los de *Cambay* y *Cutch*, al O. del Indostán; el *Pérsico*, entre Persia y Arabia; el de *Adén* y el *Arábigo*, ó *Mar Rojo*, entre Arabia y Africa; y los de *Kaba* y *Suez* en el fondo del Mar Rojo.

Estrechos.—Los de *Vaigutz* y *Kara*, que comunican el mar de Kara con la parte europea del océano Glacial; el de *Béhring*, que separa el Asia de

América y comunica el océano Glacial con el Pacífico; la *Mancha de Tarrakay*, entre la isla de Tarrakay y la Manchuria rusa; el de *la Prouse* (pronúnciase *la Perú*) entre las islas de Tarrakay y Yeso; el de *Corea*, entre la Corea y el Japón; el de *Formosa*, entre la isla de Formosa y la China; el de *Malaca*, entre la península de Malaca y la isla de Sumatra; el de *Palk*, entre la isla de Ceilán y el Indostán; el de *Ormus*, entre Persia y Arabia; y el de *Bab-el-Mándeb*, entre Arabia y Africa.

Islas y archipiélagos.—I. En el océano Glacial: las de *Liakov* ó de la *Nueva Siberia*, que pertenecen á la Rusia.

II. En el Pacífico: la de *Tarrakay*, perteneciente á Rusia; la cadena de las islas *Kuriles*, pertenecientes al Japón; las grandes islas de *Yeso*, *Nipón*, *Sikok*, *Kiu-Siu*, que forman el imperio del Japón; las de *Lu-Chu*, que forman un reino vasallo del Japón; las de *Formosa* y *Hainán*, pertenecientes á la China; las de *Hong-Kong* y *Macao* en las costas del mismo país, pertenecientes, la primera á los ingleses y la segunda á los portugueses; los archipiélagos de *Andamán* y *Nicobár*, á los ingleses; la importante isla de *Ceilán* y el archipiélago de las *Laquedivas*, pertenecientes á los ingleses; las *Maldivas*, que forman un reino independiente; la de *Ormus*, en el estrecho del mismo nombre; las de *Barein*, ricas en perlas, en el golfo Pérsico, y el islote de *Perim* en el estrecho de *Bab-el-Mándeb*.

III. En el Mediterráneo: *Chipre*, *Rodas* y las *Espórades*, y la de *Mármara* (ó de los mármoles) que da su nombre al mar de Mármara.

Penínsulas.—La de *Kamtschatka*, entre los mares de Béhring y de Okhotsk; la de *Corea*, entre el mar del Japón y el Amarillo; la gran península de *Indo-China*, que termina en la de *Malaca* y que proyecta al E. la península de la *Cochinchina* y al O.

la de *Pegu*; el *Decán*, parte meridional del *Indostán* y que comprende al N. O. la península de *Guzerate*; la *Arabia*, que es la mayor península del globo; y la *Anatolia* ó *Asia Menor*, entre el mar Negro y el Mediterráneo.

Istmos.—El de *Suez*, que une el Asia con el África, atravesado hoy por un canal, y el de *Krau*, que une la Malaca á la Indo-China.

Cabos.—El *Noreste* ó *Severo Vostóchnoy*, el más septentrional de los dos continentes, al N. de Siberia; el *Oriental*, sobre el estrecho de *Béhring*, frente al Occidental, situado en América; el de *Lopalka*, al S. de *Kamtschatka*; el *Camboje*, al S. de la Cochinchina francesa; el *Romanía*, al S. de Malaca; el *Comorín*, al S. del Decán; el *Ras-al-Had*, al S. E. de Arabia; y el *Baba*, el más occidental del Asia Menor, sobre el mar Egeo.

Montañas.—Las de Asia pueden clasificarse en seis sistemas principales, á saber:

1.º El SISTEMA DE LA ALTA ASIA ORIENTAL, que comprende al S. el *Himalaya*, con los picos más elevados de la tierra, y la gran mesa del *Tibet*; al E. y al S. E. las montañas de la alta China occidental y los montes de *Indo-China*; al O. los montes de *Hindu-Kush* en el Cabul y los *Tian-Chan* en Tartaria; al N. los montes *Altay* en Siberia y los *Yablonoy* y *Estanovoy* que se prolongan hacia el cabo Oriental.

2.º El SISTEMA OCCIDENTAL forma las llanuras de Armenia, Asia Menor ó Irán. Obsérvanse en él el *Cáucaso*, en el Asia rusa; el volcán *Demavend* en Persia; el monte *Ararat* en Armenia; el *Tauro* en la Anatolia, y el *Líbano* en Siria.

3.º El SISTEMA ARÁBIGO se compone de muchas cadenas que rodean los desiertos de Arabia. Hacen parte de él los Montes *Nedjed* al centro, y el *Sinay*, cerca del golfo de Suez.

4.º El SISTEMA DE LOS GATES (occidentales y orientales) que forma la llanura del *Decán*.

5.º El SISTEMA DEL URAL que sirve de límite físico entre Asia y Europa.

6.º El SISTEMA MARÍTIMO comprende una parte de la gran cadena de montañas volcánicas que, arrancando de América, pasa por *Kamtschaka*, las islas Kuriles, el Japón, la isla de *Formosa* y va á terminar en las islas *Filipinas*.

Desiertos.—Una zona de desiertos áridos, pedregosos ó arenosos y salados, lechos, probablemente, de antiguos mares, atraviesa el Asia desde el río Amur hasta el Mar Rojo, donde se une á los desiertos africanos. Los más notables de aquellos son: el gran desierto de *Gobi*, llamado *Chamo* por los chinos, que se extiende por la Mongolia y el alto *Turquestán* oriental; los desiertos del bajo *Turquestán* occidental; los de la Persia oriental y del *Scistán*, en el *Beluchistán*; el de *Tur* en el *Indostán*, al E. del Indo; y los desiertos de la Siria oriental y Arabia, cuya parte meridional lleva el nombre de *Dahna*, “desierto de fuego.”

Ríos.—I. Desembocan en el océano Glacial: el *Obi*, con sus dos afluentes el *Irtisch* y el *Tobol*, el *Yenisey*, el *Lena* y el *Kolima*, que recorren de sur á norte las estepas de la Siberia septentrional.

II. Desaguan en el Pacífico: el *Anadir* y el *Amur*, en Siberia; el *Pei-ho*, el *Hoang-ho* ó *Amarillo*, y el *Yan-tse-kiang* ó río *Azul*, en China; el *Song-hay*, el *Mekong* y el *Meinám* en Indo-China.

III. Desaguan en el océano Índico: el *Saluén* y el *Irrawadi*, en Indo-China; el *Bramaputra*, el *Ganges*, el *Godaveri*, el *Kisná* ó *Krishna*, el *Nerbuda* y el *Sinde* ó *Indo*, en el *Indostán*; el *Eufrates* y el *Tigris* en la Turquía de Asia.

IV. La comarca asiática del Atlántico está regada en la Turquía de Asia por el *Orontes*, el *Meandro* y el *Kediz*, tributarios del Mediterráneo; el *Sakaria* y el *Kisil-Ermak*, tributarios del mar Negro.

V. Los principales ríos de la región central son: el *Tarim*, que desagua en el lago Lob-nor; el *Sir-Daria* ú *Oxo* y el *Amu-Daria*, tributarios del lago Aral; el *Ural* y el *Kur*, tributarios del Caspio; el *Helmond*, tributario del lago *Zerah*.

Lagos.—Encuéntrese en Asia gran número de lagos, de los cuales los principales son:

1.º **Lagos salados** sin salida al mar: el *Caspio*, el *Balkash* y el *Aral*, en el Turquestán; el *Lob-nor*, el *Tengri-nor* y el *Koko-nor*, en China; el *Urumia* en Persia; el *Van* y el *Asfáltite* ó *Mar Muerto* en la Turquía de Asia, y el *Zerah*, entre Persia y Afganistán.

2.º **Lagos de agua dulce** con desagüe: el *Baikal*, en Siberia; el *Tulisap* en Camboje; y el *Runn* en el Indostán.

Clima.—El Asia posee un clima muy variado, pues se avanza al norte más que la Europa, y por el sur toca casi con el Ecuador. Pueden distinguirse en ella *regiones frías, templadas, cálidas y húmedas, y cálidas y secas.*

I. Las *regiones frías* son las de Siberia.

II. Las *templadas*, propias para todos los cultivos, son las llanuras y valles interiores de China, Japón y Turquía de Asia.

III. Las *cálidas y húmedas* son las llanuras y deltas de las dos Indias y de la China meridional. Encuéntrese allí una vegetación exuberante, así como las especies de animales más grandes.

IV. Las *cálidas y secas* son Arabia, Persia, Turquestán y comarcas vecinas. Son, como los desiertos de Gobi y de Sahara, regiones sin lluvia, barridas por los vientos continentales, naturalmente secos.

Producciones naturales.—Las riquezas minerales se utilizan poco; sin embargo, el oro, el hierro, la platina, el cobre se explotan en Siberia, China y Japón; el diamante y demás piedras preciosas en Siberia y el Indostán; la hulla en el Turquestán ruso, China é Indo-China.

Entre los productos vegetales merecen especial mención el café de Arabia, el arroz, la caña de azúcar, la morera, el alcanfor, el añil, el algodón, la canela, la pimienta, el clavo, la quina y el opio de las comarcas meridionales; el té de la China; y el rui-barbo, la cebada, el trigo, la avena, etc. de las regiones frías del centro y del norte.

Animales.—Encuéntranse, entre los mamíferos, monos de varias clases en la India; el león, la pantera y el elefante al O. del Indo; el oso, el armiño, la cebellina y otros animales de piel muy estimada, en Siberia; el caballo, el asno, el camello de dos gibas, el dromedario, en las llanuras del centro y del oeste; el reno en Siberia, y una cabra de especie particular en el Tibet, con cuyo pelo se fabrican los famosos chales de cachemira. En los bosques de la India se encuentran aves de rico y variado plumaje, culebras muy venenosas y todo género de insectos y reptiles; en Arabia abundan los avestruces, llamados los camellos del desierto; en China y Japón sacan considerable riqueza del gusano de seda; y en las costas de Siria se cogen en abundancia las esponjas. Las langostas devastan el Asia meridional.

Población.—La población absoluta del Asia se calcula en 800.000.000 de habitantes, lo que constituye la mitad de la población del globo.

Razas.—Pertenece á la raza *blanca ó circasiana* los habitantes de Siberia, Turquestán, Turquía asiática, Arabia, Persia, Beluchistán, Afganistán ó Indostán. Pertenece á la raza *mongólica* los mongoles, chinos, japoneses, sumoyedos, los que pueblan la Manchuria y la parte más oriental de la India. Al extremo sur de esta región hay unos pocos habitantes de raza *malaya*.

Religiones.—Los *cristianos* son poco numerosos en Asia. Los árabes, turcos y persas son *mahometanos*. Los chinos y japoneses profesan el *budismo*.

ó culto de Buda, y los habitantes de la India, el *bra-*
manismo.

Gobiernos.—La forma dominante de los go-
biernos de Asia es la *monarquía absoluta*, la cual es
arbitraria y despótica en las comarcas musulmanas,
y templada por costumbres locales en China y Japón.

Divisiones políticas.—El Asia se divide po-
líticamente en unos cien Estados, algunos considera-
bles, y los más de poca importancia, con límites in-
cierros y sometidos más ó menos directamente á los
europeos.

Las principales divisiones políticas son :

Asia rusa, que comprende la *Siberia*, ciudad
principal Tobolsk; el *Turquestán* occidental, ciudad
principal Taschkend; y la *Caucasia*, ciudad principal
Tiflis; — *Imperio Chino*, cap. Pequín;—*Imperio del*
Japón, cap. Yedo. En la Indo-China: los reinos de
Annán, cap. Hué; *Siam*, cap. Bangkok; y *Birmania*,
cap. Mandalay.

El *Imperio de las Indias*, cuya parte principal, el
Indostán, pertenece á los ingleses.

En el Asia central: *Beluchistán*, cap. Kelat; *Af-*
ganistán, cap. Cabul; y una parte independiente del
Turquestán.

El *Reino de Persia*, cap. Teherán.

La *Turquía de Asia*, cap. Constantinopla.

En Arabia: el *Hedjaz*, sometido á la Turquía,
cap. la Meca; los Estados del *Nedjed*, cap. Riad y
de *Omán*, cap. Mascate.

Vías comerciales.—El comercio entre Asia
y Europa se hace principalmente por la vía marítima
de Suez, y por la del cabo de Buena-Esperanza, se-
guida por los buques veleros. Caminos de tierra exis-
ten al través de la Turquía asiática y la Persia hacia
la India, y por Siberia, hacia la China. En el Indos-
tán, la Caucasia, la Turquía y el Japón existen algu-
nos ferrocarriles.

PAÍSES DE ASIA.

I

ASIA RUSA.

1.º SIBERIA Y TURQUESTAN RUSO.

Límites.—La *Siberia* propiamente dicha y
el *Turquestán* ruso tienen por límites, al N. el océano
Glacial; al E. el Pacífico; al S. el imperio Chino, el
Turquestán independiente y la Persia; al O. el mar
Caspio, el rio Ural y los montes Urales.

Población.—9.000.000 de habitantes, de los
cuales corresponden tres millones á Siberia y seis al
Turquestán.

Gobierno.—El Asia rusa forma parte inte-
grante del Imperio, y se divide en *gobiernos civiles*
que dependen del Ministro de Gobierno de San-Pe-
tersburgo. Está dividida, además, en 4 grandes *gober-*
naciones militares: Siberia oriental, Siberia occi-
dental, Turquestán y Caucasia.

Ciudades.—En Siberia: *Tobolsk* sobre el Ir-
tisch, cerca de la confluencia del Tobol, centro prin-
cipal en otro tiempo del comercio de la Siberia occi-
dental. *Tomsk*, ciudad floreciente en el distrito de
las minas. *Omsk*, escuela militar para los cosacos. *Ir-*
kutsk, escala de comercio con la China.—En el Tur-
questán: *Taschkend* (80.000 habitantes), la ciudad
más importante de la región, situada, como *Samar-*
canda, antigua capital de Tamerlán, y *Kokán*, en el
valle del Sir-Daria, en medio de ricos cultivos y de
minas de hierro y de hulla.

Industria.—Los productos de las minas de
oro, plata, platina, hierro, diamantes, malaquitas y
hulla, y la caza de animales de pieles finas, como osos
blancos, negros, castores, armiños, cebellinas, martas,
etc., constituyen la industria principal de los natu-
rales y de los condenados políticos que el Gobierno
ruso envía á aquellas regiones.

Comercio.—El comercio de Siberia se hace con Europa y China, y consiste especialmente en el cambio de té, seda y otros productos chinos, por tejidos europeos y opio que se introducen á China. Las pieles y los metales se exportan para Europa.

2.º CAUCASIA.

Límites.—Al N. Rusia; al E. el Caspio; al S. Persia y Turquía de Asia; al O. el mar Negro.

Población.—5.500,000 habitantes.

Gobierno.—La Caucasia forma una región militar rusa, con el nombre de *Intendencia del Cáucaso*. Se divide en 12 gobernaciones civiles.

Ciudades.—*Tiflis*, 70,000 habitantes sobre el Kur superior, residencia del Intendente imperial. *Bakú*, puerto sobre el Caspio. *Batún*, puerto sobre el mar Negro. *Eriván*, cerca del monte Ararat. *Kars*, plaza muy fuerte, sobre la llanura armenia.

Industria y comercio.—Producción de tejidos, armas y artículos alimenticios. Exporta seda y pieles. Tiflis es el puerto de escala entre Europa y Asia para el comercio por los mares Negro y Caspio. Un ferrocarril enlaza á esta ciudad con el puerto de Bakú.

II

IMPERIO CHINO.

Límites.—Al N., Siberia; al E., el océano Pacífico; al S., Indo-China é Indostán; al O., el Turquestán ruso.

Población.—410,000,000 de habitantes, de los cuales corresponden 390 millones á la China propiamente dicha.

Gobierno.—El Gobierno del Emperador "Hijo del cielo" y jefe de la religión, es hereditario y absoluto; pero templado por usos y costumbres tradicionales.

Divisiones políticas.—El Imperio Chino comprende:

1.º La *China* propiamente dicha, dividida en 18 provincias.

2.º La *Manchuria*, sometida igualmente al Emperador, que es originario de allí. Los demás países del Imperio son solamente tributarios de él, á saber:

3.º El *Tibet*, donde el Dalay-Lama es soberano espiritual.

4.º El *Kashgar* ó *Turquestán oriental*.

5.º La *Mongolia*.

6.º La *Corca*, cap. Kinghitao, que es en realidad independiente.

Ciudades.—*Pequin*, 1,000,000 de habitantes, cerca del Pei-ho, capital del Imperio. Su puerto de mar es *Tien-tsin*, ciudad de más de 500,000 habitantes, en la confluencia del Pei-ho y del canal imperial. *Nanquin*, 1,000,000 de habitantes, sobre el río Azul, ciudad célebre por sus manufacturas de seda, telas bordadas, tejidos de algodón llamados nanquines, papel, porcelana, etc. y por sus establecimientos de educación. Encuéntrase allí la famosa torre de porcelana, que tiene nueve pisos. *Hancao*, puerto sobre el río Azul, rodeada de otras muchas ciudades considerables y centro principal del comercio interior.—*Chang-hay*, cerca de la desembocadura del río Azul, centro principal del comercio con Europa y América. Al lado de la ciudad china están las *concesiones* ó *factorías* inglesa, francesa y de los Estados Unidos, gobernadas por cónsules de las tres naciones.—*Cantón*, sobre el Se-Kiang ó río de Cantón (800,000 hab.), ciudad muy industrial y comercial. A la entrada de la bahía de Cantón se hallan, al N., el puerto inglés de *Victoria* (isla de Hon-kong) y al S. la ciudad portuguesa de *Macao*.—*Lassa*, en el Tibet, residencia del Dalay-Lama.—*Yarcanda* y *Kashgar* en el Turquestán.—*Ourga*, en la Mongolia y *Mukdén* en la Manchuria.

Industria y comercio.—La industria china, sin ser tan perfeccionada como la europea, es casi tan variada, especialmente en todo lo que puede hacer cómoda la vida doméstica, como vestidos de seda y de lana, muebles, grabados, instrumentos de música, porcelanos, grabados, tapices, etc. La agricultura y la jardinería producen toda especie de flores, frutas, legumbres y cereales. El arroz, base de la alimentación, el té, el algodón, la caña de azúcar se cultivan en grande escala. El comercio interior se hace principalmente por el canal imperial, que liga á Pequin con Ningpo.

Entre los grandes trabajos ejecutados merecen citarse la *gran muralla*, de 2,600 kilómetros de largo, en gran parte arruinada hoy; el *canal imperial*, que mide 1,200 kilómetros de largo; y la *torre de porcelana* de Nanquín.

III

IMPERIO DEL JAPÓN.

Límites.—El Japón es una comarca insular situada en el océano Pacífico, al N. E. de la China y al extremo oriente de Europa.

Población.—35.000,000 de habitantes.

Gobierno.—El Gobierno japonés es una especie de monarquía teocrática y absoluta. El *Mikado* ó emperador ejerce el poder espiritual y temporal.

Yeso y las Kuriles se consideran como colonias, y las islas Liu-kiu forman un reino tributario.

Ciudades.—Yedo, llamada hoy *Tokio*, 800 mil habitantes, capital del imperio, situada en el fondo de una vasta bahía, al E. de la isla de Nipón. Está ligada por un ferrocarril con *Yokohama*, gran puerto construído recientemente en la factoría europea. Exporta seda, té y porcelana.—*Miaco* ó *Kioto*, antigua capital al S. de la isla de Nipón.—*Osaka*, principal centro manufacturero del imperio.—*Nangasaki*, puerto en la isla de Kiu-Siu.

Industria y comercio.—La industria japonesa es tan variada como la china; pero aventaja á ésta en la fabricación de armas, porcelanas, papel y telas de seda bordadas. El comercio exterior se hace sobre todo con Inglaterra, Estados Unidos, Alemania y China.

IV

INDO-CHINA.

Límites.—Al N., China; al E. y al S. E., el océano Pacífico; al O., el océano Índico y el Indostán.

Población.—36.000,000 de habitantes.

Divisiones.—Divídese la Indo-China en seis partes: los reinos de *Annám*, *Siam* y *Birmán*, la *Malaca* independiente, las posesiones *inglesas* y las posesiones *francesas*. De estas porciones, el Birmán acaba de ser anexado á los dominios ingleses de la India, y el Annám ha quedado sometido al protectorado francés, con una dependencia casi absoluta; de suerte que sólo queda hoy el reino de Siam como Estado independiente. La Indo-China, pues, se divide propiamente en posesiones inglesas y francesas: pertenecen á las primeras todo el *Birmán*, *Pegú*, *Tenaserin*, las islas de *Andamán* y *Nicobar*, la isla de *Pulo-Pinang*, la provincia de *Wellesley*, la provincia de *Malaca* y la isla de *Singapore*. Las posesiones francesas las forman el *Annám* con la *Cochinchina*, el *Tonkin* y el *Lao oriental*, y el reino de *Cambodje*. La *Malaca independiente* está dividida entre cuatro príncipes árabes ó malayos.

Ciudades.—*Ava*, en Birmán; *Bankok*, sobre el Meinám, capital de Siam; *Hué*, capital de Annám; *Saigón*, cap. de Cambodje; *Pegú*, antigua capital del reino de su nombre; *Malaca*, cedida por los portugueses á los ingleses en 1825; *Singapore*, capital de la isla, ciudad muy comercial y floreciente.

Industria y comercio.—Muy pequeña parte de la Indo-China está cultivada. Exporta, sin em-

bargo, algodón, arroz, azúcar, pimienta, estaño, madera de sándalo, caucho y petróleo. El comercio se ha desarrollado inmensamente desde que los ingleses se establecieron allí.

V

INDOSTÁN.

Límites.—Al N., el Imperio Chino; al E., la Indo-China; al S. y al O., el océano Índico; al N. O., el Irán.

Población.—240.000.000 de habitantes.

Gobierno.—Desde 1876 forma la India un imperio, dependiente directamente de la Corona británica, representada en Calcuta por un *Virrey Gobernador general*, auxiliado por un *Consejo de Ministros*.

Divisiones.—El Imperio de las Indias comprende tres grandes divisiones administrativas: la *Presidencia de Calcuta*, al N.; la *Presidencia de Bombay*, al O.; y la *Presidencia de Madrás*, al S. E.

Distínguense además en el Imperio las *posesiones inmediatas*, administradas por los agentes ingleses, que son las más importantes; y las *posesiones mediatas* ó *Estados protegidos*, cuyos príncipes indígenas (*radjahs*) conservan una soberanía nominal, bajo la supervigilancia inglesa.

Ciudades.—*Calcuta*, capital del Imperio y de la provincia de Bengala, sobre el Ugly, una de las bocas del Ganges, con 800.000 habitantes; gran plaza de comercio.—*Benares*, sobre el Ganges, la ciudad santa del bramanismo.—*Delhi*, antigua capital del Imperio del Gran Mogol, que llegó á contener 2.000.000 de habitantes.—*Madrás*, sobre la costa de Coromandel, puerto muy comercial.—*Bombay*, sobre una isla, con un espléndido puerto; es el centro principal del comercio entre Europa y la India.—*Haiderabad*, sobre el Indo, puerto floreciente y punto de enlace del cable telegráfico de Europa.—*Golconda*,

afamada por sus diamantes.—*Luknou*, antigua capital del reino de Uda.—*Colombo*, capital de la isla de Ceilán, puerto; exportación de canela, café, cacao, pimienta, clavo, marfil y perlas, que se pescan en grande abundancia en el vecino golfo de Manaar.

Industria y comercio.—La agricultura de la India produce activamente arroz, que constituye la base de alimentación del pueblo, algodón, café, té, opio, añil, azafrán, rubia, quina, importada de América, y rosas para la extracción de esencias. La producción mineral consiste en oro, proveniente del Pendjab y Bengala; diamantes, rubies y otras piedras preciosas, de Golconda; y salitre, de las llanuras arenosas de Uda y del Pendjab.

La fabricación indígona, aunque muy decaída, todavía se distingue por los chales de Cachemira, las telas recamadas de oro y plata de Delhi y Luknou, los bordados de Benares y de Bombay, los brocados de Madrás, y las muselinas de Dacca.

El comercio interior del Indostán cuenta con hermosos caminos interiores, recientemente empedrados, y con el Ganges, navegable por vapor hasta Delhi. Muchas líneas de ferrocarriles enlazan á Bombay con los principales centros industriales, y el cable submarino, que parte de Bombay y pasa por Suez, comunica instantáneamente la India con Europa.

INDIAS PORTUGUESA Y FRANCESA.

La India portuguesa (520.000 habit.) comprende el territorio de la ciudad de *Goa*, puerto sobre la costa de Malabar, y las pequeñas ciudades marítimas de *Damán*, al N. de Bombay, y *Diu*, al S. de la península de Guzerate. Su comercio es poco considerable.

La India francesa (270.000 habitantes) comprende cinco territorios con las ciudades de *Pondichéri*, *Karikal*, *Yanaón*, *Mahé* y *Chandernagor*.

ASIA CENTRAL.

Distingúense en el Asia central el *Turquestán*, el *Afganistán* y el *Beluchistán*.

Límites.—Al N., el Turquestán ruso y chino; al E., la India inglesa; al S., el mar de Omán; al O., Persia.

Población probable, 9,000,000 de habitantes, de los cuales corresponden 4 al Turquestán, 4 al Afganistán y 1 al Beluchistán.

Divisiones.—El Turquestán meridional comprende los *kanatos* de *Bukara* y *Khiva*, ambos vasallos de Rusia. El reino de Afganistán ó *kanato de Cabul* está actualmente sometido á Inglaterra por medio de tratados. Lo propio sucede con la parte oriental del Beluchistán; su parte oriental pertenece á Persia.

Ciudades.—*Khiva*, capital del kanato de su nombre, en un oasis regado por los canales del Oxo. *Bucara*, capital del kanato de Bucara, principal mercado del Asia central, en relación con Rusia, China y la India.—*Cabul*, capital de Afganistán, sobre el Cabul.—*Kandahar*, antigua capital del mismo país. *Herat*, sobre la frontera persa y rusa, plaza muy fuerte y la ciudad más comercial del reino.—*Kelat*, capital del kanato de Kelat, considerada como la capital de las diversas tribus del Beluchistán, sometidas á Inglaterra.

Industria y comercio.—El comercio se hace únicamente por caravanas, y la mayor parte de las ciudades son el asiento de grandes ferias á donde se trasladan los mercaderos de las naciones vecinas. Importación de mercancías rusas é inglesas, tejidos chinos y chales de la India. Exportación de productos agrícolas, cereales, ganados, caballos y tejidos del país.

PERSIA.

Límites.—Al N., la Caucasia, el mar Caspio y el Turquestán ruso; al E., Afganistán y Beluchistán; al S., el mar de Omán y el golfo Pérsico; al O., la Turquía de Asia.

Población.—5.000.000 de habitantes.

Gobierno.—El Gobierno del *Sha* ó rey de Persia, es absoluto, pero basado, como en todos los países musulmanes, sobre las leyes del Corán.

Divisiones.—El país comprende unas veinte divisiones administrativas, que llevan generalmente los nombres de las ciudades que les sirven de capitales.

Ciudades.—*Teherán*, 130,000 habitantes, cerca del Demavend; fábricas de tapices y bellas porcelanas.—*Tauris* ó *Tebris*, en Armenia, es la ciudad más comercial de Persia; mercado á donde afluyen todas las mercancías europeas y de los países vecinos. *Ispahán*, antigua capital.—*Chiraz*, cerca de las ruinas de la célebre Persépolis.—*Hamadán*, sobre las ruinas de Ecbátana, antigua capital de la Media.—*Buchir*, único puerto bastante cómodo sobre la costa del golfo Pérsico.

Industria y comercio.—La industria persa, como la de todos los países musulmanes, es poco activa; sin embargo, es muy notable en algunos artículos de lujo, como tapices, chales, armas blancas, porcelanas, &c.^a Se explotan además hierro, cobre y turquesas. La agricultura, aunque descuidada, produce muchos cereales, frutas exquisitas y el famoso *vino de Chiraz*. Se crían el camello, el caballo persa, muy semejante al árabe, el buey giboso y el cordero de gruesa cola. El comercio carece en absoluto de caminos carreteros y se hace por caravanas.

VIII

ARABIA.

Límites.—Al N., la Turquía de Asia, al N. E., el golfo Pérsico; al S. E., el mar de Omán; al S. O., el mar Rojo.

Población aproximada, 6.000.000 de hab.

Divisiones.—Las principales divisiones políticas de la Arabia son: al S. O., el *Hedjaz* y el *Yemen*, (*Arabia Feliz* de los antiguos), que forman dos vilayets del imperio otomano; al centro, el *Nedjed*, independiente, y el *Omán*, colocado recientemente bajo el protectorado de la Gran Bretaña, que es además dueña de *Aden* y de algunas islas costaneras.

Ciudades.—*La Meca*, capital y la ciudad santa por excelencia de los musulmanes; famosa peregrinación á la Kaaba.—*Medina*, célebre por poseer la tumba de Mahoma.—*Moka*, puerto afamado por su café, que pasa por el mejor del mundo.—*Riad*, capital del *Nedjed*.—*Mascate*, capital de *Omán*, puerto y punto de escala de los paquebotes ingleses que van de la India á Bagdad.—*Adén*, adquirida por los ingleses en 1839; es una plaza de guerra inexpugnable que, con el islote fortificado de Perim, cierra el estrecho de Bab-el-Mándeb y hace á los ingleses dueños de la navegación del mar Rojo y del paso de Europa á las Indias por el canal de Suez.

Industria y comercio.—La industria arábica se distingue solamente por la cria de caballos y dromedarios, los mejores conocidos. El comercio es poco activo en el interior, y se hace por caravanas. Se exporta el excelente café de Moka, gomas, bálsamo, incienso, áloe y perlas, pescadas en las islas Bahrein.

IX

TURQUIA DE ASIA.

Límites.—Al N., el Mar Negro; al E., la Caucasia rusa y Persia; al S., Arabia y el Mediterráneo; al O., el mar Egeo.

Población.—Cerca de 15.000.000 de hab.

Gobierno.—El Gobierno del Sultán de Constantinopla es allí cuasi-constitucional y representativo desde 1876. Por el tratado de 1878, las posesiones turcas en Asia están bajo la protección de Inglaterra.

Divisiones.—La administración turca divide la Turquía de Asia en 16 *vilayets*, que llevan los nombres de sus capitales. Pero es más interesante recordar las *divisiones históricas*, que son:

Al O., el *Asia menor*, que comprende la *Anatolia* y la *Caramania*.

Al N. E., la *Armenia turca*; al E., la *Asiria* (hoy *Kurdistán*) y la *Mesopotamia* (hoy *Al-Yesira*, es decir, *la Isla*).

Al S. E., la *Babilonia* con la *Caldea*, hoy *Irak-Arabi*.

Al S., la *Siria*, que comprende la *Palestina* y la *Fenicia*.

Ciudades.—En el Asia menor: *Escútari*, sobre el Bósforo, es el arrabal asiático de Constantinopla.—*Brusa*, al pié del monte Olimpo de Asia; fábricas de sederías.—*Esmirna*, sobre un golfo del mar Egeo; es, después de Constantinopla, el puerto más comercial del Levante.—*Kutayé*; fábricas de porcelanas y pipas de espuma de mar.—*Trebisonda*, principal puerto turco sobre el mar Negro.

En Armenia y Kurdistán: *Erzerum*, capital de Armenia; fabrica las mejores armas blancas del imperio. *Diarbequir*, sobre el Tigris superior, plaza fuerte y activo comercio.—*Mosul*, sobre el Tigris; manufacturas de telas ligeras de algodón llamadas muselinas.

En la Mesopotamia: *Bagdad*, la ciudad de los Califas, no lejos de las ruinas de Babilonia.—*Basora*, sobre el Chat-el-Arab, ciudad mal sana, pero puerto de mucho comercio.

En Siria: *Damasco*, en un alto y delicioso valle; ciudad grande é industriosa; fábricas de sederías y

brocados, telas de algodón, paños, joyas, esencias y perfumes.—*Alepo*, fábricas de tapices y tintas.—*Beirut*, puerto principal sobre la costa de Siria, unido á Damasco por un camino carretero.—*Jerusalem*, patriarcado católico, en la Palestina; ciudad arruinada, pero la más interesante del mundo por sus recuerdos y reliquias.

Industria y comercio.—La industria del Asia turca, como la de todos los países devastados por el islamismo, viene de tiempo atrás en decadencia. Se limita generalmente á la producción de las cosas necesarias á la vida, pero son notables los objetos de lujo, vestidos de seda bordados de oro, armas y muebles.

La agricultura, aunque muy descuidada, produce todos los géneros europeos, especialmente uvas, pasas, higos, dátiles, vinos de Chipre y Samos, algodón, asnos, mulas y caballos excelentes. El comercio interior, por falta de caminos carreteros, se hace por medio de caravanas.

ISLA DE CHIPRE.

La isla de Chipre pertenece aún á la Turquía; pero está ocupada militarmente y administrada por Inglaterra, como prenda de su protectorado sobre el imperio turco. La capital es *Nicosia*.

La isla de Chipre es rica en vinos, algodón y minas de cobre, de donde deriva su nombre. La industria estaba muy atrasada, pero es seguro que la ocupación inglesa le devolverá su antigua importancia.

ÁFRICA.

GENERALIDADES.

Límites.—Al N., el Mediterráneo; al E., el Mar Rojo y el Océano Índico; al S. y al O., el Océano Atlántico.

Países.—Los principales son: al N., los *Es-*

tados Berberiscos; al N. E., *Egipto*, *Nubia* y *Abisinia*; al centro, *Sahara*, *Sudán* y *África austral*; al O., *Senegambia* y las dos *Guineas*; al S., la *Colonia del Cabo* y *Cafretería*; al E., *Mozambique*, *Sanguébar*, el país de los *Somaulis* y la isla de *Madagascar*.

Océanos.—El África está bañada por las aguas de los dos Océanos: el *Atlántico*, al O., y el *Índico*, al E.

Mares.—El *Mediterráneo*, al N.; el *Mar de Omán* y el *Rojo*, situados entre África y Asia; y el mar ó golfo de *Guinea*, sobre la costa occidental.

Golfos.—El de *Sidra* ó *Sirte mayor* en *Trípoli*, y el de *Cabes* ó *Sirte menor*, en *Tunes*, formados por el Mediterráneo. En el golfo de Guinea: las bahías de *Benín* y *Biafra*, al O. y al E. del delta peninsular del Niger. El golfo de *Adén*, formado por el mar de Arabia, y el de *Suez*, por el mar Rojo. Las bahías de *Sofala*, *Delagoa* y *Algoa*, formadas por el Océano Índico.

Estrechos.—El de *Gibraltar*, que separa á Marruecos de España y comunica el Mediterráneo con el Atlántico. El *Canal de Mozambique*, entre la isla de Madagascar y la costa de Mozambique. El de *Bab-el-Mándeb*, que separa el África de la Arabia y comunica el mar Rojo con el Océano Índico.

Islas y archipiélagos.—En el ATLÁNTICO: las islas *Azores* y las de *Madera*, pertenecientes á los portugueses; las *Canarias*, pertenecientes á los españoles; las de *Cabo Verde* y las *Bisagos*, á los portugueses; las de *Fernando Po* y *Annobón*, á los españoles; las del *Príncipe* y *Santo Tomás*, á los portugueses; y las de la *Ascensión* y *Santa Elena*, á los ingleses. En el OCEANO ÍNDICO: la grande isla de *Madagascar*, independiente; las de *Reunión* ó de *Borbón*, *Santa María* y *Nossi-Be*, sobre las costas de Madagascar, y la de *Mayotta*, una de las *Comoras* en el canal de Mozambique, pertenecientes á los fran-

ceses; las de *Francia* ó *Mauricio, Rodríguez*, el grupo de las *Seychelles* y del *Almirante*, pertenecientes á los ingleses; la de *Zanzibar*, asiento de una sultana vasalla de Inglaterra; y la de *Socotora*, que aparece independiente.

Cabos.—El *Bon* y el *Blanco*, (el más septentrional del África), al N. de Tunes; el *Espartel*, al N. de Marruecos; el *Blanco* y el *Bojador*, al O. de Sahara; el *Verde*, (el más occidental), al O. del Senegal; los cabos *Palmas, López y Negro*, en la Guinea; los de *Buena Esperanza* y las *Agujas*, (el más meridional), al S. de la Colonia del Cabo; los cabos *Corrientes* y *Delgado* en Mozambique; el *Gardafui*, (el más oriental), al N. E. del país de los Somaulis; y los de *Santa María* y *Ambar*, en Madagascar.

Sistemas de montañas.—Las montañas del África pueden clasificarse en cuatro sistemas orográficos principales: el de la ALTA ÁFRICA, el de los montes KONGOS, el del ATLAS y el de MADAGASCAR, que es marítimo. El sistema de la ALTA ÁFRICA forma una inmensa llanura que presenta á lo largo de las costas marítimas numerosos grupos de montañas, entre los cuales merecen citarse los *Etiópicos*, en Abisinia; los montes *Kenia* y *Kilimanjaro* y la cadena llamada la *Espina del mundo* (montes *Lupata*), al E.; las *Montañas nevadas* de la Cafrería y el Cabo, al S.; y al O., las montañas de la Guinea (montes *Camarones*) y del Sudán hasta el Niger.—El sistema de los montes KONGOS, al O. del Niger, comprende las montañas de la Senegambia, de la Guinea septentrional y del Sudán occidental.—El sistema del ATLAS comprende las montañas de Marruecos, Argelia y Tunes, con las colinas rocallosas de Tripoli, del Sahara central y la llanura de Barca, y las montañas de las islas Canarias (*Pico de Tenerife*).—El sistema de MADAGASCAR comprende los montes *Ambohitimana*, en la isla de este nombre, y las montañas de las islas vecinas.

Ríos.—El *Nilo*, que es el mayor del África, con sus afluentes el *Atbara*, el *Bahr-el-Abiad* ó *Nilo Blanco*, el *Bahr-el-Azrek* ó *Nilo Azul*, el *Bahr-el-Ghazel* y el *Sobat*. La principal fuente del Nilo es el Bahr-el-Abiad, que sale del gran lago Victoria Nyanza. Desemboca en el Mediterráneo por dos grandes bocas, la de *Roseta* al O. y la de *Damieta* al E. En el mismo mar desaguan el *Medjerdá*, en Tunes; el *Thelif*, en Argelia; y el *Malvia*, en Marruecos. En el Océano Atlántico desembocan: el *Sebi*, el *Tensif*, el *Suse* y el *Draha*, en Marruecos; el *Senegal* y el *Gambia*, en Senegambia; el *Asinia*, el *Niger*, llamado *Joliba* en su parte superior y *Quorra* en la inferior; el *Congo*, llamado antes *Zaire* y hoy *Livings-tone*, que es el más caudaloso de África, y el *Coango*, en la Guinea; el *Orange*, en la Colonia del Cabo.—En el OCEANO INDICO desaguan: el *Limpopo*, en Cafrería; el *Zambeza*, en Mozambique; y el *Juba*, en Zanguébar.

Lagos.—Los principales son: el *Tchad*, en Sudán; los lagos *Victoria* y *Alberto*, fuentes del *Nilo Blanco*, el *Tanganyika*, el *Bemba* ó *Banguéola* y el *Nyasa*, en lo que se ha llamado la *región de los grandes lagos*, y el *Tzana*, en Abisinia.

Clima.—El África presenta en general el clima más caliente del globo, lo que se debe á la posición de este continente, casi todo dentro de la zona tórrida, á la presencia de grandes desiertos, á la falta de golfos y mares interiores y á la insuficiencia de las montañas nevadas, y por consiguiente de corrientes de agua y lagos permanentes.

Producciones naturales.—El África se distingue especialmente por el poder del reino animal y por lo exuberante de su vegetación bajo el ecuador. Los *minerales* son poco explotados, pero se extrae oro en polvo, hierro y sal de los desiertos, y hulla y diamantes de la hoya del Orange. Entre los vegetales

merecen citarse el enorme baobab, la higuera, las palmas de dátiles y cocos, el café, el algodón, el sen, el sorgo, el maíz, el arroz, la caña de azúcar, las papas, la yuca y el plátano. El Norte y el Sur producen los cereales y frutas europeos. Entre los *animales* figuran los monos de toda especie, el león, la pantera y la hiena, en todas partes; el elefante, el rinoceronte y el hipopótamo, en las regiones húmedas; la zebra, el dromedario, la girafa, la gacela, en las partes secas; el búfalo y muchas especies de antílopes en las llanuras y mesas; el avestruz en los desiertos; el cocodrilo en los ríos; dondquiera la langosta, el mosquito *tsé-tsé* y toda suerte de reptiles ó insectos venenosos; y en las costas berberiscas, las esponjas y corales.

Población.—La población absoluta del África se calcula en 150.000,000 de habitantes, lo que da un término medio de 5 habitantes por kilómetro cuadrado.

Razas.—El África está poblada al N. por la raza blanca (berberes, egipcios, &c.); al centro y al O. predomina la raza negra, que es la más numerosa; al S. y al E. se hallan los *cafres*, *hotentotes* y otros pueblos, que son modificaciones de la raza negra ó mezcla de otras varias.

Religiones.—El *fetichismo* entre los negros y el *malometismo* entre los blancos, dominan en toda el África.

Gobiernos.—Los gobiernos en África son todos despóticos y se ejercen de la manera más sanguenta y brutal.

Divisiones políticas.—El África encierra una multitud de Estados, la mayor parte poco considerables, sin límites precisos y sin importancia política; por lo cual se la divide generalmente en grandes comarcas, de las cuales solo cinco ó seis corresponden á verdaderas divisiones políticas, á saber: *Argelia*, *Tunes*, *Tripoli*, *Egipto* y *Colonia del Cabo*. Las de-

más, como *Sahara*, *Sudán*, *Africa austral*, *Senegambia*, las dos *Guineas*, *Zanguébar*, &c., son puramente divisiones geográficas.

Industria y comercio.—La industria es primitiva y se reduce á la extracción de aceites, lavado de oro, fabricación de esteras, tejidos de palma y junco, &c. El comercio está circunscrito á las costas, donde se cambian oro, marfil, gomas, son, dátiles, plumas de avestruz, &c., por armas, municiones, aguardientes, comestibles y géneros de algodón. La trata de esclavos ha concluido en las costas occidentales, pero subsiste activa en las del Este. El comercio interior se hace por medio de caravanas. En Egipto, Tunes, Colonia del Cabo ó isla de Mauricio, hay caminos de hierro.

PAÍSES DE ÁFRICA.

I

ESTADOS BERBERISCOS.

MARRUECOS, ARGELIA, TUNES Y TRIPOLI.

Límites.—Al N., el Mediterráneo; al E., el Egipto; al S., Sahara, propiamente dicho; al O., el Atlántico.

Divisiones.—La Berbería comprende cuatro divisiones políticas: el imperio de *Marruecos*, independiente; *Argelia*, posesión francesa; *Tunes* y *Tripoli*, que forman dos provincias del imperio Otomano.

IMPERIO DE MARRUECOS.

Población probable, 8.000,000 de habitantes.

Gobierno.—Imperio hereditario y despótico.

Ciudades.—*Fez*, sobre un afluente del Sebú, la capital y la ciudad santa del imperio. Es también la más industriosa del país; fabricación de telas de seda, paños, marroquíes, porcelana y obras de platería.—*Mequinez*, residencia favorita del Emperador,

sobre el Tensif, antigua capital del país.—*Mogador, Rabat y Tánger*, puertos sobre el Atlántico.—*Tetuán*, puerto sobre el Mediterráneo, en comunicación directa con Gibraltar.

Presidios españoles.—España posee desde el siglo XVI, sobre las costas de Marruecos, ocho fortalezas ó presidios, que sirven al comercio y también como lugar de deportación para los criminales. Los principales son: *Ceuta*, sobre una pequeña península al frente de Gibraltar, y *Melilla*, en los confines de Argelia.

ARGELIA.

Población.—2.500,000 habitantes.

Gobierno.—Argelia, colonia francesa, está gobernada por un gobernador general civil. Forma tres provincias, dividida cada una en un territorio civil y en un territorio militar.

Ciudades.—*Argel*, capital del departamento de su nombre, ciudad fuerte sobre el Mediterráneo y depósito general del comercio de la colonia.—*Orán*, capital del departamento de su nombre, puerto fortificado de comercio.—*Constantina*, capital del departamento de su nombre, antigua Cirta de los romanos; plaza fuerte.

REGENCIA DE TUNES.

Población.—2.000,000 de habitantes.

Gobierno.—Tunes es una regencia ó provincia del imperio turco, administrada por un *pachá-bey* hereditario, cuyo gobierno es absoluto.

Ciudades.—*Tunes*, puerto de activo comercio, en el fondo de una bahía, que tiene por puerto adelantado á la *Goulette*, (pronúnciase *Gulet*) situado á la entrada de la bahía. Fábricas de armas, marroques y tapices.—*Gabes* ó *Cabes*, pequeño puerto sobre el golfo de este nombre.

REGENCIA DE TRIFOLI.

Población.—1.000,000 de habitantes.

Gobierno.—La regencia de Trípoli es una provincia ó vilayeto del imperio turco, administrada por un *bey*, gobernador general no hereditario. El vilayeto se divide en tres partes: *Tripolitania, Barca y Fezzán*.

Ciudades.—*Trípoli*, capital de la Regencia y cabecera de la Tripolitania; puerto de mar.—*Ben-gazi*, capital de Barca.—*Murzuk*, capital del Fezzán y lugar de cita de numerosas caravanas.

Industria y comercio.—La industria de los pueblos berberiscos se limita á la fabricación de objetos domésticos. Se distingue, sin embargo, en la producción de armas y vestidos de lujo, paños rojos para los gorros de Fez, Marruecos y Tunes, sederías, tapices y marroques. La agricultura produce algunos cereales y animales domésticos, como bueyes, corderos, cabras, caballos, mulas excelentes y dromedarios, que constituyen la principal riqueza del país. Se exportan dátiles, almendras, higos, marroques, marfil, plumas de avestruz y algunos granos y ganados.

II

EGIPTO Y SUS DEPENDENCIAS.

Límites.—Al N., el Mediterráneo; al E., el mar Rojo y la Abisinia; al O., Sudán, Sahara y Trípoli.

Población.—17.000,000 de habitantes, de los cuales corresponden 5.500,000 al Egipto.

Gobierno.—Despótico y hereditario. El vi-rey ó Khedive es nominalmente vasallo del Sultán de Turquía, á quien paga tributo; pero en realidad el Egipto está hoy más directamente sometido á la influencia de Inglaterra y Francia.

Divisiones.—La monarquía egipcia se divide en cuatro grandes partes: *Egipto, Nubia, Sudán egipcio* y los territorios al E. de Abisinia.

1.º El Egipto propiamente dicho, que se dividía

en Bajo Egipto (*Delta* de los antiguos), Egipto Medio (*Heptanómide*) y Alto Egipto (*Tebaida*) está actualmente dividido en diez y seis provincias, administradas por gobernadores generales.

Ciudades.—*El Cairo*, 350,000 habitantes, sobre el Nilo y al S. del Delta, capital del Egipto y la ciudad más populosa y comercial de África. El arrabal de *Bulak* le sirve de puerto. Fábricas de sederías, telas de algodón, azúcar, &c.—*Alejadria*, 250,000 habitantes, gran puerto sobre el Mediterráneo y sobre un canal derivado del Nilo. Es el más importante de África, y, después de Constantinopla, de todo el Oriente musulmán. Exportación de algodón, granos y lanas.—*Roseta*, sobre la boca occidental del Nilo, y *Damieta*, sobre la oriental; dos puertos de muy activo comercio.—*Puerto Said*, fundado en 1856, y *Suez*, ciudad muy antigua, puertos ambos en las dos extremidades del canal de Suez.—*Ismailia*, puerto en el centro del Istmo y asiento de la administración del canal.—*Siut*, sobre el Nilo, en el Alto Egipto.

2.º LA NUBIA, comarca poco populosa, cuyas principales poblaciones son *Dongola* y *Berber*, sobre el Nilo, y *Suakín*, puerto de tránsito para los peregrinos de la Meca.

3.º El SUDÁN EGIPCIO comprende:

La *Nubia meridional*, capital *Kartum*, en la confluencia del Nilo Blanco con el Nilo Azul; gran mercado de marfil, goma, plumas de avestruz y oro en polvo. Esta ciudad se ha inmortalizado recientemente por el heroico sitio sostenido por el general inglés Górdon contra las hordas musulmanas insurrectas de la comarca.

El *Senaar*, ciudad principal *Senuar*, sobre el Nilo Azul.

El *Cordofán*, ciudad principal *Obeid*.

El *Darfur*, conquistado en 1873, ciudad principal *Fashir*.

La *región del Alto Nilo*, estación militar *Lado*, sobre el Nilo.

4.º Los TERRITORIOS que el Egipto ocupa al E. de Abisinia son:

La costa del mar Rojo y del golfo de Adén, con *Masaua*, puerto, y las islas *Dalhak*; *Berbera*, pequeña rada y serias importantes, y *Harar*, en el interior del país de los Somaulis.

Industria.—El Egipto, en todas sus partes expuestas á las inundaciones periódicas del Nilo, es decir, en el Delta y el valle de este río, es hoy, como lo ha sido siempre, un país esencialmente agrícola y el que en África produce mayor cantidad de cereales, sin abono y casi sin trabajo. El trigo, la cebada, el maíz, el arroz se producen en abundancia, así como el algodón, el lino, la caña de azúcar, el tabaco y los dátiles. Explótanse también grandes canteras de mármol, granito y pórfiro, lo mismo que la sal álcali, que se recoge en los pequeños lagos del desierto de Libia.

El comercio interior del Egipto es activo, gracias al Nilo, gran vía navegable que liga casi todas las localidades populosas. Las caravanas son numerosas y afluyen de Sahara y el Sudán al Cairo, abundante mercado de provisiones, y hacia Kosseir, Suakín y Masaua, puertos de embarque para los peregrinos de la Meca. Importantes caminos de hierro enlazan á Alejadria, el Cairo, Ismailia y Suez, y otro remonta el Nilo hasta la Nubia. Fuera del comercio de exportación é importación, que se mantiene especialmente con Inglaterra, Francia é Italia, un enorme comercio de tránsito se hace no solamente por el ferrocarril de Alejadria á Suez, sino sobre todo por el canal marítimo del istmo de Suez, por el cual pasan anualmente más de 2,000 navios de alto bordo.

III

ABISINIA.

Límites.—La Abisinia está enclavada en el

territorio egipcio, salvo al S. por donde confina con una parte muy poco conocida del Sudán oriental.

Población.—3.500,000 habitantes, que profesan el cristianismo, pero mezclado con muchas prácticas paganas. Hay, además, numerosos judíos.

Gobierno.—Despótico, ejercido por un soberano llamado el *Negus*, que es á la vez jefe civil y espiritual.

Divisiones.—El país, teatro por largos años de terribles guerras civiles, está hoy formado de pequeños estados casi independientes. Las hordas de los *Galas* al S. y de los *Shangalas* al N. O. invaden y devastan con frecuencia su territorio.

Ciudades.—*Gondar*, la capital; *Axum*, donde se hizo la consagración de los emperadores ó *negus*; y *Ankóber*, capital del reino de Oha.

Industria y comercio.—La agricultura, que es bastante notable, produce para la exportación lanas, miel, cera, café, trigo, goma, almizcle y marfil.

IV

SAHARA.

Límites, población, &c.—Considerado en su mayor extensión, el Sahara es aquella región seca y desierta que ocupa casi todo el África septentrional, desde el Atlántico al mar Rojo y desde los montes Atlas al Sudán. Su población se calcula en 4.000,000 de habitantes, nómades y mahometanos. Tiene algunas pequeñas poblaciones en los caminos de las caravanas que comercian entre el centro y el N. de África y en los oasis de mayor extensión, donde hay también alguna agricultura y cria de ganados. Produce granos, dátiles y sal.

V

NIGRICA O SUDAN Y AFRICA AUSTRAL.

Límites.—El *Sudán* designa toda la parte del África interior ó central situada entre Sahara y

el ecuador, y el *África austral*, la parte situada al S. del ecuador.

Población.—Sudán, 40.000,000 de habitantes; África austral 35.000,000.

Divisiones.—Las divisiones políticas no existen en realidad en el África central, entregada á merced de unos cuantos despotas árabes y musulmanes en el N., ó de jefes negros más ó menos salvajes en el S.

Ciudades.—*Sego*, capital del reino de Bambara.—*Timbuctú*, célebre por su comercio, á 18 kilómetros del Níger.—*Sakutú*, en el país de los Folutas ó reino de Hausa.—*Kuka*, capital del reino de Bornú, cerca del lago Tchad.

En el África austral se comprenden las partes septentrionales é independientes de la HOTENTORIA y de la CAFRERÍA al S. del Zambesa.

Comercio.—El del África central es poco considerable. Importa sal de Sahara y mercancías europeas, y exporta esclavos negros, oro, marfil, plumas de avestruz, cera y goma.

VI

AFRICA OCCIDENTAL.

SENEGAMBIA Y LAS DOS GUINEAS.

Límites.—La Senegambia y la Guinea septentrional no son en realidad sino la parte occidental y marítima del Sudán, como la Guinea meridional lo es del África austral.

Población probable.—Senegambia, 8.000,000 de habitantes; las dos Guineas, 16.000,000.

Divisiones.—Se distinguen en las costas las posesiones extranjeras, francesas, inglesas, españolas y portuguesas; y en el interior, algunos *Estados negros* poco importantes.

Posecciones francesas.—*El Senegal*, 230,000

habitantes. Ciudades principales: *San Luís*, puerto en la embocadura del Senegal; *Gorea* y *Dakar* puertos cerca del Cabo Verde.

Las factorías de la *Costa de Oro* y del *Gabón*.

Posesiones inglesas.—700,000 habitantes.

Los establecimientos sobre el Gambia, capital *Bathurst*.

La colonia de SIERRA LEONA, capital *Freetown* (pronúnciase *Fritain*), puerto floreciente.

Los establecimientos de la COSTA DE ORO y de la *Costa de los Esclavos*, ciudades principales *Elmina*, *Cabo Corso* y *Lagos*, puertos todos de activo comercio.

Posesiones españolas.—Las islas de *Fernando-Po* y *Annobón*, poco importantes.

Posesiones portuguesas, 800,000 habitantes.

En Senegambia, las factorías de *Cacheo* y las islas *Bisagos*, que dependen administrativamente de las islas de Cabo Verde.

En el golfo de Guinea, la isla de *Santo Tomás*, bastante floreciente, y la del *Príncipe*.

En la Guinea meridional, el CONGO, ciudad principal, *San Salvador*.

ANGOLA, capital *San Pablo de Loanda*, puerto.

BENGUELA, ciudad principal *San Felipe de Benguela*.

Estados independientes.—Las partes independientes del África occidental y marítima son:

Los territorios de los *Felatas* y de los *Mandingas*, pueblos negros, sobre el alto Senegal y en los montes Kongos.

La República de LIBERIA, protegida por los Estados Unidos y que cuenta unos 150,000 negros manumisos, á los cuales se han unido negros indígenas. La capital es *Monrovia*, puerto de no escaso comercio.

La *Costa de la Pimienta*, la de los *Granos* y la de los *Dientes ó Marfil*, inhabitadas.

El reino de *ACHANTÍ*, capital *Cumasia*.

El reino de *Dahomey*, célebre por la crueldad de sus costumbres, capital *Abomey*.

La *Costa de Benín*, ciudad principal *Benín*, al N. del delta del Níger.

Las costas de *Calabar* y *Biafra*, en el fondo del golfo de Guinea.

Comercio.—El del África occidental es poco considerable después de la supresión de la trata de negros. En todas las factorías europeas de la costa se exportan goma, pimienta, marfil, oro en polvo, caucho, aceite de palma y café, en cambio de telas de algodón, aguardiente, armas y pólvora.

VII

COLONIA DEL CABO.

Límites.—La Colonia del Cabo comprende, con sus dependencias, toda la extremidad del África austral, al S. del cabo Frio y del río Limpopo.

Población.—2.000,000 de habitantes.

Gobierno.—El África austral inglesa forma una confederación de Estados distintos, cada uno de los cuales tiene su Asamblea legislativa. Un Gobernador general que reside en el Cabo representa la Corona británica.

Divisiones.—Las posesiones inglesas comprenden:

La COLONIA DEL CABO propiamente dicha, al S. del río Orange.

La COLONIA DE NATAL, sobre la costa oriental.

El TTANSVAAL, entre el Vaal y el Limpopo.

Los territorios de los Hotentotes, al N. del río Orange y sobre la costa occidental.

A estas divisiones puede agregarse la REPÚBLICA DE ORANGE, que forma un Estado libre, pero enclavado en las posesiones inglesas, con las cuales está en comunidad de intereses y de porvenir.

Ciudades.—*El Cabo*, capital de la colonia, plaza fuerte y puerto de activo comercio.—*Puerto Isabel*, sobre la costa S. E.; exporta los productos de la colonia.—*Constanza*, afamada por sus viñedos.—*Puerto Natal*, el principal de la colonia de Natal, cuya capital es *Petersmaritzburgo*, en el interior.—*Bloensfontein*, capital de la República de Orange.

Industria y comercio.—Las minas de diamantes, descubiertas sobre las orillas del Orange en 1874, se explotan activamente, lo mismo que las minas de oro del Transvaal y las de cobre, zinc y hulla. Pero la principal riqueza del país consiste en los productos agrícolas y en la cria de ganados. El comercio se hace casi todo con Inglaterra y las Indias.

· VIII

AFRICA ORIENTAL.

Límites.—El África oriental comprende el litoral del Océano Índico, desde la Cafrería hasta el Bab-el-Mándeb, es decir, la parte marítima oriental del Sudán y del África austral.

Población probable, 4.000.000 de habitantes.

Divisiones.—Las principales del África oriental son: *Cafrería*, *Mozambique*, *Zanguébar* y el *Somaul*.

I—La **CAFRERÍA**, ó país de los *Cafres*, se extiende desde la Colonia del Cabo hasta la bahía de Delagoa, comprendiendo en ella la tierra de los Zulus. La parte meridional pertenece á los ingleses.

II—El **MOZAMBIQUE** forma una *capitanía general* portuguesa, en otro tiempo floreciente, y que se extiende de la bahía de Delagoa al cabo Delgado. Las ciudades principales son: *Mozambique*, la capital, en una isla costanera, y *Sofala*, sobre el golfo de su nombre.

III—El **ZANGUÉBAR**, ó costa de los *zangos*, se

extiende del cabo Delgado hasta más allá del ecuador. Toda la costa está sometida al Sultán de Zanzibar.

El **Sultanato de ZANZIBAR**, protegido por la Inglaterra, comprende las islas de Zanzibar, Pemba y Monfia, así como la costa de Zanguébar. Las ciudades principales son: *Zanzibar*, en la isla del mismo nombre, puerto muy floreciente; *Quiloa* y *Mombaza*, puertos sobre la costa de Zanguébar.

IV—El **SOMAU**L, ó país de los *Somaulis*, está dividido entre numerosas tribus independientes. Los principales lugares de comercio son: *Mogadoxo*, sobre la costa de Aján, y *Berbera*, sometido á los egipcios, sobre la costa de Adel.

IX

ISLAS DE AFRICA.

El **PORTUGAL** posee en África:

Las islas *Azores*, en número de nueve; las dos islas de *Madera*, y las de *Cabo Verde*; las *Bisagos*, *Santo Tomás* y *Príncipe*, en el golfo de Guinea.

El archipiélago de las Azores forma una provincia integrante del reino de Portugal, con derecho de representación en las Cortes. Las ciudades principales son: *Angra*, la capital, y *Punta Delgada*, puerto de mucho comercio.

Las islas de *Madera* forman también una provincia de Portugal, que tiene por capital á *Funchal*. Sus vinos tienen celebridad universal.

Las islas de *Cabo Verde* tienen por capital á *Praga*, en la isla de Santiago. Exportan liquen tintóreo, coral y aceite de palma.

ESPAÑA posee en África:

Las islas **CANARIAS**, en número de siete principales, que forman una provincia integrante del Reino. Ciudades: *Santa Cruz*, en la isla de Tenerife, célebre por su volcán; y *Las Palmas*, puerto en la Gran Canaria.

Las dos islas de *Fernando Po* y *Annobón*, en el golfo de Guinea.

INGLATERRA posee en África:

Las islas rocallosas de la *Ascensión* y *Tristán de Acuña*, establecimientos de pesca y depósitos de carbón para la marina.

La isla de *Santa Elena*, ciudad principal *James-Town* (p. *Yeimsláun*), célebre por la cautividad y muerte de Napoleón I. (1815-1821).

La isla de *Mauricio* y sus dependencias, que son: *Rodríguez* y las *Sechelles* ó islas de *Mahé*, capital *Puerto Victoria*, y las *Almirantes*.

La isla de *Socotora*, poco poblada, que depende directamente del Sultán de Mascate, protegida por los ingleses.

La isla de MAURICIO es una de las más ricas y florocientes colonias agrícolas del mundo; produce especialmente caña de azúcar y toda especie de frutos y géneros coloniales: añil, vainilla, café, &c.^a, que se exportan para Europa y la India. Un camino de hierro da la vuelta á la isla. La capital es *Puerto Luis* (70,000 habitantes) residencia del Gobernador; plaza muy fuerte y excelente puerto.

FRANCIA posee en África:

La isla *Borbón* ó de *Reunión*, cuyos productos son análogos á los de la isla de Mauricio.

Ciudades principales: *San Dionisio* y *San Pedro*, puertos.

Las islas *Santa María*, *Nossi-Bé* y *Mayotte*, con algunos puertos de la costa de *Madagascar*.

La isla de *Madagascar* forma el *Reino de Madagascar*, cuya población es de 3 á 4 millones de habitantes. Las ciudades principales son: *Tananarivo*, en el centro de la isla, capital del reino, y *Tamatave*, puerto principal. Exportación de ganado, arroz, añil, cera, caucho.

AMÉRICA.

GENERALIDADES.

Definición.—La América, * según el orden común de enumeración, es la cuarta división del mundo y el segundo continente, llamado también *Nuevo Continente* ó *Nuevo Mundo*. Se compone de dos grandes porciones continentales ó inmensas penínsulas unidas por el istmo de Panamá.

Límites.—La América está limitada al N. por el océano Glacial boreal; al E. por el Atlántico, que la separa de Europa y África; al S. y O., por el Grande Océano, que la separa del Asia.

Países.—Los países de América que corresponden á otras tantas divisiones políticas, son:

1.º En la América septentrional: América inglesa, ó Dominio del Canadá, capital Otawa; Estados Unidos, capital Wáshington; México, capital México; Guatemala, cap. Guatomaia; Honduras, cap. Comayagua; San Salvador, cap. San Salvador; Nicaragua, cap. Managua; Costa Rica, cap. San José; y las repúblicas Dominicana y de Haití, en la isla de Haití ó Santo Domingo, capitales Santo Domingo y Puerto Príncipe.

En la América meridional: Colombia, capital Bogotá; Venezuela, cap. Caracas; Ecuador, cap. Quito; Perú, cap. Lima; Brasil, cap. Rio Janeiro; Bolivia, cap. Chuquisaca ó Sucre; Chile, cap. Santiago; La Argentina, cap. Buenos Aires; Uruguay ó Banda oriental, cap. Montevideo; Paraguay, cap. Asunción.

* El nombre de América viene del florentino Amérigo ó Alhérico Vespucci, que después de haber sido piloto en uno de los últimos viajes de Colón, hizo algunas exploraciones sobre las costas de la América del Sur, y volvió á publicar en Europa la relación y una carta de su viaje.

Océanos.—La América está bañada por las aguas de tres océanos: al N., el océano *Glacial boreal*; al E., el *Atlántico*; al O., el *Pacífico ó Grande Océano*.

Mares.—I. El océano *Glacial ártico* forma el mar *Polar*, al N. del Canadá, y el mar de *Báffin* al O. de Groenlandia.

II. El océano *Atlántico* forma el mar ó bahía de *Hudson* al N. del Canadá; el mar ó golfo de *México*, entre México y los Estados Unidos, y el mar de las *Antillas*, entre las islas Antillas, la América Central y la América del Sur.

III. El océano *Pacífico* forma el mar de *Béhring*, entre Alaska y Asia.

Golfos.—El de *James* (pronúnciase *Yéims*), al S. del mar de Hudson; el de *San Lorenzo*, entre el Canadá y Terranova; el de *Fundy*, formado por la península de Nueva Escocia; las bahías de *Delaware* (pronúnciase *Deláuer*) y *Chesapeake* (pronúnciase *Chésapic*) al E. de los Estados Unidos; la bahía de Campeche, en México; el golfo de *Honduras*, en Centro América; los de *Mosquitos*, *Darién*, *Maracaibo* y *Paria*, en el mar de las Antillas; el estuario del *Amazonas*, al N. del Brasil; el del *Plata*, al E. de la Argentina; y los golfos de *San Matías* y *San Jorge*, al E. de Patagonia. En el océano Pacífico, la bahía de *Guayaquil*, en el Ecuador; los golfos de *Panamá*, *Dulce* y *Nicoya*, sobre las costas de Colombia y Costa-Rica; y el de *California*, al O. de México.

Estrechos.—El de *Béhring*, entre América y Asia; los de *Mac-Clure*, *Barrow* y *Láncaster*, que comunican el mar Polar con el Atlántico y forman el paso del Noroeste; los de *Davis* (pronúnciase *Deivis*), *Smith* y *Kennedy*, que conducen hacia el polo por el mar de Báffin; el de *Hudson*, entre el mar de este nombre y el de Báffin; el de *Bella-Isla*, entre el Labrador y Terranova; los de *Florida* y *Yucatán*, entre las penínsulas de los mismos nombres y la isla de Cuba; el de *Magallanes*, al S. de la Patagonia, entre

la isla de la Desolación y la Tierra de Fuego; y el de *Lemaire* (p. *Lemér*), entre la Tierra de Fuego y la isleta de los Estados.

Islas y archipiélagos.—I. En el océano Glacial: la *Islandia*, considerada por muchos como isla europea, y las islas ó tierras de *Groenlandia*, pertenecientes á los dinamarqueses; las numerosas islas ó tierras del mar Polar, heladas é inhabitables, tales como las de *Melville*, *Banks*, *Príncipe Alberto* y *Victoria*, *Cóckburn*, *Cumberland*, *Southampton*, etc.

II. En el Atlántico del Norte la isla de *Terranova*, perteneciente á los ingleses; las islas de *Cabo-Bretón* y del *Príncipe Eduardo*, que forman parte del Canadá; *Long-Island* (p. *Longáiland*), al E. de los Estados Unidos; las islas *Bermudas* y las de *Bahama* ó *Lucayas*, pertenecientes á los ingleses; y en el mar de las Antillas, las *Antillas mayores* (*Cuba*, *Puerto Rico*, *Jamaica* y *Haiti*) y las *Antillas menores*, de las cuales las principales son: *Guadalupe*, *Maria-Galante*, la *Deseada*, *Los Santos*, *Dominica*, *Martinica*, *Santa Lucía*, *San Vicente*, *Barbadas*, *Tobago* y *Trinidad*; y las de *Margarita* ó *Nueva Esparta* y *Curazao*, sobre las costas de Venezuela.

III. En el Atlántico del Sur: las islas *Marajo*, del delta del Amazonas; las de *Fálkland* ó *Malvinas*, al E. de Patagonia; y las de los *Estados*, *Tierra de Fuego* y *Cabo de Hornos*, al S. de la Patagonia.

IV. En el Grande Océano: el archipiélago *pata-gón* sobre las costas de Chile; la isla de *Juan Fernández*, al O. de Chile; las islas *Chinchas*, sobre las costas del Perú, célebres por sus depósitos de huano; las de *Galápagos*, pertenecientes al Ecuador; las de *Tumaco*, *Gorgona*, *Las Perlas*, *Montijo* y *Coiba*, sobre las costas de Colombia; las de *Vancouver* (pronúnciase *Vancúver*) y *Reina Carlota*, al O. de la América inglesa; las islas *Sitka*, sobre la costa de Alaska y la larga cadena de las islas *Aleussianas*, pertenecientes á los Estados Unidos.

Penínsulas.—Las de *Boothia* y de *Melville* en las tierras árticas; la del *Labrador*, vasta región poco habitada; la de *Nueva Escocia*, que forma uno de los Estados del Canadá; la del *Cabo Cod*, en los Estados Unidos; la *Florida*, entre el mar de México y el Atlántico; la del Yucatán, entre los mares de México y las Antillas; la *Goajira*, al O. del golfo de Maracaibo; la de *California*, al O. del golfo de su nombre, y la de *Alaska*, entre el Pacífico y el océano Glacial.

Istmos.—El de *Panamá*, en Colombia, y el de *Tehuantepec*, en México.

Cabos.—El de *Bárrow*, el más septentrional del continente, al N. del territorio de Alaska; el *Farewell* (pronúnciase *Féaruel*), al S. de Groenlandia; el *Carlos* al E. del Labrador; los cabos *Cod* y *Hatteras* (pronúnciase *Játeras*), al E. de los Estados Unidos; el *Sable* al S. de la *Florida*; el *Catoche*, al N. E. de Yucatán; el de *Gracias á Dios*, al N. E. de Nicaragua; los cabos de la *Vela* y *Punta Gallinas* en la península Goajira; los de *San Roque*, *Blanco* y *Frío*, al E. del Brasil; los cabos *San Antonio* y *Corrientes*, al E. de la Argentina; el *Fróward*, al S. de Patagonia; el de *Hornos*, en una isla más meridional; el de *Parina* al N. O. del Perú; la punta *Burica*, al S. de la península de su nombre, en Colombia; el *San Lucas*, al S. de California; el *Mendocino* al O. de los Estados Unidos; y el *Occidental* ó del *Príncipe de Gales*, en Alaska, frente al cabo Oriental asiático.

Sistemas de montañas.—Las montañas y tierras altas de América se refieren á seis sistemas orográficos bien distintos: uno marítimo ó insular, que es el *sistema de las Antillas*; dos pertenecientes al continente septentrional que son: el *sistema de las Cordilleras del Norte* y el de los *Alléghanys*, separados uno de otro por la grande hoya del Mississippi; los otros tres se encuentran en la América meridional, á

saber: el *sistema de los Andes*, el de las *Guayanas* y el del *Brasil*, separados por las hoyas del Orinoco, del Amazonas y del Plata.

I. EL SISTEMA DE LAS CORDILLERAS DEL NORTE forma las grandes mesas de Alaska, Oregón, Utah y México.

Comprende: los montes de *Alaska* y el volcán *San Elias*; los montes de las *Cascadas*, *Sierra Nevada* y la larga cadena de las montañas *Roqueñas*, con el monte *Brown* (pronúnciase *Braun*), y el pico *Fremont*, en la América inglesa y los Estados Unidos;

Las cordilleras de México que comprenden la *Sierra Madre*, la *Sierra-Verde*, la *Sierra de los Mimbres* y la cordillera del *Anáhuac*;

Las de la América central, con muchos montes notables, entre los cuales los principales son: el *Volcán de Agua* y el de *Guatemala* ó *Volcán de Fuego*.

II. EL SISTEMA DE LOS ALLÉGHANYS se extiende al E. de los Estados Unidos hasta el Labrador, separando los afluentes del Mississippi de los tributarios directos del Atlántico. Comprende los montes *Apalaches* al Sur., el *Monte Washington*, en el grupo de las montañas *Blancas*, y los *Montes Azules*, que forman la sierra más oriental; y los *Lauréntides*, en el Labrador.

III. EL SISTEMA DE LAS ANTILLAS.—Comprende las montañas volcánicas de las islas de este nombre, principalmente las de Cuba, Jamaica, Haití y Guadalupe.

IV. EL SISTEMA DE LOS ANDES. Recorre de S. á N. la América meridional, formado generalmente de una doble cadena de altas montañas que sostienen las mesas habitadas de Colombia, el Ecuador, Perú y Bolivia.

V. EL SISTEMA DE LAS GUAYANAS, que comprende los montes *Imataca*, *Parima* y *Abnucuraque*.

VI. EL SISTEMA DEL BRASIL, que cubre el centro y el sur de este vasto imperio. Sus cadenas principales

son: la *Sierra del Mar*, la *Sierra del Espinazo* y la *Sierra de las Vertientes*.

Volcanes.—Cuéntanse en América más de 110 volcanes en actividad, de los cuales los principales son: el *San Elías*, en Alaska; el *Popocatepelt* y el *Orizaba*, en México; el de *Agua*, el de *Fuego* y el *Masaya*, en Centro América; el *Puracé* en Colombia; el *Chimborazo*, el *Cotopaxi*, el *Pichincha* y el *Antisana*, en el Ecuador; el *Arequipa*, en el Perú; el *Ilimani*, en Bolivia; y el *Aconcagua*, en Chile.

Mesas.—Las más notables son: la *gran mesa de la Colombia Británica*, del *Oregón* y de *Utah*, entre las montañas *Roqueños* y la *Cordillera marítima*; la *mesa de Anáhuac*, coronada por la meseta de México; las *mesas de los Andes*, estrechas pero muy elevadas, de las cuales las principales son las de *Bogotá*, *Quito* y *Cuzco* y la del lago *Titicaca*. La *mesa central del Brasil* es poco elevada pero muy extensa.

Hoyas.—Las regiones bajas forman en América cinco vastas hoyas hidrográficas, á saber: la *hoya boreal* ó región de los lagos, que ocupa la parte central y septentrional del Canadá; la del *Mississippi*, cubierta de sabanas ó *praderas* en el centro de los Estados Unidos y que se prolonga sobre el litoral del Atlántico y el golfo de México; la del *Orinoco*, caracterizada por sus *llanos*, desiertos arenosos durante la estación seca, que se trasforman en verdes *praderas* ó *mares de hierba* durante la estación lluviosa; la del *Amazonas*, la más bella y fértil del mundo, caracterizada por sus inmensas selvas; la del *Plata* y *Patagonia*, que forman extensas *pampas* ó estepas, pantanosas en las riberas del Paraguay, con lagos salados al pié de los Andes, y desiertos, áridos en Patagonia.

Desiertos.—La América tiene relativamente pocos desiertos propiamente dichos. Sin embargo, deben citarse el de *Utah*, al O. de los Estados Unidos; el de *Atacama*, en Chile, y toda la costa árida del Pacífico; y los desiertos de la Patagonia.

Ríos.—El *Mackenzie*, que desagua en el océano Glacial; el *Churchill*, el *Nelson*, el *Severna* y el *Albany*, que desaguan en la bahía ó mar de Hudson; el *San Lorenzo*, que desagua en el golfo de su nombre; el *Connécticut*, el *Hudson*, el *Deláware*, el *Potomac* y el *Savannah*, ríos de corta extensión, en los Estados Unidos, que desaguan en el océano Atlántico; el *Alabama*, el *Mississippi*, con sus afluentes, el *Missouri* (pronúnciase *Misuri*), el *Ohio* (pronúnciase *Ojajo*), el *Arkansas* y el *Rojo*, y el *Río Grande del Norte*, que desaguan en el golfo de México; el *San Juan*, en Centro América; el *Atrato* y el *Magdalena*, con su afluente el *Cauca*, en Colombia, que desaguan en el mar de las Antillas; el *Orinoco*, en Venezuela; el *Amazonas*, con sus principales afluentes el *Ucayali*, el *Madera*, el *Topayos*, el *Jingú*, el *Napo*, el *Putumayo*, el *Yupura* ó *Caqueta* y el *Rionegro*, en el Brasil; el *Pará* ó *Tocantinos*, el *Paraná* y el *San Francisco*, en el mismo país; el *Plata*, con sus afluentes el *Paraná*, el *Paraguay*, el *Pilcomayo*, el *Bermejo*, el *Salado* y el *Uruguay*, en la República Argentina; el *Colorado* y el *Rionegro*, en el mismo país. En el océano Pacífico desaguan: el *Esmeraldas*, en el Ecuador; el *Mira*, el *Patía*, el *Dagua*, el *San Juan*, en Colombia; el *Santiago*, en México; el *Colorado*, en el golfo de México; el *Sacramento*, el *Oregón* ó *Colombia*, en los Estados Unidos; y el *Yucón*, en Alaska.

Lagos.—La América encierra un grau número de lagos, principalmente en el Canadá, á saber: el de los *Osos*, el del *Esclavo* y el *Atabasca*, tributarios del *Mackenzie*; el *Winnipeg* y el *Manitoba*, tributarios del *Nelson*; el *Superior*, el *Michigán*, el *Urón*, el *Erie* y el *Ontario*, tributarios del *San Lorenzo*; el *Salado*, en los Estados Unidos; el de *Nicaragua*, en la República de su nombre; el de *Maracaibo*, en Venezuela; el de los *Patos*, al sur del Brasil y el *Titicaca*, entre el Perú y Bolivia.

Clima.—El de América es muy variado, pero

por lo general menos cálido que el de las comarcas de Europa y África situadas bajo las mismas latitudes. Pueden distinguirse en ella una región *glacial* y regiones *frías, templadas y cálidas*.

I. LA REGIÓN GLACIAL comprende la Groenlandia y las Tierras árticas, sepultadas casi constantemente bajo la nieve, y por lo mismo inhabitadas, excepto en algunos puntos de la costa S. E. de la Groenlandia.

II. LAS REGIONES FRÍAS, estériles y poco habitadas, son: 1.º al N., Alaska y la América inglesa en general, excepto la hoya del San Lorenzo; 2.º al S., la Patagonia ó islas vecinas; 3.º las cimas nevadas de las cordilleras.

III. LAS REGIONES TEMPLADAS, favorables al desarrollo de la raza blanca y á los cultivos europeos, son: al N., los Estados Unidos y las mesas de México; al S., toda la hoya del Plata, así como las partes altas del Brasil y de todas las comarcas andinas.

IV. LAS REGIONES CÁLIDAS, son las llanuras húmedas del Amazonas, el Orinoco y las Guayanas, las islas Antillas, las costas orientales de México y de la América central, donde lluvias abundantes provocan, como en las Indias y el África, una vegetación exuberante y variada. Son mal sanas para los europeos y frecuentemente se ven azotadas por la fiebre amarilla.

Las costas del Grande Océano intertropical, al pie de los Andes, son una región cálida, seca y sin lluvias, por consiguiente desiertas é inhabitables.

Producciones naturales.—La América no cede á ninguna otra parte del mundo en punto á riquezas naturales, sobre todo en los reinos vegetal y mineral.

I. MINERALES. Los metales preciosos y la hulla se explotan con actividad, principalmente el oro, en California y Colombia; la plata, en los Estados Unidos, México y el Perú; el cobre, en Chile; la platina y los diamantes, en el Brasil; las esmeraldas, en Colombia y el Brasil; el hierro, el plomo, la hulla y el petróleo, en los Estados Unidos y el Canadá.

II. VEGETALES. Merecen citarse los pinos gigantes de California y los bosques vírgenes del Amazonas y de los Andes, abundantes en árboles de quina, caucho, tagua, vainilla, campeche y de toda clase de resinas, materias tintóreas y maderas de construcción. En México, Centro América, Colombia, Venezuela, las Antillas y el Ecuador, se cultivan el café, el cacao, el algodón, el tabaco y el añil. De México se exporta en abundancia la cochinilla, que se cría en el cactus nopal; y en Chile y el Perú se cultiva la vid, que produce vinos excelentes. Las papas, el tabaco, el cacao y el maíz son plantas originarias de América.

III. ANIMALES. — Abundan en los bosques andinos los monos de toda especie, el jaguar ó tigre americano, el leopardo, el oso, el tapir, el condor, el buitre, el papagayo, el guacamayo, el colibrí de varias especies, el turpial y muchas aves de rico y variado plumaje; el bon, la serpiente cascabel y gran variedad de individuos de esta familia. En los ríos abunda el caimán; el castor, en el Canadá; el búfalo y el bisonte en las praderas de los Estados Unidos; y la llama y la vicuña en el Ecuador, Perú y Bolivia. Todos los animales domésticos de Europa se han aclimatado en América, y los caballos salvajes son muy numerosos en las pampas argentinas y en las estepas del N.

Población.—La población absoluta de América se calcula en 100 millones de habitantes, de los cuales corresponden 70, poco más ó menos, á la América del Norte, y 30 á la del Sur.

Razas. — La América está poblada por la raza blanca venida de Europa (españoles, ingleses, franceses, portugueses, etc.), por la raza *cobrizo indígena*, que se conserva pura en la mayor parte de las antiguas posesiones españolas, y por la raza *negra*, originaria de África.

Religión. — La *católica* es casi exclusiva en toda la América del Sur, México y Centro América.

El protestantismo, dividido en innumerables sectas, domina en los Estados Unidos, el Canadá y algunas de las Antillas. Quedan todavía varios pueblos indígenas salvajes, que son paganos y fetichistas.

Gobierno.—La forma *republicana democrática* es exclusiva en las naciones americanas, salvo en el Brasil, que es un imperio constitucional, y en el Canadá, que forma parte de la monarquía británica.

Posesiones europeas.—Inglaterra, España, Francia, Holanda y Dinamarca son dueñas de una parte de América.

INGLATERRA posee el *Canadá*, vasta confederación autónoma, la isla de *Terranova*, las *Bermudas*, las *Lucayas* ó de *Bahama*, *Jamaica* y algunas otras de las Antillas menores, el establecimiento *Beliza* ó *Belice* en Centro-América, la *Guayana inglesa* y las islas *Falkland*.

ESPAÑA no conserva de sus antiguas posesiones sino las islas de *Cuba* y *Puerto-Rico*.

FRANCIA posee las islas de *San Pedro y Miquelón* y algunas en las Antillas, de las cuales las principales son *Guadalupe*, *Dominica* y *Martinica*, y la *Guayana francesa*.

HOLANDA tiene la *Guayana holandesa* y las islas de *Buen-Aire*, *Curacao* y *Oruba* sobre el litoral de Venezuela.

DINAMARCA posee algunos establecimientos en las costas de Groenlandia, las islas de *Santa-Cruz* y *San Juan* en las Antillas. *Santomas*, antes posesión dinamarquesa, ha sido comprada recientemente por los Estados Unidos.

Comercio.—América debe á sus riquezas naturales, y sobre todo á la actividad inteligente de sus poblaciones blancas, el figurar en segunda línea entre las cinco partes del mundo por la importancia de sus productos industriales y comerciales. Recibe de Europa toda clase de artículos manufacturados, y envía en cambio cereales, que se exportan en gran cantidad de

los Estados Unidos, algodón, tabaco, cacao, café, añil, pieles de res, caucho, quina, materias primas de varias especies y metales preciosos.

Los cambios se hacen sobre todo con Inglaterra, Francia, Alemania, Países-Bajos, Bélgica, España, Italia y China, por una parte; y entre los Estados Unidos y todos los demás países del Continente por otra.

Vías comerciales.—El comercio interior cuenta con numerosos caminos de hierro, sobre todo en los Estados Unidos y el Canadá. El San Lorenzo, el Mississipi, el Orinoco, el Amazonas y el río de la Plata, y muchos de los afluentes de estos ríos, constituyen otras tantas vías fluviales que enlazan entre sí vastas regiones. El comercio exterior se hace principalmente por el Atlántico, que liga los puertos de América á los de Europa por medio de servicios regulares de vapores, muchos de los cuales dan vuelta al Continente por el estrecho de Magallanes, mientras que los navíos veleros doblan el cabo de Hornos. A más de esto, el ferrocarril de Panamá y el que va de Nueva York á San Francisco de California facilitan el tránsito entre los dos océanos y ligan, por el O., la Europa á la China y á la Australia; comunicación que será mucho más rápida y fácil cuando se abra el canal de Panamá. La comunicación telegráfica por medio de cables submarinos está hoy establecida entre Europa y casi todos los países del continente americano.

PAÍSES DE AMÉRICA.

I

DOMINIO DEL CANADÁ.

Límites.—Al N., el océano Glacial y el mar de Baffin; al E., el Atlántico; al S., los Estados Unidos; al O., el Pacífico y el Territorio de Alaska.

Población. — Cerca de 5.000.000 de habit. las nueve décimas partes de las cuales pueblan la hoya del San Lorenzo.

Gobierno. — El Dominio del Canadá es una *monarquía federal constitucional*, compuesta de siete Estados y un Territorio. Un *Gobernador general*, representante de la Corona británica, administra los negocios generales del país con el *Parlamento federal*, compuesto de un Senado y de una Cámara baja y con el concurso de ministros responsables. Cada Estado tiene su gobierno propio.

Religión. — La católica domina en el Bajo Canadá; la protestante, en las demás provincias.

Divisiones. — Los 7 Estados ó provincias, son:

I. ALTO CANADÁ ó *provincia de Ontario*, situado entre los lagos, capital Toronto;

II. BAJO CANADÁ ó *provincia de Quebec*, separado del Alto Canadá por el Ottawa, cap. Quebec;

III. NUEVO BRÚNSWICK, sobre el golfo de San Lorenzo, cap. Frederictón;

IV. NUEVA ESCOCIA, con la isla del cabo Bretón, cap. Hálifax;

V. La isla del Príncipe Eduardo, cap. Charlottetown (pronúnciase *Charlot-táun*);

VI. MANITOBA, cap. Winipeg, sobre el río Rojo, al S. del lago Winipeg;

VII. COLOMBIA BRITÁNICA, sobre el Grande océano, con las islas de la Reina Carlota y Vancouver, capital Victoria.

El extenso Territorio llamado del NOROESTE depende del Estado de Manitoba y comprende todo el resto del país fuera de los siete Estados ya mencionados. La isla inglesa de TERRANOVA tiene un gobierno local propio, pero no forma aun parte del Dominio del Canadá.

Ciudades. — *Otawa*, capital federal, sobre el río de su nombre.—*Toronto*, capital del Alto Canadá,

puerto floreciente sobre el lago Ontario. — *Monreal*, en una isla del San Lorenzo, en el Bajo Canadá, puerto, centro principal del comercio é industria del país.— *Quebec*, capital del Bajo Canadá, sobre el San Lorenzo, llamada “el Gibraltar de América” por sus fortificaciones.— *San Juan*, puerto sobre el río de este nombre y la bahía de Fundy, ciudad principal del Nuevo Brúnswick. — *Hálifax*, capital de Nueva Escocia, puerto y estación naval militar sobre el Atlántico.— *San Juan de Terranova*, capital de la isla de este nombre, principal estación de la pesca del bacalao.— *Victoria*, capital de la Colombia Británica, puerto al S. de la isla de Vancouver.

Industria y comercio. — El Canadá es, después de los Estados Unidos, el país que tiene una industria más activa en el Nuevo Mundo. Las principales ramas de ella son: la *agricultura*, que produce gran cantidad de trigo y avena, ganado vacuno y cerdos, en el Canadá; la *caza* de animales de pieles de abrigo, como el *castor*, la *marta*, la *cebellina*, el *oso negro* y el *blanco*, en el Territorio del Noroeste; la *pesca* del bacalao, tan abundante en las costas de Terranova, y la de la ballena, en los mares polares; la *explotación de bosques y minas* de hulla, petróleo, oro, hierro y cobre.

Las vías de comunicación interior son principalmente el río San Lorenzo, los grandes lagos y numerosos canales que, en el Canadá, evitan las corrientes del río. La navegación es allí muy activa, pero el San Lorenzo se hiela durante los meses de invierno. Los caminos de hierro son muy numerosos, sobre todo en el Alto Canadá y á lo largo del río. Un ferrocarril comunica el lago Manitoba con el océano Pacífico, pasando por la Colombia Británica.

GROENLANDIA E ISLANDIA.

La Groenlandia pertenece nominalmente á Dinamarca. Sin embargo, sus establecimientos en

aquella región no ocupan sino porciones muy pequeñas sobre las costas meridional y occidental. Los principales son: *Julianeshaab*, capital, al N. O. del cabo Farewel; *Godhaven*, en la isla Disco; *Upernavik*, que es el puerto danés más avanzado hacia el N.

La Islandia, colonia danesa, tiene una población de 65,000 habitantes. La administra un Gobernador que reside en *Reykjavik*, caserío sobre la costa occidental.

El comercio exporta liquen de Islandia, aceite de ballena y foca, y otros productos de pesca, que se remiten á Dinamarca en cambio de trigo.

TERRITORIO DE ALASKA.

Alaska, cedido á los Estados Unidos por la Rusia en 1867, forma un Territorio con una población de 60,000 habitantes. La capital es *Sitka*, en el archipiélago de *Alejandro*. Exporta pieles y productos de pesca.

II

ESTADOS UNIDOS.

Límites.—Al N. el Canadá hasta el paralelo 49 que forma el límite convencional desde el Pacífico hasta el lago Superior; al E., el Atlántico; al S., México y el golfo de este nombre; al O., el Grande Océano.

Población—55.000,000 de habitantes, lo que da una población relativa de más de 15 habitantes por kilómetro cuadrado.

Gobierno.—Los Estados Unidos forman una República federal. El Gobierno general se compone de tres poderes independientes: el *Ejecutivo*, ejercido por el Presidente y sus ministros; el *Legislativo*, compuesto del Senado y de la Cámara de Representantes; y el *Judicial*, ejercido por la Corte Suprema y demás tribunales nacionales. Cada Estado maneja con independencia sus negocios domésticos.

Religión.—No hay en los Estados Unidos ninguna que pueda decirse dominante, pues aun cuando la mayoría de la población es protestante, son innumerables las sectas que se comprenden bajo ese apelativo común. Las principales de ellas son las de los Metodistas, Anabaptistas, Presbiterianos, Congregacionalistas, Episcopales y Luteranos. En toda la Unión se cuentan además unos 10 millones de católicos.

Divisiones.—La Confederación Americana se compone de un *Distrito federal* (el de COLOMBIA, capital *Washington*), treinta y nueve *Estados* y nueve *Territorios*.

I. — ESTADOS DEL ESTE.

6 Estados del N. E. 6 de la Nueva Inglaterra.

Mayne (p. *Méin*), capital Augusta.
Nueva-Hampshire (p. *Jámsshír*), c. Concordia.
Vermónt, c. Mompeller.
Massachusetts, c. Bóston.
Rhode-Island (p. *Roudáiland*), c. Providencia.
Connéticut, c. Harford (p. *Járford*).

7 Estados del Centro.

Nueva York, c. Albany (p. *Óbani*).
Nueva Jersey (p. *Yérsi*), c. Trenton.
Pensilvania, c. Harrisburgo.
Deláware, c. Dover.
Maryland (p. *Mérlánd*), c. Anápolis.
Virginia Oriental, c. Richmond.

4 Estados del Sur.

Carolina del Norte, c. Raleigh (p. *Ráli*).
Carolina del Sur, c. Columbia.
Georgia, c. Atlanta.
Florida, c. Tallahassee (p. *Talasi*).

II. — ESTADOS DEL CENTRO.

10 Estados sobre la orilla izquierda del Mississippi.

Al Norte:
Michigan, c. Lánsing.

Viscónsing, c. Mádison.
 Illinois, c. Springfield (p. *Springfld*).
 Indiana, c. Indianápolis.
 Ohio (p. *Ojaio*), c. Columbus.
 Virginia occidental, c. Wheelig (p. *Gulling*).

Al Sur :

Kentucky (p. *Quentóqui*), c. Francfort.
 Tenesno (p. *Téncsi*), c. Nashville.
 Mississippi, c. Jackson (p. *Yácton*).
 Alabama, c. Montgomery (p. *Mongómeri*).

¶ Estados sobre la orilla derecha del Mississippi.

Al Norte :

Minnesota, c. San Pablo.
 Yowa, c. Des-Moines (p. *Demoin*).
 Nebraska, c. Omaha.
 Colorado, c. Dénver.
 Kansas, c. Topeka.

Al Sur :

Missouri (p. *Misuri*), c. Jefferson (p. *Yéferson*).
 Arkansas, c. Little Rok (p. *Lill-roc*).
 Luisiana, c. Baton-Rouge (p. *Bátonruye*).
 Tejas, c. Austin.

III. — ESTADOS DEL OESTE.

4 Estados sobre el Pacifico.

Washington, c. Olimpia.
 Oregón, c. Salem.
 Nevada, c. Cárson-City.
 California, c. Sacramento.

Los nueve Territorios son : Al N. *Montana, Idaho, Dakota y Wyoming*; al S., *Utah*, ciudad principal, Gran Lago Salado, ó ciudad de los Mormones; *Arizona, Nuevo México*, cap. *Santa Fé*; el Territorio *Indígena*; y el de *Alaska*.

Ciudades.—*Portland*, en el Mayne, puerto de mar floreciente.

Boston, 350,000 habitantes, en el fondo de una

bahía, capital del Estado de Massachusetts, centro de la literatura americana y el segundo puerto de los Estados Unidos.

Providencia, cap. del Estado de Rhode-Island, linda ciudad manufacturera y puerto de mucho comercio.

* *Nueva York*, con más de 1.200,000 habitantes, apellidada la *ciudad imperial*, capital comercial de la República y la primera ciudad americana por su población y riqueza. Está edificada sobre una isla en la embocadura del Hudson, y en comunicación por medio de un hermoso puente con *Brooklyn* (p. *Briclin*), ciudad de 600,000 habitantes, situada sobre la isla de Long-Island, y que se considera como un barrio de Nueva York.

Albany, sobre el Hudson, capital del Estado de Nueva York, ciudad muy poblada y manufacturera.

Búfalo, sobre el lago Erie, á la entrada del Niágara, que se precipita poco después en el Ontario formando la célebre cascada de ese nombre, y que es la mayor del mundo por la cantidad de sus aguas. Búfalo mantiene un activo comercio de granos y carnes saladas.

Filadelfia, 800,000 habitantes, puerto en el Estado de Pensilvania, es la primera ciudad manufacturera de la Unión. Gran comercio de libros.

Pittsburgo, extracción de hulla y activo centro metalúrgico.

Baltimore, 300,000 habitantes, en el Estado de Maryland, puerto sobre la bahía de Chesapeake; exportación de tabaco y harinas.

Washington, 100,000 habitantes, sobre el Potomac, capital federal, ciudad grande y bien construída.

Richmond, sobre el James (p. *Yéims*), en Virginia; *Charleston*, en la Carolina del Sur, y *Savannah*, en Georgia, puertos todos que exportan gran cantidad de algodón, tabaco y arroz.

Chicago, en el Illinois, sobre el lago Michigan,

ciudad muy nueva y floreciente, á pesar de un terrible incendio que la destruyó casi por completo; hace un inmenso comercio de productos agrícolas, cereales, harinas y salazones, que exporta para Europa.

Milwaukee (p. *Milguóqui*), sobre el Michigan; *Detroit*, sobre el río de este nombre; y *Cleveland* (p. *Clivland*), sobre el lago Erie, son tres puertos que hacen el mismo comercio que Chicago.

Cincinnati, 230,000 habitantes y *Louisville*, 180 mil habitantes, sobre el Ohio, hacen también un gran comercio de ganados y productos agrícolas.

San Luis, 450,000 habitantes, sobre el Mississipi, en la posición más central de la Unión; poseo toda especie de industrias.

Nueva Orleans, 200,000 habitantes, en la desembocadura del Mississipi; es el principal puerto de exportación de los productos del Sur: algodón, azúcar, tabaco, harina, café.

Mobile, en Alabama, y *Galveston*, en Tejas, puertos, exportan también mucho algodón.

San Francisco, 250,000 habitantes, sobre una hermosa bahía, en el Estado de California, puerto floreciente en relación con la China, la India y el Japón: exporta productos agrícolas y oro.

Industria. — Los Estados Unidos compiten con las principales naciones de Europa por la actividad y el progreso en todas las ramas de industria. La escasez de brazos y el consiguiente alto precio de la mano de obra han dado una increíble extensión al empleo de las máquinas: así, la producción y el consumo son, proporcionalmente á la población, mayores que en Europa.

Agricultura. — Merced á una gran variedad de climas, los Estados Unidos reúnen á todas las producciones europeas, las de las Indias y países tropicales. Es el país que produce en el mundo más cereales, cuyo excedente del consumo local se destina á Europa, lo mismo que el de las carnes de buey y de cerdo.

Entre los productos vegetales deben citarse el trigo, el maíz, que es el cereal más cultivado, el arroz, la caña de azúcar, las papas, la vid, el algodón y el tabaco. Los prados en las regiones del Centro y del N. E., mantienen una inmensa cantidad de vacas lecheras, cerdos, bueyes, corderos y caballos.

Minas. — Ningún país es más rico en minas. Basta citar la *hulla* y el *petroleo*, que se explotan activamente en la región de los Alléghans; el *hierro*, en Pensilvania; el *cobre*, en Michigan y Tennessee; el *plomo*, en Viscónssin; el *zinc*, en Nueva-Jersey; el *mercurio*, en California; y sobre todo, el *oro*, en el mismo Estado, y la *plata* en Nevada y Colorado.

Objetos manufacturados. — Es en los Estados del N. E. donde se fabrican principalmente las máquinas de toda especie, distinguiéndose entre ellas las agrícolas y las atamadas de coser. Fabricanse además en grande escala casas portátiles de madera, papel, calzado, telas de lana y algodón, armas de toda especie, relojes, muebles y materiales para caminos de hierro y buques mercantes y de guerra.

Comercio. — El comercio interior de los Estados Unidos es extraordinariamente activo. Dispone de un sistema completo de ferrocarriles, canales y ríos navegables, más extenso que en ningún otro país del mundo. Entre las líneas férreas que cruzan su territorio merecen mención especial las del Pacífico, del Norte y del Centro, la primera de las cuales parte del lago Superior y termina cerca de la embocadura del río Oregón; y la segunda, arranca de Chicago y va á terminar en San Francisco de California. Esta última, contando desde Nueva York, tiene una longitud de 500 leguas, lo que la hace la mayor del mundo.

La mitad del comercio exterior se hace con Inglaterra, y el resto con Francia, Alemania, el Canadá, las Antillas, Bélgica, China y los países americanos. El valor anual de las exportaciones se calcula en más de dos mil millones de duros, que excede en mucho al

de las importaciones. Su marina mercante es, después de la de Inglaterra, la mayor del mundo. La de guerra es inferior á la de Francia y Rusia en cuanto al número de buques, pero en cuanto á la calidad y fuerza de ellos, apenas es inferior á la de Inglaterra.

Observaciones varias.—La instrucción popular en los Estados Unidos está muy difundida. Para la secundaria y profesional hay varias universidades; pero los estudios clásicos y literarios dejan mucho que desear. La renta anual de la Unión asciende á trescientos cincuenta millones de duros, y los gastos á trescientos millones. La deuda pública asciende á dos mil millones de duros, pero se disminuye rápidamente. La inmigración europea es constante y numerosa, y se compone principalmente de irlandeses y alemanes.

III

MÉXICO.

Límites.—Al N. los Estados Unidos; al O. el océano Atlántico; al S. y al O. el Pacífico y Guatemala.

Población.—10.000,000 de habitantes, que profesan la religión católica.

Gobierno.—México es una *república federal*, regida por un Presidente y dos Cámaras electivas: la de Senadores y la de Diputados. Se divide en veintisiete Estados, que tienen Gobierno propio, un Distrito federal y un Territorio. Hé aquí sus nombres y los de las capitales.

Frontera del N.

- Sonora, capital Ures.
- Chihuahua, c. Chihuahua.
- Coahuila, c. Saltillo.
- Nuevo León, c. Monterrey.

Litoral del Golfo.

- Tamaulipas, c. Ciudad Victoria.
- Veracruz, c. Veracruz.
- Tabasco, c. San Juan Bautista.
- Campeche, c. Campeche.
- Yucatán, c. Mérida.

Litoral del Pacífico.

- Sinaloa, c. Culiacan.
- Jalisco, c. Guadalajara.
- Colima, c. Colima.
- Michoacán, c. Morelia.
- Guerrero, c. Chilpancingo.
- Oajaca, c. Oajaca.
- Chiapas, c. San Cristóbal.

Interiores.

- Durango, c. Durango.
- Zacatecas, c. Zacatecas.
- Aguascalientes, c. Aguascalientes.
- San Luis Potosí, c. San Luis.
- Guanajuato, c. Guanajuato.
- Querétaro, c. Querétaro.
- Hidalgo, c. Pachuca.
- México, c. Toluca.
- Morelos, c. Cuernavaca.
- Puebla, c. Puebla.
- Tlascala, c. Tlascala.

- Territorio de Baja California, c. La Paz.
- Distrito federal, c. México.

Ciudades.—*México*, 300,000 habitantes, capital federal, ciudad hermosa, grande y comercial, situada sobre una meseta de 2,300 metros de altura, circuida de volcanes. Tiene varias fábricas, notables edificios públicos y muchos establecimientos de educación.

Puebla, al S. E. de México, plaza fuerte é industrial.

Querétaro, tristemente célebre por el fin trágico del Emperador de México, Maximiliano de Austria. *Guanajuato*, en el centro de las minas de plata más productivas del mundo.

San Luis de Potosí, célebre en otro tiempo por el mismo producto.

Guadalajara, en el valle de Santiago; fábricas de loza y cigarrillos.

Veracruz, ciudad malsana sobre el golfo de México, pero puerto principal del comercio con Europa.

Tampico, puerto sobre la costa oriental.

Acapulco, puerto sobre la misma costa, lugar de escala de los paquebotes que van de Panamá á San Francisco.

Industria.—La manufacturera es poco importante, y no produce sino objetos de utilidad doméstica, como tejidos de algodón y de lana. La agricultura produce maiz, agave, que da una bebida fermentada, vainilla, cacao, cochinilla, café, tabaco, añil y caña de azúcar. La plata se explota activamente en los Estados del centro.

Comercio.—La comunicación interior es difícil por la falta de caminos y de ríos navegables. Sin embargo, se han construido y siguen construyéndose muchas líneas férreas, de las cuales las principales son las que ligan á México con Veracruz y Acapulco, y la que va por el N. hasta el Paso del Norte, donde se enlaza con los ferrocarriles de los Estados Unidos. El comercio es muy activo y se hace principalmente con la Unión Americana.

IV

GUATEMALA.

Límites.—Al N. y al O., México; al S., el océano Pacífico y la República de San Salvador; y al E., Honduras, el golfo del mismo nombre y el Establecimiento Belice.

Población.—1.200,000 habitantes, que profesan la religión católica. La cuarta parte de ellos son indios aborígenes.

Gobierno.—República unitaria gobernada por un Presidente de elección popular, asistido de un cuerpo de Ministros de su propio nombramiento y un Consejo de Estado.

Divisiones.—La República está dividida en veinte Departamentos, que comprenden diez ciudades, veintidos villas y trescientos pueblos.

Ciudades.—*Guatemala*, 60,000 habitantes, capital de la República, en una pintoresca situación. Tiene hermosas iglesias y edificios públicos, universidad y varios institutos científicos y literarios.—*Antigua Guatemala*, destruída casi por completo en 1775 por los terremotos de los volcanes de Agua y de Fuego, entre los cuales está situada.—*Quezaltenango*, capital de departamento y centro de un activo comercio de cereales, azúcar y manufacturas de algodón.—*Amatitlán*, importante por su comercio de algodón y sal.

Industria.—Está reducida casi á la agricultura, que produce bastante tabaco, cacao, algodón, café, cochinilla y azúcar.

En Guatemala hay dos ferrocarriles: uno que comunica á San José, puerto sobre el Pacífico, con la capital, y otro que va de Champerico, puerto sobre el Pacífico, á Retalules.

V

SAN SALVADOR.

Límites.—Al N. Honduras y parte de Guatemala; al E., el golfo de Fonseca y parte de Honduras; al O., Guatemala; al S., el océano Pacífico.

Población.—60,000 habitantes que profesan la religión católica. Relativamente á la extensión de su territorio, el Salvador es el más poblado de los países americanos.

Gobierno.—República unitaria, con tres poderes, el Ejecutivo, el Legislativo y el Judicial.

Divisiones.—Catorce departamentos, que comprenden doscientas treinta Municipalidades.

Ciudades.—*San Salvador*, 20,000 habitantes capital de la República, con buena catedral, hospital, teatro y palacio nacional, y un hermoso parque central.—*Ahuachapán*, *Sonsonate*, *Nueva San Salvador* y *La Libertad*, que es el principal puerto de la República.

Entre las obras públicas del país merecen citarse el ferrocarril de sangre (*tranvía*) entre la capital y Santa Tecla; más de 500 kilómetros de caminos carreteros; dos muelles de hierro y grandes edificios de aduana en los puertos de La Libertad y Acajutla. Hay además un ferrocarril de Sonsonate á Acajutla, y está en construcción otro de Sonsonate á Santa Ana, en el interior de la República.

Industria.—La misma de Guatemala. El comercio de exportación es considerable y excede al de importación en más de 1.000,000 de pesos al año. Las rentas públicas se nivelan con los gastos. No tiene deuda exterior.

VI

HONDURAS.

Límites.—Al N., el Atlántico; al E., Nicaragua; al S., el Salvador y el golfo de Fonseca; al O., Guatemala.

Población.—350,000 habitantes, que profesan la religión católica.

Gobierno.—República unitaria bajo el sistema popular representativo, con tres poderes, el Ejecutivo, el Legislativo y el Judicial.

Divisiones.—Doce Departamentos.

Ciudades.—*Comayagua*, la capital, 8,000 habitantes con bella catedral y regulares edificios. —

Trajillo y *Omoa*, puertos sobre el mar de las Antillas. *Tegucigalpa*, capital de departamento y una de las ciudades mas florecientes de la República. — *Amapala*, puerto sobre el golfo de Fonseca.

Industria.—La riqueza de Honduras consiste en sus abundantes minerales de oro y plata, en sus inmensas selvas vírgenes, donde se encuentran preciosas maderas de construcción, ebanistería y tintorería, y en su excelente tabaco, zarzaparrilla y ganado vacuno. Tiene además, aunque en menor escala, minerales de cobre y hierro, y exporta añil, vainilla, copaiba, liquidámbar é ipecacuana.

La República de Honduras se encuentra agobiada por una inmensa deuda extranjera, contraída para la construcción de un ferrocarril interoceánico, entre Puerto Cortés, en el golfo de Honduras, y la Brea, en el golfo de Fonseca, del cual no hay construídos sino unos 100 kilómetros.

VII.

NICARAGUA.

Límites.—Al N., Honduras; al S., Costa Rica; al E., el mar de las Antillas; al O., el Pacífico.

Población.—400,000 habitantes, que profesan la religión católica.

Gobierno.—República unitaria, con el mismo sistema que las anteriores.

Divisiones.—Siete Departamentos.

Ciudades.—*Managua*, la capital, sobre el lago de su nombre, distante 5 leguas del gran lago de Nicaragua. Es una ciudad hermosa y bien construída. *León*, antigua capital de la República; con universidad y otros establecimientos literarios. — *Granada*, sobre el lago de Nicaragua. — *Rivas*, capital del Departamento de su nombre. — *Realtejo*, puerto principal de la República sobre el Pacífico. — *San Juan del*

Norte ó Greytown (p. *Greitáun*), puerto sobre el Atlántico, en la desembocadura del río San Juan.

Industria.—La misma de las Repúblicas anteriores.

La comunicación interior en este país es muy fácil: se hace por el río San Juan al lago Nicaragua, de allí al de Managua por un ferrocarril, y del Managua á Realejo por otra vía férrea, que está en construcción.

Al Oriente y sobre el Atlántico se halla el titulado reino de Mosquitia, cuya capital es *Bluefield* (p. *Blissl.*) Toda aquella costa, habitada por pueblos salvajes, es independiente. Inglaterra pretendió en un tiempo ejercer dominio sobre ella; pero Colombia la ha reclamado siempre como suya.

VIII.

COSTA-RICA.

Límites.—Al N., Nicaragua; al E. el Atlántico; al S. E., Colombia; al S. y al O., el Pacífico.

Población.—200,000 habitantes, que profesan la religión católica.

Gobierno.—República unitaria bajo el sistema popular representativo, con tres poderes, el Ejecutivo, el Legislativo y el Judicial.

Divisiones.—La República está dividida en cinco provincias y una comarca.

Ciudades.—*San José*, capital de la República, con 20,000 habitantes. — *Cartago*, *Alajuela* y *Heredia*, poblaciones importantes. — *Puerto Limón*, puerto sobre el Atlántico. — *Puntarenas*, puerto sobre el golfo de Nicoya.

Industria.—Casi toda la República está dedicada al cultivo del café, que constituye su principal ramo de exportación, cuyo valor asciende á 6.500,000 pesos anuales.

Costa-Rica tiene un ferrocarril en construcción de Puerto-Limón al interior, del cual hay ya unos 76

kilómetros concluidos hasta Alajuela. De Puntarenas á San José hay en servicio una buena carretera.

BELICE.

Es una colonia inglesa, que confina al N. con el Estado de Yucatán; al S. y al O. con la República de Guatemala; y al E. con el golfo de Honduras y el mar de las Antillas. La capital es *Belice*, en la desembocadura del río que le da su nombre. La colonia está gobernada por un Superintendente que nombra el Gobierno inglés y un Consejo nacional de siete miembros, que depende inmediatamente del Gobierno militar de Jamaica.

IX.

LAS ANTILLAS.

Situación.—El importante archipiélago de las Antillas, está situado al N. E. de la América Central, y forma con ésta una cadena paralela que parece unir la América del Norte con la del Sur.

Población.—4.300,000 habitantes.

Divisiones.—Las Antillas se dividen políticamente en siete partes, formadas, la primera, de la isla independiente de *Haiti*, y las otras, de las posesiones de *España*, *Inglaterra*, *Francia*, *Holanda*, *Dinamarca* y *Venezuela*.

Haiti, 750,000 habit., apellidada la *Reina de las Antillas*; se divide en dos Repúblicas independientes, á saber:

1.º La REPÚBLICA DE HAITI, ó parte occidental, en otro tiempo colonia francesa: capital, *Puerto Príncipe*, y ciudades principales *Cabo Haitiano* al N. y *San Luis* y los *Cayos*, al S.—Exporta café, algodón y palo campeche.

2.º La REPÚBLICA DE SANTO DOMINGO, ó parte oriental, antigua posesión española: capital, *Santo Domingo*, puerto al Sur de la isla.

Antillas españolas. Comprenden las grandes

islas de *Cuba* y *Puerto Rico*, la isla de *Pinos* al S. O. de *Cuba*, y algunas de las islas *Virgenes*.

1.º ISLA DE CUBA, 1.400,000 habitantes; forma parte integrante de la monarquía española y está dividida, para su administración interior en seis provincias. Es la más grande, la más rica y la más importante de las Antillas. Su capital es la *Habana*, con con 230,000 habitantes, al N. E. de la isla, hermosísima ciudad, residencia del Gobernador, plaza muy fuerte y uno de los mejores puertos del mundo. Las ciudades principales son: *Matanzas*, en la costa Norte, unida á la *Habana* por un ferrocarril. — *Santiago de Cuba*, magnífico y muy concurrido puerto en la costa Sur. — *Puerto Príncipe*, en el interior, pero unido por un ferrocarril al puerto de *Nuevitas*, en la costa Norte.

Industria y comercio.—La principal industria de la isla es la producción de azúcar, tabaco y aguardientes. La de azúcar asciende anualmente á 70 millones de arrobas, y la de tabaco, reputado por el mejor del mundo, á 28 millones. Exporta también medio millón de arrobas de café. El comercio es importantísimo, pues se exportan frutos anualmente por valor de 75 millones de pesos. Todas las ciudades principales están unidas por carreteras ó ferrocarriles, y los puertos se comunican entre sí por buques de vapor.

La instrucción pública está bien organizada y bastante difundida. En la capital hay una célebre Universidad y muchos establecimientos científicos y literarios. La esclavitud ha sido abolida.

2.º ISLA DE PUERTO-RICO. — Su suelo es de una fertilidad extraordinaria y produce en abundancia azúcar, algodón, café, arroz, maiz, tabaco y toda clase de frutas. La capital es *San Juan de Puerto Rico*, puerto de activo comercio al N. de la isla.

Antillas inglesas. — Comprenden la isla de *Jamaica*, la mayor parte de las *islas de Barlovento* y las de *Bahama*.

1.º JAMAICA. La tercera por su extensión de las grandes Antillas. La capital es *Santiago de la Vega*, hoy *Spanishtown*, situada al S. E. cerca del mar; pero la ciudad más importante y comercial es *Kings-ton*, puerto de mar sobre la costa S. La producción de ron ó aguardiente de caña es la principal industria de la isla.

2.º LAS ISLAS DE BARLOVENTO, que comprenden muchas de las islas *Virgenes*, *San Cristóbal*, *Antigua*, *Barbuda*, *Dominica*, *Santa Lucía*, *San Vicente*, *Granada*, *Barbada*, *Tabago* y *Trinidad*, que es la más grande de todas.

3.º LAS ISLAS DE BAHAMA Ó LUCAYAS cuya capital es *Nassau*, en la isla de *Providencia*. Tienen Gobierno representativo propio, y en lo militar dependen de *Jamaica*. Al E. de este grupo se halla la isla del *Gato* que se cree ser la de *Guanahani*, primera tierra americana descubierta por Colón.

Antillas francesas. — Comprenden dos islas importantes y algunas pequeñas. Las más grandes son: *Martinica*, capital *Fuerte de Francia*, puerto de la costa occidental en el que hacen escala los vapores de las líneas francesas trasatlánticas; y

GUADALUPE, capital *Basse Terre* y ciudad principal *Pointe-à-Pitre*. Las pequeñas son: *San Martín*, *San Bartolomé*, *Descada*, *Marigalante* y *Los Santos*.

Antillas holandesas.—Comprenden, al N. de las islas de Barlovento, las de *Saba* y *San Eustaquio*, poco importantes; y en las islas de Sotavento, la de *Curazao*, bien cultivada.

Antillas danesas.—Dos de las islas Virgenes: *Santa Cruz* y *San Juan*. La isla de *Santómas*, puerto franco y punto central de escala de los vapores que cruzan aquellos mares, pertenecía antes á los *dinamarqueses*, pero ha sido cedida recientemente á los *Estados Unidos*.

COLOMBIA.
CAPÍTULO I.
GEOGRAFÍA FÍSICA.

§ I. — Situación y límites.

Situación.—Colombia es uno de los Estados de la América meridional, y el que se prolonga más hacia el Norte en este continente.

Límites generales.—Al N. el mar de las Antillas; al S., el Ecuador, el Brasil y el Perú; al E., el Brasil y Venezuela; al O., el Pacífico, y al N. O., Costa-Rica. Los límites precisos de Colombia con las naciones vecinas no se han determinado todavía de acuerdo con ellas.

Posición astronómica.—Colombia está situada entre los trópicos, y se extiende desde los 5° 8' de latitud austral hasta los 12° 25' de latitud boreal; y desde los 8° 4' de longitud oriental del meridiano de Bogotá hasta los 9° 11' de longitud occidental.

Superficie.—La superficie de la República mide 13,310 miriámetros cuadrados, de los cuales 10,354 son baldíos y 2,956 están habitados. La parte mas larga del país mide 400 leguas, desde la boca del río *Golfo*, en el golfo Dulce, hasta la boca del brazo *Avatiparana*; y 360 leguas la más ancha, entre *Puntagallinas* y la margen izquierda del Amazonas.

§ II. — Partes de mar.

Mares.—Los mares que bañan las costas de Colombia son: el mar de las Antillas por el N., y el océano Pacífico por el O.

Golfos y bahías.—En el Atlántico, *Bahía honda*, el *Portete*, la *Ciénaga de Santa Marta*, la ensenada de *Galera Zamba*, la bahía de *Cartagena*, el golfo de *Morrosquillo*, el del *Darién*, el de *San Blas*, el de *Chagres* y la bahía del *Almirante*. En el

Pacífico: la ensenada de *Tumaco*, la bahía de *Buenaventura*, la de *Solano*, la de *Cupica*, el golfo de *San Miguel* ó del *Darién del Sur*, el de *Panamá*, el de *Parita*, el de *Montijo*, el de *David* y el *Golfo Dulce*.

Estrechos.—La boca de *Chiriquí*, entre la laguna de Chiriquí y el océano Atlántico, la del *Drago*, entre la isla de este nombre y el continente.

§ III. — Partes de tierra.

Islas.—En el Atlántico: las de *San Andrés* y *Providencia*, sobre la costa de Mosquitos; las del *Drago*, *Provisión* ó *Bagimentos* y *Popa*, entre la punta de Chiriquí y la punta Tervi; la del *Escudo de Veraguas*, al oriente de la punta de Chiriquí; la de *Barú* cerca de la bahía de Cartagena; las del *Rosario*, frente á la provincia de Cartagena; y la isla de *Los Gómez*, formada por el delta del río Magdalena. En el Pacífico: las islas de *Tumaco*, *Gorgona*, el archipiélago de las *Perlas*, de las cuales la principal es la del *Bey* ó *San Miguel*; y las islas de *Taboga*, *Taboguilla*, *Otoque*, *Cebaco* y *Coiba* ó *Quibo*.

Penínsulas.—En el Atlántico: la de *Toboló*, que cierra por el oriente la laguna de Chiriquí; la de *San Blas* en el golfo del mismo nombre; la punta *Mestizos*, que cierra por el N. la ensenada de Cispata, en el golfo de Morrosquillo; y la gran península de la *Goajira*. En el Pacífico: la de *Azuero*, que es la más grande, y la *Punta Burica*, en el istmo de Panamá.

Cabos.—Los más notables son: el *Tiburón*, en la entrada del golfo del Darién; el *Aguja*, frente á Santa Marta; y los de la *Vela*, *Falso* y *Chichibacou* en la península de la Goajira. En el Pacífico sólo hay notable el cabo *Corrientes*, entre las costas de Quibdó y Lloró.

Istmos.—El de *Panamá*, que pone en comunicación la América del Norte con la del Sur. Tiene de largo 68 miriámetros; su anchura máxima es de 19 miriámetros, y la mínima, de 5.

IV. — Orografía ó sistema de montañas.

RELIEVE.

Las facciones generales del relieve de Colombia resultan de las tres grandes ramas en que se divide la cordillera de los Andes al entrar en el territorio de la República. El nudo principal de donde arranca esta desmembración se halla al S. de la República, entre Tulcán y Timbío. Ábrese allí la cordillera en dos brazos, de los cuales el uno, llamado *Cordillera Occidental*, sigue hacia el N. hasta el Departamento de Bolívar, donde termina, frente al pueblo del Banco. El segundo ramal sigue en dirección al N. E. y se ramifica luego al Este de Almaguor. De estos dos últimos brazos, el de la izquierda, con el nombre de *Cordillera Central*, toma en dirección al N. y termina también en el Departamento de Bolívar. El de la derecha, llamado *Cordillera Oriental*, tuorco más hacia el N. E. hasta el Departamento de Santander, en donde se abre en dos nuevos ramales, que corren, el uno hacia el Departamento del Magdalena, donde termina, y el otro hacia la República de Venezuela.

Nevados. — En la Cordillera Occidental, los de *Chiles* y *Cumbal*. En la Central, los de *Coconucos*, *Puracé*, *Huila*, *Quindío*, *Tolima*, *Ruiz*, *Mesa de Herveo* y *Santa Isabel*, conocidos los tres últimos con el nombre general de *Páramo de Ruiz*. En la Cordillera Oriental sólo se encuentra la gran *Sierra Nevada de Chita* ó *Güicán*.

Volcanes. — Los de *Sotará*, apagado, *Pasto* y *Chiles*, en la parte más meridional del Departamento del Cauca; el *Puracé*, cerca de la ciudad de Popayán; el del *Huila*, apagado, y el más elevado de todos los nevados de la Cordillera Central; el del *Azufral*, en el Departamento del Cauca; y el de *Chiriquí*, hoy extinguido.

Mesas — Las más notables de los Andes colombianos son; las de *Túquerres*, *Pasto* y *Popayán*

en el Departamento del Cauca; las de *Santa Rosa* y *Herveo*, en el de Antioquia; la de *Dolores*, en el del Tolima; las de *Bogotá*, *Juan Díaz*, *Ubaté* y *Simijaca*, en el de Cundinamarca; las de *Chiquinquirá*, *Sogamoso*, *Tunja* y *Cocuy*, en el de Boyacá; y las de *Pamplona* y *Jéridas*, en el de Santander.

V. — Hidrografía.

El gran número de ríos que bañan el territorio de la República, pueden dividirse en cuatro sistemas bien determinados por las Cordilleras y por las hoyas de los grandes ríos; á saber:

1.º SISTEMA OCCIDENTAL Ó DEL PACÍFICO, que comprende todas las aguas que descienden de la Cordillera Occidental hacia el océano Pacífico, en la cual se comprende también la hoya del Atrato.

2.º SISTEMA CENTRAL DEL RÍO CAUCA, formado por las aguas que descienden de la Cordillera Occidental hacia el E., y las que bajan de la Central hacia el O.

3.º SISTEMA CENTRAL DEL RÍO MAGDALENA, formado por las aguas que bajan de la Cordillera Central hacia el E., y las que descienden de la Oriental hacia el O.

4.º SISTEMA ORIENTAL, formado por las vertientes de la Cordillera Oriental y que van á buscar los ríos Amazonas y Orinoco.

I. Los ríos más importantes que desaguan en el océano Pacífico, son: el *Bayano* ó *Chepo*, que desagua en el golfo de Panamá; el *Tuira* ó *Darién*, el más importante del istmo de Panamá, y que desemboca en el golfo de San Miguel ó Darién del Sur; el *San Juan*, el *Dagua*, el *Iscuandé*, el *Pavía* y el *Mira*. El *Atrato*, que pertenece también á este sistema, desagua en el golfo de Urabá, y corre en dirección opuesta á la del *San Juan*, del cual está separado por una serie de colinas que toman el nombre de *istmo de San Pablo*. Cortado este istmo por un canal

y arreglada la navegación de los dos ríos, quedaría establecida una comunicación fluvial entre el Atlántico y el Pacífico.

II. Forman el segundo sistema el río *Cauca* y sus afluentes. Nace aquél en el páramo del Buey, en la Cordillera Central, lleva generalmente una dirección de S. á N., bañando los Departamentos del Cauca, Antioquia y Bolívar, y desemboca en el río Magdalena abajo de Mompox, por la boca llamada de Tacaloa.

Sus principales tributarios son: el *Hondo*, el *Palacé*, el *Piendamó*, el *Ovejas*, el *Quinamayó*, el *Palo*, el *Amame*, el *Sonso*, el *Bugalagrande*, el de la *Paila*, el de la *Veja*, el *Otún*, el *Campoalegre*, el *Pozo*, el *Arma*, el *San Juan*, el *Tarasá*, el *Nechí* y el *San Jorge*.

III. Forman esta hoya el *Magdalena* y sus afluentes. Nace aquél en la laguna del Buey, en el páramo de las Papas, sigue con algunas desviaciones una dirección de S. á N., baña los Departamentos del Tolima, Cundinamarca, Boyacá, Santander, Antioquia, Bolívar y Magdalena, y desemboca en el Atlántico, por dos bocas que forman la isla de los Gómez.

Los principales afluentes del Magdalena son: el *Páez*, el *Prado*, el *Saldaña*, el *Fusagasugá*, el *Bogotá*, el *Río-Recio*, el *Lagunilla*, el *Gualí*, el *Guarinó*, el *Rionegro*, el de *La Miel*, el *Nare*, el *Nuz*, el *Caño-regla*, el *Carare*, el *Opón*, el de la *Colorada*, el *Sogamoso*, el *Cimitarra*, el *Lebrija*, el *Simittí*, el *Cauca*, ya mencionado, y el *Cesar*, que nace en la Sierra Nevada de Santa Marta y forma cerca de su desembocadura en el Magdalena la hermosa ciénaga de Zapatosa.

IV. Forman esta hoya inmensa las vertientes orientales de la Cordillera Oriental, tributarias del Amazonas y del Orinoco.

El *Amazonas* baña el territorio de Colombia por más de 100 miriámetros, sirviéndole de límite, en parte con el Ecuador y en parte con el Brasil. Sus principales afluentes colombianos son: el *Napo*, el

Putumayo, el *Yupura* ó *Caguetá* y el *Rionegro*, compuesto del *Guainía* y del brazo *Casiquiari*, apéndice del Orinoco.

El *Orinoco* baña también territorio colombiano y recibe de él los siguientes afluentes principales: el *Guaviare*, el *Meta* y el *Arauca*.

A estas hoyas debo agregarse la del *Sini*, que nace en el Departamento de Antioquia y desemboca en el golfo de Cispata, recorriendo una región fertilísima y de mucho porvenir.

Lagunas.—En Colombia no hay ningún lago; pero merecen mencionarse entre muchas lagunas las siguientes: la de *Chiriquí*, impropriamente llamada así, en el Departamento de Panamá; la del *Aguila*, en el del Cauca; la de *Zapatosa*, en el del Magdalena; el *Desparramadero del Sarare*, en los confines con Venezuela; la del *Término*, en Casanare; las de *Fúquene*, *Suesca*, *Guatavita* y *Siecha*, en Cundinamarca; las de *Tota* y *Socha*, en Boyacá; la de *San Lorenzo*, en Antioquia; la de *Chucurí*, en Santander, y las de *Betancí*, *Ayapel* y *Raya*, en Bolívar.

CAPÍTULO II.

GEOGRAFÍA POLÍTICA.

I. — Del pueblo colombiano.

Población.—No se ha hecho hasta ahora un censo completo; pero por los parciales, mas ó menos exactos, y por otros datos fidedignos, se deduce que la población actual de la República no baja de 4.000,000 de habitantes, lo que da una población relativa de 300 habitantes por miriámetro cuadrado.

Razas.—Predomina en la República la raza blanca, de origen latino, venida á América con los conquistadores. La raza indígena pura se conserva en los territorios habitados por salvajes, cuyo número no alcanza á 200,000. En los Departamentos de Cundinamarca, Boyacá y parte del Cauca subsisten en el

P Blanco?

pueblo bajo con facciones bien caracterizadas los elementos aborígenes, pero mezclados ya en gran parte con los blancos. La raza negra originaria de África, abunda en el valle del Cauca, en Antioquia, en Bolívar y en Panamá, donde también hay ya muchos mulatos y mestizos. En los Departamentos del interior son muy raros los negros.

Idioma.—Háblase en todo el país la lengua castellana y se escribe con notable pureza y elegancia en los principales centros literarios como Bogotá, Popayán y Medellín. Casi todos los pueblos de origen indígena han olvidado por completo sus antiguas lenguas, hasta el punto de ser muy difícil hoy estudiarlas y clasificarlas. Sólo los pueblos salvajes no cristianados y algunos de los que viven en Tierra-Adentro, en el Departamento del Cauca, conservan sus lenguas primitivas.

Religión.—Los colombianos profesan, casi en su totalidad, la religión católica, apostólica, romana. Los indios salvajes son idólatras.

Divisiones.—La actual República de Colombia corresponde aproximadamente al Virreinato de Nueva Granada, que subsistió hasta el año de 1810. Nueva Granada formó después con Venezuela y el Ecuador la República de Colombia, que se desmembró en el año de 1831. La Nueva Granada dividió luego su territorio en cinco Departamentos, que fueron los de *Cundinamarca, Boyacá, Magdalena, Cauca* y el *Istmo*, subdivididos en *provincias*, las provincias en *cantones* y los cantones en *distritos parroquiales*. Posteriormente se abolieron los Departamentos y quedaron sólo las provincias, cantones y distritos parroquiales. El número de provincias hasta el año de 1843 fué de veinte. En 1848 se contaban veintidos, y en 1856, treinta y cinco. Los cantones se suprimieron en 1853.

En 1856 se crearon los Estados federales de *Panamá* y *Antioquia*, quedando las demás provincias en

su condición anterior. En el año siguiente se creó el Estado federal de *Santander*; y finalmente, en el año de 1858 se formó la *Confederación Granadina*, con los Estados ya mencionados, y los de *Boyacá, Cundinamarca, Cauca, Magdalena* y *Bolívar*. En el año de 1861 se desmembró el Estado de Cundinamarca y se creó el del *Tolima*, tomando entonces la Nación el nombre de *Estados Unidos de Nueva Granada*, que cambió en el año de 1863 por el de *Estados Unidos de Colombia*. En el presente año de 1886 se ha abolido la forma federal; y la Nación, con el nombre de *República de Colombia*, se ha reconstituido bajo la forma unitaria. Los antiguos nueve Estados federales son hoy otros tantos *Departamentos*, que pueden clasificarse así: dos sobre el litoral atlántico, que son Bolívar y Magdalena; dos con costas sobre ambos océanos, que son el de Panamá y el del Cauca; y cinco interiores que son los del Tolima, Antioquia, Cundinamarca, Boyacá y Santander. Los Departamentos se dividen, para el servicio administrativo, en provincias, y éstas en distritos municipales, cuyo número asciende á 991.

Divisiones eclesiásticas.—Para la administración de los negocios eclesiásticos, la República está dividida en una Arquidiócesis, la de *Santafé de Bogotá*, y nueve Diócesis sufragáneas, que son las de *Panamá, Santa Marta, Cartagena, Popayán, Pasto, Pamplona, Antioquia, Medellín* y *Tunja*. *

* Hé aquí las fechas de erección de las diferentes Diócesis: El Arzobispado de Santa Fé de Bogotá fué erigido por el Sumo Pontífice Pio IV, por bula de 11 de Abril de 1563. — La Sede episcopal de Darién, según Fraso, se trasladó á Panamá el 1.º de Diciembre de 1521; pero Herrera dice que aun estaba la sede en 1526 en Santa María de la Antigua del Darién. — La Diócesis de Santa Marta se erigió en 1531. — La de Cartagena la erigió el Papa Clemente VII el 24 de Abril de 1534. — La de Popayán la erigió Paulo III el 22 de Agosto de 1548. Fué sufragánea de Lima hasta 1584. — La de Antioquia fué erigida en 31 de Agosto de 1804. La de Nueva Pamplona la erigió Gregorio XVI por bula de 16 de Setiembre de 1835. — La de Pasto (desmembración de la de Popa:

§ II. — Gobierno.

La Nación colombiana es una República unitaria. El Gobierno se divide para su ejercicio en tres poderes: el *Ejecutivo*, el *Legislativo* y el *Judicial*.

El *Ejecutivo* se ejerce por el Presidente de la República con el concurso de Ministros de su elección y con el auxilio de un Consejo de Estado, compuesto de seis miembros. El Presidente es elegido por asambleas electorales; dura seis años en el ejercicio de sus funciones y es reemplazado en casos de falta absoluta ó temporal por el Vicepresidente. Los Ministros del Despacho, y nó el Presidente, son responsables por sus actos oficiales.

El *Poder Legislativo*, que dicta las leyes, se ejerce por el Senado y por la Cámara de Representantes, que forman el Congreso el cual se reúne cada dos años en la capital de la República. El Senado se compone de veintisiete miembros, á razón de tres por cada Departamento, nombrados por las Asambleas departamentales. Se eligen para un período de seis años, pero se renuevan por terceras partes. La Cámara de Representantes se compone de tantos individuos cuantos corresponden á la población de la República, á razón de uno por cada cincuenta mil habitantes, y duran cuatro años en el ejercicio de sus funciones.

El *Poder Judicial* se ejerce por la Corte Suprema, compuesta de siete Magistrados, por los Tribunales de Distrito, y por los Jueces de circuito. Los Magistrados de la Corte son nombrados por el Presidente

yán) la erigió Pío IX por bula de 10 de Abril de 1859. — La de Medellín. Por decreto consistorial de 1868, la sede episcopal de Antioquia se trasladó á Medellín, y se dió al Obispado el título de *Medellín y Antioquia*; pero en virtud de una bula de Pío IX de 29 de Enero de 1873, se erigió de nuevo la Diócesis de Antioquia con sede en la ciudad de este nombre, y se formó de los pueblos de los Departamentos de Antioquia y Sopetrán, Norte y Sudoeste. — La de Tunja (segregación de la de Bogotá) se erigió por decreto consistorial de León XIII de 29 de Julio de 1830, al cual se dió ejecución en 19 de Marzo de 1881.

de la República, con aprobación del Senado; duran en sus empleos por todo el tiempo de su buena conducta; y no pueden ser depuestos sino en virtud de sentencia dictada por el Senado. Los Magistrados de los Tribunales Superiores son nombrados también por el Presidente de la República, á propuesta de la Corte Suprema; duran en sus empleos por todo el tiempo de su buena conducta, y son responsables ante aquel Tribunal.

En cada uno de los Departamentos hay una Corporación administrativa denominada Asamblea departamental compuesta de los Diputados que corresponden á la población, á razón de uno por cada doce mil habitantes.

Las Asambleas se reúnen cada año en la capital del Departamento, y dirigen y fomentan, por medio de ordenanzas, todos los negocios locales de los Departamentos.

En cada uno de ellos hay además un Gobernador, de libre nombramiento y remoción del Presidente de la República, que ejerce las funciones del Poder Ejecutivo, como agente de la Administración central por una parte, y por otra, como Jefe Superior de la Administración departamental.

En cada distrito municipal hay una corporación popular, llamada Concejo municipal ó Ayuntamiento, que tiene á su cargo los negocios del distrito. La acción administrativa en él corresponde al Alcalde, funcionario que tiene el doble carácter de agente del Gobernador y mandatario del pueblo.

El Departamento de Panamá se rige directamente por el Gobierno central.

La religión católica, apostólica, romana es la reconocida por la Nación; pero se tolera el ejercicio de los cultos que no sean contrarios á la moral cristiana y á las leyes. La Iglesia católica administra libremente sus asuntos interiores, y como persona jurídica, puede ejercer actos civiles por derecho propio.

§ III. — Rentas y gastos. — Deuda pública. — Pesas y medidas. — Instrucción pública.

Rentas y gastos.—Las principales rentas nacionales han sido la de *aduanas*, la de *salinas*, la de *timbre* y la del *ferrocarril de Panamá*. El producto de todas ellas y de otras de menor importancia ha alcanzado á \$ 6.000,000 anuales, que nunca han sido suficientes para cubrir los gastos de la Administración. Los Estados tenían sus contribuciones propias, cuyo monto total puede calcularse en \$ 4.000,000 anuales. Sumando el valor de las contribuciones nacionales, las de los antiguos Estados y las de las municipalidades, se deduce que Colombia ha estado pagando cosa de doce millones de pesos al año para los gastos públicos; lo que da un término medio de \$ 3, ó poco más, por habitante.

Las aduanas de la República son las siguientes: sobre el Atlántico, las de Riohacha, Santa Marta y Cartagena; sobre el Pacífico, las de Buenaventura y Tumaco; sobre el río Magdalena, la de Barranquilla; sobre la frontera de Venezuela, la de Cúcuta; sobre la frontera del Ecuador, la de Ipiales; y en la región oriental, las de Arauca y Orocué.

La renta de aduanas, que en el año de 1810, sólo producía \$ 190,000 al año, alcanzó en el año de 1882 á dar un rendimiento de \$ 4.330,000.

Las salinas que explota actualmente la República son las siguientes: las de Zipaquirá, Nemocón, Tausa, Sesquilé y Gachetá, en el Departamento de Cundinamarca; las de Chita, Muneque, Chámeza, Recetor y Pajarito, en el Departamento de Boyacá; y la marítima de Galera Zamba, en el del Magdalena. Pertenecen á la Nación todos los yacimientos de sal y las fuentes saladas que alcancen á seis grados de saturación.

La renta de salinas, que en la época de la colonia sólo producía \$ 65,000 al año, ha alcanzado á producir á la República \$ 950,000.

Deuda pública.—El total de la deuda de Colombia ascendía en el año de 1882, á \$ 22.215,718, dividida así: exterior \$ 11.158,090; interior \$ 11.057,628. De entonces acá la deuda pública se ha aumentado considerablemente, tanto con los intereses de la exterior, que no han podido pagarse, como con los gastos ocasionados por la última guerra civil.

Pesas y medidas.—Desde el año de 1854 rige oficialmente en la República el sistema métrico francés de pesas y medidas, con el cual se está familiarizando ya el pueblo en las transacciones particulares.

Instrucción pública.—Se ha difundido notablemente en los últimos años. El total de niños y niñas que concurren á las escuelas públicas, costeadas con fondos de los antiguos Estados, pasa de 80,000; y como la enseñanza en Colombia es libre, existen muchos establecimientos privados de educación donde se da enseñanza primaria y profesional. El Gobierno mantiene una Universidad nacional, dividida en tres Facultades: la de Literatura y Filosofía, la de Medicina y Ciencias naturales, y la de Jurisprudencia. Ha sostenido además una Escuela Militar, un Instituto de Bellas Artes, una Academia de Música, y varias Escuelas normales para la formación de maestros y maestras. Los Gobiernos de los antiguos Estados han sostenido por su parte varios colegios é institutos científicos, entre los cuales merece mención especial la Universidad de Antioquia. Hay además en la República varios colegios que se sostienen con rentas propias provenientes de antiguas fundaciones, tales como los de *Nuestra Señora del Rosario* y *San Bartolomé*, en Bogotá, incorporados en la Universidad; el de la *Merced*, para niñas, en la misma ciudad; el de *San Simón*, en Ibagué; el de *Santa Librada*, en Neiva; el de *Guanentá*, en San Gil; el de *Jesús, María y José*, en Chiquinquirá; el de *Boyacá*, en Tunja; el de

Santa Librada, en Cali; dos en la ciudad de Pasto, y uno en la de Pamplona. En cada una de las Sedes episcopales hay un Seminario para la educación de los sacerdotes, todos los cuales se sostienen con rentas propias y se gobiernan con independencia del poder civil.

CAPÍTULO III.

GEOGRAFÍA AGRÍCOLA, INDUSTRIAL Y COMERCIAL.

Clima.—El de Colombia es muy variado, no obstante su posición entre los trópicos, lo que se debe principalmente al complicado sistema de montañas que atraviesan su territorio; de suerte que basta subir de los valles á las cordilleras para experimentar cambios muy sensibles de temperatura. En las costas el calor es casi constante, aunque templado por las lluvias y por las brisas. En el interior hay valles ardientes. El mayor calor que se experimenta en la República es de 30° del centígrado, término medio; y el menor, en los lugares habitados de la cordillera, de siete grados del mismo termómetro.

En Colombia no hay estaciones propiamente dichas, pero se da el nombre de *verano* al tiempo seco y de *invierno* á la época de las lluvias. Estas dos estaciones se suceden generalmente de tres en tres meses; pero hay partes en donde llueve durante seis meses seguidos en el año, y otras en donde el invierno es casi constante.

Altura.—Las diversas regiones de Colombia pueden dividirse, según su altura, en tres categorías:

1.ª Las *regiones de montañas*, donde dominan, en las partes más elevadas, las rocas desnudas, los pastos secos y una vegetación raquítica.

2.ª Las *regiones de las mesetas y faldas de las montañas*, donde los pastos alternan con el cultivo del trigo, la cebada, el maíz y las papas.

3.ª Las *regiones de los valles*, donde abundan las

dehesas artificiales y las sementeras de plátano, yuca, maíz, algodón, tabaco, café, cacao y caña de azúcar.

Minerales.— Los hay en Colombia de toda especie y en grande abundancia; pero los que se explotan con mayor provecho son: el *oro*, en Antioquia, en el Cauca, especialmente en la región del Chocó, en el Tolima y en Santander (antiguas provincias de Soto y Pamplona) y en el Darién; la *plata*, en Antioquia, Cauca (municipio de Toro) y en el Tolima (Sur y Norte); el *hierro*, en Cundinamarca (la Pradera y Pacho), en Boyacá (Samacá) y en Antioquia (Amagá); el *cobre*, en Boyacá (Moniquirá) y en el Departamento del Magdalena; el *platino*, en el Chocó; el azufre en Cundinamarca (Guchulú); la *sal* en Cundinamarca y Boyacá, donde existen inmensos yacimientos en los lugares ya indicados, y abundantes fuentes saladas en Antioquia, Cauca y Tolima; las *esmeraldas*, en Boyacá (Muzo, Cosquez y Somondoco); la *hulla*, la *cal*, el *nitro* y el *yeso*, en todas partes. En las márgenes del río Nare se encuentran ricas canteras de *mármol*, que no han sido explotadas; en el Departamento del Tolima (Chaparral y Yuanguará), se han descubierto fuentes de petróleo; y en las serranías inmediatas á Bogotá hay grandes canteras de una arenisca muy fina que se presta á todo género de labores.

Vegetales.—En las partes calientes (costas y valles) se producen en abundancia el café, el cacao, el plátano de todas especies, la yuca, la arracacha, la caña de azúcar, el añil, el algodón, el tabaco, la vainilla, el maíz, el arroz, el frijol y gran variedad de frutas y plantas medicinales. En la región media de los Andes se produce el trigo, la cebada, la avena, las habas, las papas y casi todas las frutas y hortalizas europeas. La flora silvestre es variadísima, especialmente en la familia de las orquídeas, muy estimadas en los mercados de Europa. En los bosques abundan las maderas de construcción, de ebanistería y de tinte, la quina de varias especies, la tagua, el caucho, la

zarzaparrilla, la vainilla, la ipecacuana y muchas especies de gomas, bálsamos y resinas.

Animales.—La fauna colombiana es muy variada y presenta casi todos los tipos que caracterizan la gran fauna americana. Entre los animales domésticos se encuentran *reses vacunas* muy hermosas en la región de los llanos, y esmeradamente cuidadas y cruzadas con razas europeas en la sabana de Bogotá y en los valles de Ubaté, Chiquinquirá y Sogamoso; excelentes caballos y mulas de raza andaluza, en los mismos sitios y en el valle del Cauca; ovejas, cabras, asnos, cerdos, etc.

Industria.—La mayor parte de los habitantes del país viven consagrados á la agricultura, cuyos productos están destinados casi exclusivamente al consumo interior, pues las difíciles vías de comunicación no permiten exportar sino muy pocos artículos, tales como el café, el algodón, el tabaco y el cacao. Viene en seguida en importancia la industria extractiva, que es la que da mayor alimento al comercio de exportación. Los principales artículos de ella son los minerales de oro y plata, la quina, el caucho, la tagua y los bálsamos y resinas. La industria fabril está muy atrasada y sólo produce azúcar, panela, miel, géneros de lana y algodón para el consumo del pueblo, algunos objetos de hierro, vaquetas, sillas de montar, calzado, muebles, sombreros de paja, joyas, barnices, libros, loza, esteras, sacos, alfombras de fique, cigarros, cigarrillos, aguardiente, ron, etc.

Comercio.—Exporta la República oro, plata, esmeraldas, quina, café, cacao, tabaco, añil, tagua, zarzaparrilla, ipecacuana, caucho, tintes, bálsamos, resinas, pieles de res, sombreros de paja, orquídeas, etc.; é importa telas de lana, algodón, lino y seda, calzado, ropa hecha, muebles, máquinas, quincallería, relojes, papel, drogas, especias, libros, licores, loza, hierro, harina, cigarrillos, conservas alimenticias, y en general todos los artículos destinados á la satisfacción de las

necesidades domésticas é industriales. El valor de las exportaciones alcanzó en el año de 1880 á cerca de \$ 16.000,000, pero en los diez años anteriores osciló entre ocho y doce millones. El máximo de las importaciones ha sido de catorce millones. El comercio exterior se hace principalmente con Inglaterra, Francia, Alemania y Estados Unidos. El comercio interior es muy activo y se alimenta principalmente con el cambio de los productos de las tierras frías por los de las cálidas.

Puertos.—Los marítimos habilitados para el comercio son: *Riohacha*, *Santa Marta*, *Sabanilla* y *Cartagena* en el Atlántico; *Buenaventura* y *Tumaco*, en el Pacífico. *Panamá* y *Colón* han sido puertos francos.

Ríos navegables.—La principal vía fluvial de la República es el Magdalena, navegable en buques de vapor aunque con dificultades en la época de la estación seca, desde Honda hasta su desembocadura, que es lo que se llama el *bajo Magdalena*. Recientemente se ha establecido también la navegación por vapor, aunque con poca regularidad, en el *alto Magdalena*, desde arriba de Honda hasta Neiva. Los otros ríos navegables por buques de vapor son: el *Mira*, en una extensión de cuatro y medio miriámetros; el *San Juan*, hasta veintitres miriámetros arriba de su desembocadura; el *Atrato*, cincuenta y seis miriámetros arriba de su desembocadura; el *Cauca*, en los valles de Popayán y Cali, y de Rionuevo hasta Magangué; el *Amazonas* y sus afluentes el *Napo*, el *Putumayo*, el *Caquetá* y el *Rionegro*, con los afluentes de esto último, el *Casiquiare*, el *Guainía* y el *Vaupés*; el *Orinoco*, con sus afluentes el *Guaviare*, en casi toda su extensión, el *Meta* y el *Arauca*; el *Sini*, en parte de su curso, y el *Tuira*, diez y siete miriámetros arriba de su desembocadura.

A estas vías debe agregarse el canal del *Dique*, que es un brazo del Magdalena desprendido cerca de

Barrancanueva y que va á buscar la ciénaga de la Cruz en el Atlántico, cerca de Cartagena. Mide doce miriámetros.

Ferrocarriles y caminos carreteros.—El de *Panamá*, entre esta ciudad y Colón; el de *Barranquilla*, entre esta ciudad y Sabanilla, el cual se prolongará hasta Puerto-Belillo; el de *Buenaventura*, entre este puerto y Córdoba, con probabilidades de que se prolongue hasta Cali; el de *Antioquia*, entre Puerto-Berrío y Pavas, cerca del río Nus, y en construcción de este punto hasta Medellín; el de la *Dorada*, entre Yeguas y la Noria, que pondrá en comunicación la parte alta con la parte baja del río Magdalena, evitando el paso del raudal llamado Salto de Honda; el de *Girardot*, entre este puerto sobre el Magdalena y el sitio llamado Portillo, cerca de Tocaima; y el de *Cúcuta*, entre esta ciudad y Puerto-Villamizar, sobre el río Zulia. De estas líneas férreas sólo pueden considerarse completas las de Panamá, Barranquilla y Cúcuta; las otras son meros fragmentos.

También está en construcción otro ferrocarril desde Santa Marta hasta San Antonio, abajo del Banco, sobre el Magdalena, el cual hará, cuando esté concluido, que Santa Marta venga á ser el primer puerto de la República.

Caminos carreteros no hay en realidad sino en la sabana de Bogotá, los cuales ponen en comunicación esta ciudad con Zipaquirá y Facatativá.

Telégrafos.—La ciudad de Bogotá se comunica por medio del telégrafo: por el N. con San José de Cúcuta y lugares intermedios; por el S. con Popayán y lugares intermedios; por el Occidente con Medellín y todas las principales poblaciones del Departamento de Antioquia; con el río Magdalena por Honda y Puerto-Nacional; y con Panamá, por la línea que va hasta Buenaventura, donde se enlaza con el cable submarino que de este puerto va á Panamá y de allí á los Estados Unidos y Europa; de suerte que casi

todas las poblaciones importantes de la República están entre sí comunicadas por el hilo telegráfico. Los telégrafos construídos miden una extensión de tres mil quinientos kilómetros, poco más ó menos.

CAPÍTULO IV.

DESCRIPCIÓN DE LOS DEPARTAMENTOS.

I

CUNDINAMARCA.

Límites.—Por el N., la República de Venezuela y los Departamentos de Boyacá y Santander; por el O., los Departamentos de Antioquia y Tolima; por el S., el del Cauca; y por el E., la República de Venezuela.

Extensión.—La extensión superficial de Cundinamarca es de unos 2,064 miriámetros cuadrados, de los cuales 1,833 están desiertos y 231 habitados.

Relieve.—La Cordillera Oriental de los Andes penetra en el territorio de Cundinamarca recorriéndolo de S. á N. y abriéndose en varios ramales en diferentes direcciones. La porción más montañosa es la occidental, hacia el río Magdalena. Las cumbres más notables de sus cordilleras son el Nevado de Sumapaz, el Páramo del mismo nombre y los de Chamisal, Cruz-Verde, Pasquilla, el Hato y Choachí.

Al E. de la Cordillera oriental se extiende la principal llanura de Cundinamarca, apellidada *región oriental*, muy fértil y abundante en ganados. Al O. queda el hondo valle del Magdalena, y el centro lo forman las ricas sabanas de Bogotá, Ubaté y Simijaca, asiento en otro tiempo de un inmenso lago.

Los innumerables ríos de la región oriental van casi todos al Meta y al Guayabero, que tributan al Orinoco. Los de la región opuesta buscan el Mag-

dalena, entre los cuales merecen mencionarse el Fusagasugá, el Bogotá, que en la sabana de su nombre se llama Funza, antes de precipitarse en el espléndido salto de Tequendama; el Seco y el Rionegro, que tiene muchos afluentes y recorre una vasta y fértil región. En la laguna de Fúquene nace el río Suárez, que sigue en dirección al N. Finalmente, es notable el pequeño río Sumapuz, tributario del Fusagasugá, por el puente natural de Icononzo, cerca de Pandi.

Población.— Puede calcularse en 500,000 habitantes, la cuarta parte de los cuales pertenecen á la raza blanca; el resto son indios ó mestizos.

Industria y comercio.— Los cundinamarqueses viven especialmente consagrados á la agricultura, que ha adelantado considerablemente en los últimos años, merced á la introducción de máquinas, ganados, pastos y semillas extranjeros. El cambio de los productos de las tierras calientes por los de las frías es muy activo y valioso. El café, el tabaco, el añil y los cueros constituyen los principales artículos de exportación. La industria manufacturera, que se ejercita en pequeño, produce géneros y mantas de lana y algodón y otros artículos para el vestido del pueblo. El comercio de importación, que tiene su centro en Bogotá, de donde se extiende á los Departamentos vecinos del Tolima, Boyacá y Santander, es probablemente el más activo de la República.

Ciudades.— *Bogotá*, capital de la República y del Departamento de Cundinamarca, con 100,000 habitantes, pintorescamente situada en la sabana á que da su nombre, al pie de los cerros de Guadalupe y Monserrate. Fué fundada por Gonzalo Jiménez de Quesada el 6 de Agosto de 1538 y elevada al rango de ciudad por el Emperador Carlos V. Es sede arzobispal y tiene treinta edificios destinados al culto católico, contando iglesias y capillas, entre las cuales merecen mención especial la Catedral, por la elegan-

cia y pureza de su estilo, y la de Nuestra Señora de Lourdes que se está construyendo en el vecino caserío de Chapinero y que será uno de los más hermosos templos de la República. Para el servicio de las oficinas nacionales están destinados el Capitolio, en construcción, y los antiguos conventos de Santo Domingo y San Francisco. En Bogotá hay una casa de moneda, una biblioteca nacional, con más de 40,000 volúmenes; un museo de antigüedades y curiosidades naturales; un Observatorio astronómico, debido á la generosidad de D. José Celestino Mutis; una Universidad, con Facultades de Derecho, Medicina, Ciencias naturales ó Ingeniería; un Seminario Conciliar, un Instituto de Bellas Artes y muchos establecimientos públicos y privados de educación para jóvenes de ambos sexos. Entre los colegios públicos que tienen rentas propias, deben citarse el de Nuestra Señora del Rosario, fundado por fray Cristóbal de Torres en 1653, el de San Bartolomé, fundado por fray Bartolomé Lobo Guerrero, y el de La Merced, para niñas. Otros edificios notables de Bogotá son el Teatro, que está en reparación, el Panóptico ó casa penitenciaria, el Hospital y el Hospicio. Para el recreo de la población hay tres hermosos parques en las plazas de Santander, del Centenario y de los Mártires, adornada la primera con una estatua de bronce del General Santander, y la segunda con un magnífico templo dentro del cual está colocada una estatua del Libertador Simón Bolívar. En la plaza principal se eleva otra estatua del mismo personaje, que es una verdadera obra de arte. Bogotá tiene abundancia de aguas y goza de un clima delicioso. Las calles de la ciudad no son anchas ni están bien empedradas, pero las casas de habitación son en lo general cómodas y elegantes, y pronto tendrá la ciudad un servicio regular de aguas y una red completa de cloacas.

Las ciudades principales de Cundinamarca son: *Zipaquirá*, situada en una hermosa llanura de ex-

traordinaria feracidad. Es notable por la rica mina de sal jema que se explota allí por cuenta del Gobierno nacional y de cuyo producto se abastecen casi todas las poblaciones de Cundinamarca y Boyacá y gran parte de las de Santander y Tolima. Zipaquirá es, por este motivo, la principal plaza de comercio de Cundinamarca con Santander, de donde se trae azúcar, panela, algodón, arroz, tabaco y mantas para cambiarse por sal.—*Facatativá*, en el extremo occidental de la sabana de Bogotá, unida á la capital por un camino carretero, que pronto será una vía férrea. Es el centro de un activo cambio de productos de las tierras frías por los de las tierras calientes, y reporta gran provecho del acarreo de las mercancías extranjeras que vienen de Honda á Bogotá.—*La Mesa*, pintoresca ciudad de templado clima, situada en una alta y hermosa llanura. Es el centro principal del comercio entre los pueblos de Cundinamarca y el Tolima.—*Óaqueza* y *Lómeque*, que son las poblaciones más importantes del oriente de Cundinamarca.—*Guaduas*, situada en el centro de un bellissimo valle. Debe su importancia á ser un obligado lugar de tránsito entre Honda y Bogotá.—*Pusajasyá*, lugar balneario y de veraneo, con un clima delicioso y grande abundancia de aguas, frutas y legumbres.—*Chocontá*, notable por la fabricación de sillas y artículos de guarnicionería, de los cuales se hace un activo comercio.

II

BOYACÁ.

Límites.—Por el N., Venezuela y Santander; por el E., Venezuela y Cundinamarca; por el S., Cundinamarca; por el O., Cundinamarca, Santander y Antioquia.

Extensión.—La extensión superficial del Departamento de Boyacá es de 863 miriámetros cuadrados, de los cuales 305 están poblados y 558 son baldíos.

Relieve.—La Cordillera Oriental de los Andes recorre á Boyacá de S. á N., con ramificaciones á uno y otro lado, las principales de las cuales se dirigen al E. y van á terminar en los llanos de Casanare. Las principales eminencias de estas cordilleras son la Sierra Nevada de Chita, el Boquerón del Consuelo, los Picachos de Ture, el Páramo de la Rusia y Llanoredondo.

La mayor parte de los ríos que bañan el territorio de Boyacá descienden de la Cordillera oriental, los unos con dirección al E. y los otros al O. Entre los primeros, el principal es el Meta, navegable desde la confluencia del Humadea con el Rionegro y que tiene como subafuentes principales el Upiá, el Tua, el Cusiana, el Cravo, el Aripopo, el Chire, el Casanare, el Ele y el Lipa. El Capanaparo va directamente al Orinoco, donde desemboca también el Arauca, que parte límites entre Boyacá y Venezuela. El principal río de la región central es el Chicamocha ó Sogamoso que tributa luégo, en territorio de Santander, al Suárez, tomando después, los dos reunidos, otra vez el nombre de Sogamoso hasta su desembocadura en el Magdalena. La parte occidental de Boyacá está regada por el Suárez, el Minero, que con el Orta forma después el Carare, afluente del Magdalena, y el Rionegro, que parte términos con Cundinamarca.

La Cordillera Oriental de los Andes con sus ramificaciones determina la división natural del territorio de Boyacá en dos grandes regiones: la oriental plana, baja, de clima cálido, casi desierta y regada por muchos ríos; y la occidental, alta, de clima frío y sano, donde se encuentran muchas mesas y sabanas de succulentos pastos y muy apropiadas para la agricultura.

Población.—508,000 habitantes que pertenecen en su mayor parte á la raza indígena pura ó mezclada con la blanca. Los negros son raros en Boyacá.

Industria y comercio.—Los habitantes de

Boyacá viven consagrados casi exclusivamente á la agricultura cuyos productos son objeto de un comercio bastante activo con los Departamentos vecinos de Cundinamarca y Santander.

Fabricanse también algunas telas ordinarias de lana para vestido del pueblo.

Ciudades.—*Tunja*, (6,000 h.) capital del Departamento, fundada por el Capitán Gonzalo Suárez Rondón en 1538, ciudad muy importante en la época colonial, pero que ha decaído notablemente en los últimos años. La localidad es grande y las casas en lo general altas y sólidamente construidas á estilo antiguo. Es la residencia del Obispo de la Diócesis.—*Sogamoso*, en un rico y hermoso valle, población alegre y el principal centro comercial del Departamento.—*Santa Rosa*, también en una risueña situación, y aunque poco comercial, notable por cierto gusto y elegancia en sus casas de habitación.—*Chiquinquirá*, lugar muy frecuentado por los romeros que de toda la República van á visitar el santuario de la Virgen, que es probablemente el templo más hermoso de la República. La ciudad es grande y bastante comercial.—*Moniquirá*, situada en las vegas del río de su nombre; fué en su origen un pueblo considerable de aborígenes. Mantiene una abundante producción de dulces y conservas, y en su vecindad existe una rica mina de cobre, explotada muy en pequeño.

III

SANTANDER.

Límites.—Por el N., N. E. y E., con la República de Venezuela; por el S. y S. E., con el Departamento de Boyacá; por el S. O. con Cundinamarca; por el O., con Antioquia, Bolívar y Magdalena; y por el N. O., también con el Magdalena.

Extensión—La superficie de este Departamento tiene una extensión de 422 miriámetros cua-

drados, de los cuales 237 están desiertos y 185 poblados.

Relieve.—El suelo de Santander es por extremo desigual y montañoso á causa de las muchas y complicadas ramificaciones de la Cordillera Oriental, que hacia el N. se parte en dos ramales mayores: el de la izquierda que sigue al N. y penetra en el Departamento del Magdalena con los nombres de sierra de Motilones y Valledupar; y el de la derecha que se encamina hacia la República de Venezuela y va á morir en las costas de Cumaná. Las principales eminencias de las cordilleras de Santander son el páramo de Angostura, el Pico de la Colorada, el Páramo de la Laguna y el Páramo de Cachirí.

Los valles más considerables son los de las riberas del Magdalena y del Sogamoso, los del Zulia y el Catatumbo, y entre las altiplanicies apenas merecen mencionarse las de Pamplona, Jéridas, Juan Rodríguez y Mesarica.

Los principales ríos del Departamento de Santander se dirigen unos hacia el N., otros hacia el occidente y otros hacia el oriente. Entre los primeros merecen mencionarse el Catatumbo, que con sus afluentes el Tarra, el Sardinata, el Zulia y el Táchira, desemboca en el lago de Maracaibo. Los que se dirigen al oriente son: el Nula y el Sarare, que tributan al Apure. Hacia el occidente, en busca del Magdalena, van: el Lebrija, el Sogamoso, navegable en casi todo su curso por embarcaciones menores y formado por los ríos Chicamocha y Suárez; el río de la Colorada, el Opón y el Carare. Por los ríos Zulia, Lebrija y Sogamoso hace Santander su comercio de importación y exportación con el extranjero.

Población.—425,000 habitantes, sin contar los indios salvajes que moran en las márgenes del Opón y del Carare.

Industria y comercio.—Las principales industrias de Santander son la agrícola, la manufacturera

y la comercial. La primera no sólo provee al consumo de la población, sino que exporta gran cantidad de azúcar, panela, cacao, tabaco y arroz para los Departamentos de Boyacá y Cundinamarca. En el centro y en el N. se cultiva en grande escala el café, cuya exportación, junto con la de la quina, constituye una de las principales riquezas de Santander. La industria manufacturera produce en grande abundancia lienzo, colchas de algodón, ruanas, manteles, toallas, hamacas, sacos de fique y otros artículos que se consumen en el Departamento y que se exportan para los de Cundinamarca, Boyacá, Magdalena, Bolívar y Antioquia.

Santander posee también muy ricas minas de oro especialmente las de Baja y Vetas, cerca de Pamplona, que han estado abandonadas durante muchos años, y las de aluvión de Girón y Bucaramanga.

Ciudades.—*El Socorro*, con 18,000 habitantes, capital del Departamento, ciudad grande, bastante bien construida y comercial.—*Charalá*, en una bellísima posición entre los ríos Táquiza y Pienta. *Zapatoca*, en la banda izquierda del río Suárez, que se atraviesa por un hermoso puente de hierro. Es una de las poblaciones más industriosas y laboriosas de Santander.—*Barichara*, de buen caserío y excelente clima, con una hermosa iglesia parroquial toda de piedra bien labrada.—*San Gil*, sobre el río de su nombre, llamado también Fonce, afluente del Suárez. La ciudad está situada en un estrecho valle que no le permite extenderse, pero la construcción de ella es bastante regular; sus casas son cómodas y aun elegantes, las calles limpias y el conjunto presenta un aspecto agradable. Tiene una hermosa iglesia parroquial y varias capillas, un hospital, un colegio con fondos propios y un bello puente de hierro sobre el río.—*Vélez*, población muy importante en otro tiempo; tiene buenas casas, goza de un agradable clima y produce conservas exquisitas.—*Piedecuesta*, situa-

da en un pintoresco valle, con abundantes aguas templado clima. La población es alegre y aseedada, las casas cómodas y sus habitantes muy industriosos.—*Bucaramanga*, ciudad muy rica y comercial, que ha tomado un rápido incremento en los últimos años, y que será la primera población de Santander cuando se concluya el ferrocarril que habrá de ponerla en comunicación con el Magdalena. Las casas de habitación son amplias y elegantes, las calles rectas, anchas y limpias; pero carece de aguas.—*Girón*, célebre por su tabaco y sus minas de oro. Tiene una iglesia que es sin duda la mejor de Santander.—*Pamplona*, ciudad antigua, grande y muy importante en la época colonial, pero hoy en notable decadencia. Es sede episcopal y tiene una hermosa catedral, varios templos de conventos extinguidos y un colegio con rentas propias.—*San José de Cúcuta*, población de origen relativamente reciente y que había tomado extraordinario desarrollo cuando fué destruida por un terremoto el 18 de Mayo de 1875. Hoy está reedificada casi por completo y es la ciudad más hermosa y comercial de Santander. Un ferrocarril muy bien construido la pone en comunicación con el río Zulia, navegable por barcos de vapor.—*Ocaña*, de clima templado y sano, en un llano arenoso á orillas del riachuelo llamado Riogrande. Tiene siete templos y contó en otra época varios conventos de religiosos.

IV

TOLIMA.

Límites.—Por el N., Antioquia; por el E., Cundinamarca y Cauca; por el S. y O., otra vez el Cauca.

Extensión.—Mide el Tolima 477 miriámetros cuadrados, de los cuales 363 están poblados y 114 desiertos.

Relieve.—El territorio del Tolima, situado

en el ángulo que forman, al abrirse en el páramo de las Papas, las cordilleras Central y Oriental, constituye en su totalidad la hoya hidrográfica del Magdalena, prolongándose de S. á N. en una extensión de 50 miriámetros, desde el páramo de las Papas hasta el río de la Miel, límite por el N. con el Departamento de Antioquia. Los picos más altos de la Cordillera Central son: el páramo de Guanacas, el nevado del Huila, Barragán, el nevado del Quindío, el de Santa Isabel, el páramo de Ruiz, la mesa de Herveo y el espléndido nevado del Tolima, que da su nombre al Departamento.

La dirección de las aguas en el Tolima se determina fácilmente por el sistema orográfico. Todas buscan el Magdalena, desprendiéndose unas de la Cordillera Central y otras de la Oriental. Entre las primeras merecen mencionarse el río Pérez, el Yaguará, el Aipe, el Patá, el Saldaña, el Luisa, el Coello, el Totare, el Riorrecio, el Lagunilla, el Sabandija, el Gualí, el Guarinó y el río de la Miel. Los principales, que descienden de la Cordillera Oriental, son: el Suaza, el Gigante, el Neiva, el Riofrío, el Fortalecillas, el Cabrera, el Prado y el Fusagasugá, que parte términos con Cundinamarca.

Población.—230,000 habitantes, blancos y mestizos. Las numerosas y prósperas poblaciones fundadas en los últimos años en las faldas de la Cordillera Central son todas de antioqueños.

Industria y comercio.—Los habitantes del Tolima viven consagrados á la agricultura, y en especial á la ganadería, que cuenta con numerosos prados naturales. La minería está tomando mucho incremento; con el descubrimiento de ricos veneros de oro y plata en el N. y en el S., distinguiéndose entre ellos las minas de Frías, y las de la Plata, de riqueza legendaria, cegadas hace muchos años por los indios y que acaban de descubrirse de nuevo. La fabricación de los sombreros de Suaza, solicitados en toda la República

y aun én el extranjero, la extracción de quina, caucho y tagua y la producción del cacao y del afamado tabaco de Ambalema, constituyen las principales riquezas del Tolima, destinado á un próspero porvenir industrial.

Ciudades.—*Neiva*, capital del Departamento, con 10,000 habitantes, situada en un valle caluroso y sano, sobre la margen derecha del Magdalena. La ciudad es muy aseada, sus calles anchas y rectas, y su caserío casi todo de teja. Tiene un colegio de varones con rentas propias, y es el centro de un tráfico activo con el exterior y con los Departamentos vecinos. Los buques de vapor que surcan el Alto Magdalena llegan hasta ella, aunque no todavía con bastante regularidad.—*Ibagué*, en una pintoresca situación, entre los ríos Chipalo y Combeima, afluentes del Coello. Fué capital del Estado del Tolima, y tiene un colegio con rentas propias. El caserío es de teja y ha mejorado considerablemente en los últimos años. A pocas cuadras de la población está cruzado el Combeima por un elegante puente de hierro, que comunica el Tolima con el Cauca por la vía del Quindío.—*El Guamo*, sobre el Luisa, antigua capital.—*Ambalema*, sobre el río Magdalena, centro en otros días de un gran movimiento comercial, que ha disminuido bastante por la pérdida de las sementeras de tabaco.—*Honda*, en la confluencia del Magdalena con el Gualí, plaza de grande importancia comercial por ser punto obligado de escala de las embarcaciones que navegan el Magdalena y que hacen el tráfico de todo el centro de la República con el extranjero. Era desde la época colonial una ciudad muy rica y populosa, con varios conventos é iglesias, un hospital y hermosos edificios públicos; pero fué destruida casi por completo por el terremoto de 1805. Un ferrocarril, llamado de *La Dorada*, arranca desde Yéguas, abajo de Honda, y va hasta la Noria, evitando á los vapores la difícil navegación de aquella parte del Magdalena.

Límites.—Por el N., los Departamentos de Bolívar y el Cauca; por el E., Santander y Boyacá; por el S., el Tolima y el Cauca; y por el O., el mismo Departamento.

Extensión.—590 miriámetros cuadrados, de los cuales 330 están habitados y 260 son baldíos.

Relieve.—Las innumerables é intrincadas montañas de Antioquia son otras tantas ramificaciones de la Cordillera Central y de un ramal de la Occidental llamada Cordillera del Citará, que parten el territorio antioqueño en tres hoyas hidrográficas bien distintas: la del *Cauca*, al centro, la del *Magdalena*, al oriente, y la del *Atrato*, al occidente. Tributan al Cauca por la ribera izquierda los ríos Cartama, San Juan, Tomisco, que pasa por cerca de la ciudad de Antioquia, Ituango, Tarazá y Man; y por la ribera derecha, el Chinchiná, límite con el Cauca, el Pozo, el Arma, que corre por una hoya profundísima, el Poblano, que tiene una dirección de N. á S., el Aburrá, el San Andrés y el Nechí, que recibe el Porce y el Bagre y que es navegable desde Zaragoza hasta su desembocadura.

Descienden al Magdalena: el río de la Miel, que nace en el Páramo de la Piconá con el nombre de Ri dulce y que recibe el tributo del Morro y del Samaná del Sur; el Rioclaro, el Cocorná, el Nare, con sus afluentes principales el Nus y el Samaná del Norte, el San Bartolomé ó Cañorregla, el Ité y el Tamar. Los principales ríos de Antioquia que tributan al Atrato son: el Arquia, el Murrí y el Riosucio. Nacen también en territorio antioqueño el León ó Apurimandó que descarga sus aguas en el golfo de Urabá, el Sintú, que desemboca en el mar de las Antillas, y el San Jorge, tributario del Cauca.

Población.—400,000 habitantes, que pertenecen casi en su totalidad á la raza blanca, y que es en Antioquia donde presenta caracteres más hermosos. Hay bastantes negros descendientes de esclavos africanos introducidos en otro tiempo para el laboreo de las minas. La raza indígena ha desaparecido casi por completo.

Industria y comercio.—Las principales industrias de Antioquia son la agrícola, la minera y la comercial. La primera de ellas lucha con grandes dificultades, provenientes de la poca fertilidad de las tierras, excepto en las márgenes del Cauca, y de la naturaleza montañosa del suelo, que no permite la aplicación de máquinas; pero todo lo vence la energía de los antioqueños para el trabajo. La industria minera es de grandísima importancia, pues no hay menos de 600 minas de oro en el Departamento, cuyo producido anual es de \$ 4.000,000, que se exportan para Europa. Las minas más ricas se encuentran en Remedios y en Titiribí. A más del oro y plata aurífera, en Antioquia se extrae y forja el hierro en el distrito de Amagá, y se compacta una gran cantidad de sal sacada de muchas fuentes que brotan en diversos puntos del territorio. Los principales artículos de la industria manufacturera son los sombreros de paja, la seda hilada y torcida, la loza, para cuya producción se ha montado recientemente una fábrica en el distrito de Caldas, artefactos de madera y hierro y algunas telas para el consumo del pueblo. El comercio de importación de mercaderías extranjeras es muy activo en Antioquia: tiene su centro principal en Medellín y se hace hoy casi todo por la vía de Puerto-Berrío, aprovechando el fragmento de ferrocarril hasta Pavas y la carretera de Barbosa á Medellín.

Ciudades.—*Medellín*, capital del Departamento, con 30,000 habitantes, situada en una hermosa vega al pie del cerro de Santa Elena y en la margen del río Medellín, llamado también Aburrá. La ciudad

es extensa, con calles anchas, rectas y limpias, con abundantes aguas y cómodas y elegantes casas de habitación. Es la residencia del Obispo de la Diócesis, y tiene universidad, seminario y varios establecimientos públicos y privados de educación, un hospital, una casa de enajenados, una de asilo, una de beneficencia, dos orfanatos, un convento de Carmelitas descalzas, teatro, casa de moneda, museo y biblioteca públicos, cinco templos católicos y dos capillas, varias imprentas, una escuela de artes, un parque, hermosos paseos públicos, varios bancos de crédito y muchas ricas casas de comercio.—*Antioquia*, ciudad hermosa y floreciente en otro tiempo, en la ribera izquierda del río Cauca. Es la residencia del Obispo de la Diócesis de Antioquia; y tiene hermosa catedral, seminario, hospital y espaciosas y cómodas casas de habitación.—*Santa Rosa de Osos* y *Remedios*, célebres por las riquezas de sus minas de oro.—*Rionegro*, cerca de Medellín, con un clima sano y agradable; población bien construida y alegre y que tiene hospital, teatro y hermosos jardines.—*Abejorral*, importante y hermosa ciudad, cuyos habitantes son ricos e industriosos, dados á la agricultura.—*Marinilla*, á corta distancia de Rionegro, de buen caserío y con un colegio que dispone de rentas propias.—*Sonsón*, ciudad muy rica y floreciente, notable por la fertilidad de sus campos, la riqueza de sus minas y la laboriosidad y moralidad de sus habitantes.—*Manizales*, ciudad de origen reciente, pero que ha tomado extraordinario desarrollo por ser el centro del comercio del Sur de Antioquia con los Departamentos del Cauca y del Tolima. Está situada en la frontera del Cauca, y su posición la hace la llave militar de Antioquia. Ha padecido bastante con los temblores.—*Salamina*, después de Manizales, la ciudad más importante del Sur de Antioquia.—*Sopetrán*, situada en una bella planicie, y notable por los sombreros de paja que en ella se fabrican.

VI.

CAUCA.

Límites.—Por el N. O., el Departamento nacional de Panamá; por el N., el mar de las Antillas; por el E., los Departamentos de Bolívar, Antioquia, el Tolima y Cundinamarca, la República de Venezuela y el Imperio del Brasil; por el S., este mismo país y el Ecuador; y por el O., el Océano Pacífico.

Extensión.—La extensión superficial del Departamento del Cauca es de 6,668 miriámetros cuadrados, de los cuales 585 están poblados y cultivados, y 6,083, baldíos. El territorio del Cauca es mayor que el del resto de la República.

Relieve.—La Cordillera de los Andes se trifurca en la parte S. del Departamento del Cauca, en el gran nudo que da origen al sistema orográfico de Colombia. En este punto se hallan las altiplanicies de Pasto y Túquerres, y los volcanes de Chiles, Sotará, Cumbal y Pasto.

La Cordillera Occidental recorre de S. á N. el Departamento del Cauca, paralela siempre á la costa del Pacífico; y paralela á la Occidental va la Central, conservando la misma dirección hasta el Departamento de Antioquia, donde se ramifica considerablemente para ir luego á terminar en Bolívar. En esta Cordillera se encuentran el volcán de Puracé y los nevados de Coconuco, Huila, Quindío y Mesa de Herbeo. Como continuación ó desmembración de la Cordillera Occidental puede considerarse la Cordillera de Baudó, que recorre también el Departamento del Cauca, muy arrimada á las costas del Pacífico, y que se interna luego en el Istmo de Panamá.

Las aguas que bañan el territorio del Cauca van unas al S. y al O. en busca del Pacífico; otras al N. en busca del Atlántico; y otras al S. E. en busca del Amazonas. Los principales ríos que desaguan en el

Pacífico son: el *Baudó*, el *San Juan*, el *Dagua*, el *Micay*, el *Timbiquí*, el *Guapi*, el *Iscuandé*, el *Tapaje*, el *Patía*, con sus principales afluentes el *Guachicón*, el *Mamaconde*, el *Mayo*, el *Guáitara* y el *Telembí*, que pasa por Barbacons, y el *Mira*. Los ríos del Cauca que se dirigen al Atlántico son: el *Atrato*, que nace en los Farallones del Citará; corre primero hacia el O. y toma luego en dirección al N., hasta desembocar en el golfo de Urabá, recorriendo una inmensa región y recibiendo al paso las aguas de muchos afluentes, entre los cuales merecen mencionarse el *Andágueda*, el *Quito*, el *Piedragorda*, el *Bevará*, el *Arquíta*, el *Murri* y el *Sucio*. El Atrato es navegable desde su desembocadura hasta Lloró. En el mismo golfo del Darién desemboca el *León* ó *Apurimandó*, que nace en el Departamento de Antioquia en la región de Dabaibe ó Dabeiba, de riqueza legendaria y que está en vía de ser colonizada por los antioqueños, que tendrán por el río León una fácil comunicación con el exterior. El otro río que se dirige al Atlántico es el *Cauca*, que recorre la porción más poblada del territorio caucano, entre las cordilleras Occidental y Central, desde el páramo de las Papas hasta su confluencia con el Chinchiná, donde empieza á bañar territorio antioqueño. Abajo de Nechí entra en tierras de Bolívar, hasta su desembocadura en el Magdalena.

Los ríos del Cauca que bañan su inmensa región oriental son: el *Amazonas*, que forma su límite por el S., y los afluentes de este gran río, los principales de los cuales son el *Napo*, el *Putumayo* y el *Caquetá*, el *Baupés* y el *Rionegro*. Al *Orinoco* van: el *Guaviare*, que parte límites con Cundinamarca, y el *Casiquiare* que une el Rionegro con el Orinoco.

Población.—438,000 habitantes, sin contar los indígenas no cristianados. Predomina la raza blanca, pero hay muchos indios en el Sur y en las cordilleras, y unos 10,000 negros en el valle del Cauca.

Industria y comercio.—La principal industria del Cauca es la agrícola, merced á la extraordinaria fertilidad de sus tierras, propias para todo género de cultivos y en particular para la ganadería. La región del Chocó es extraordinariamente rica en minas de oro y platino; la plata aurífera se extrae en Rio-sucio y Marmato; y el oro, en el Atrato y en casi todos los ríos de la región occidental. Estas riquezas no se explotan, sin embargo, en la escala en que debieran por lo desierto y malsano de las tierras en donde se encuentran. La industria fabril produce telas de lana y algodón para el consumo del pueblo y muchos utensilios y objetos domésticos, particularmente en Pasto, cuyos habitantes tienen especiales aptitudes para las artes de imitación. El comercio del Cauca se hace con los Departamentos vecinos, con algunas de las Repúblicas del Pacífico y con los Estados Unidos y Europa. Exporta oro, platino, cacao, café, tabaco, tagua, caucho, maderas de tinte, quina, etc. La principal vía del comercio exterior es la de Buenaventura, y Cali, la primera plaza comercial.

Ciudades.—*Popayán*, capital del Departamento, con 10,000 habitantes, fundada por Sebastián de Belalcázar en 1536, al pie del Puracé. Es sede episcopal y tiene casa de moneda, seminario, colegio público y varias escuelas y establecimientos de educación. Entre sus templos católicos sobresalen la catedral y la iglesia de San Francisco, muy quebrantada recientemente por un temblor; y entre sus edificios públicos, el palacio episcopal y la casa de gobierno. El cementerio pasa por uno de los mejores de la República. El clima de Popayán es muy agradable, y la localidad es grande, con casas amplias y sólidamente construídas. Caen muchos rayos, y las erupciones del Puracé son frecuentes, pero inofensivas. Cerca de la población pasa el río Cauca, atravesado por un magnífico puente de mampostería.—*Pasto*, situada al pie del volcán de Pasto ó la Galera, en una bellísima po-

sición, con un clima delicioso, regada por abundantes aguas y en el centro de una llanura que se extiende al Oriente y al Occidente. La población es grande, casi toda de teja, con calles rectas y bien empedradas. Tiene doce iglesias y cinco conventos de frailes y monjas, suprimidos, un seminario y un colegio sostenido con fondos propios. Es sede episcopal y fué capital de la antigua provincia de Pasto. Sus habitantes son aguerridos, hospitalarios y muy industriosos. Fabrican diversos tejidos de lana y gran variedad de curiosos utensilios de madera, y mantienen un activo comercio con el Ecuador.—*Barbacoas*, en la confluencia del Guagüí con el Telembí, que desemboca á corta distancia en el Patía, navegable por buques de vapor hasta el Pacífico. Hace un activo comercio con Tumaco y con los pueblos de Panamá, el Ecuador y el Perú. Explota muy ricas minas de oro.—*Túquerres*, ciudad grande, puziza y mal construída, con un clima muy frío, pero rodeada de llanuras bellisimas y de feracidad extraordinaria. No lejos de la ciudad se encuentra el volcán de Túquerres, cuya cima, formada casi enteramente de azufre, exhala un olor fuerte que se percibe á largas distancias.—*Quibdó*, sobre la ribera derecha del Atrato. Es el lugar donde se negocia todo el oro del Chocó.—*Buenaventura*, situada sobre una pequeña isla del Pacífico. Es el puerto más importante del Cauca y la vía por donde se hacen casi todas las exportaciones é importaciones de este Departamento. En esta ciudad toca el cable submarino, y de ella arranca el ferrocarril que va hasta Córdoba.—*Buga*, á corta distancia del río Cauca y en fácil comunicación con el Pacífico. Fué ciudad muy importante en la época colonial, y figura todavía entre las de primer orden en el Departamento por su población y riqueza agrícola.—*Cali*, la primera y más importante población del Cauca por su población (16,000 habitantes) y comercio. Está situada á orillas del río de su nombre, sobre el cual hay un hermoso puente. Las

casas de la ciudad son cómodas y elegantes, y las calles rectas, anchas y aseadas. Tiene siete templos católicos, de los cuales sobresalen el de San Francisco y el de San Pedro, dos conventos de religiosos y varios establecimientos de educación.—*Palmira*, ciudad floreciente con el desarrollo de la agricultura. El tabaco llamado *de olor* que se cultiva en sus inmediaciones, goza de mucha reputación y extenso mercado.—*Cartago*, á orillas del río de La Vieja. Produce bastante cacao, café y tabaco; sus dehesas abundan en ganados excelentes. Tiene un colegio público de instrucción secundaria.

VII.

BOLÍVAR.

Límites.—Por el N. el océano Atlántico; por el E., los Departamentos del Magdalena y Santander, de los cuales los separa el río Magdalena; por el S., Antioquia; por el O., el Cauca y el Atlántico.

Extensión.—La del Departamento de Bolívar es de 700 miriámetros cuadrados, de los cuales sólo 300 están habitados.

Relieve.—El territorio de Bolívar puede decirse que es una inmensa llanura, baja, sustraída casi por completo al sistema montañoso de la República. Hacia el S. corre la *Serranía de Ayapel*, partiendo límites con Antioquia, la de *San Jerónimo*, que termina cerca del pueblo de Lorica, y la de *Abibe*, que va hasta la ciénaga de Arboletes, todas tres ramificaciones de la cordillera Occidental. De la cordillera Central parten también algunos ramales, procedentes de Antioquia, que van á terminar en las márgenes del río Magdalena, no lejos del pueblo del Banco.

Los principales ríos que bañan el Departamento de Bolívar, son: el *Magdalena*, que recorre toda su parte oriental, desde el pueblo de Bohórques hasta su desembocadura en el Atlántico por las Bocas de Ceniza, recibiendo el tributo del Cauca, en el cual des-

agua á su vez el San Jorge; y el *Sini*, que nace en territorio de Antioquia y que después de regar con curso muy caprichoso é irregular la fertilísima región occidental, desemboca en el golfo de Cispata, en el Atlántico. Todos estos ríos son navegables por buques de vapor, lo mismo que el *Canal del Dique*, que es un brazo del Magdalena, desprendido en Barranca y que va á buscar la ciénaga de la Cruz, poniendo en fácil comunicación á Cartagena con Barranquilla.

Población. — 325,000 habitantes, de la raza blanca, que predomina, y de la negra, pura ó mezclada con aquélla.

Industria y comercio. — Los habitantes del Departamento viven principalmente de la ganadería, la agricultura y algunas industrias manufactureras. Barranquilla y Cartagena son poblaciones dedicadas casi exclusivamente al comercio de tránsito con el interior de la República. En las sabanas de Corozal abunda el ganado vacuno, que se exporta en gran cantidad para Antioquia, norte de Santander, Panamá y la isla de Cuba. El afamado tabaco del Carmen, que constituía un valioso artículo de exportación, ha perdido gran parte de su importancia comercial.

Ciudades.—*Cartagena*, (11,000 habitantes) capital del Departamento, fundada por D. Pedro de Heredia en 1533, situada en una isla de arena de dos y media leguas de largo y una milla de ancho, en la costa del mar Caribe y en el fondo de la espléndida bahía que lleva su nombre, la mejor de la República. La localidad se compone de dos partes bien distintas: la ciudad propiamente dicha, circuida por completo de poderosísimas murallas y numerosos baluartes, y su barrio ó arrabal, llamado *Jetzemaní*. Estas dos partes se comunican entre sí por la *Puerta del Puente*, y el arrabal se liga á su vez con el continente por medio de una calzada con dos puentes, que se dirige al *Pie de la Popa*, barrio exterior compuesto de nuevo y pintoresco caserío, que recibe su nombre del cerro de

la *Popa*, en cuya cumbre se levanta un grande edificio, antiguo convento, destinado hoy á hospital militar. En el fondo de la bahía se encuentran las islas de *Tierra-bomba*, *Manzanillo*, *Barú* y otras de menor importancia, con algunos pequeños caseríos, que proveen á la ciudad de víveres y pescado. Cartagena es una de las más hermosas ciudades de la República, y la de mayor importancia comercial en la época de la colonia, por lo cual era presa codiciada de los piratas y corsarios que la atacaron y saquearon en diferentes ocasiones. El Gobierno español hizo de ella una de las primeras plazas fuertes del continente, rodeándola de murallas y defensas que costaron 59 millones de duros. La ciudad y su arrabal tienen muchos baluartes y varios castillos fuera de la plaza, el de *San Felipe*, en tierra firme, y los de *San Fernando* en *Tierra-bomba* y *San José*, casi arruinado, ambos á la entrada de la bahía. Cartagena es sede episcopal, cuenta varios hermosos y bien construídos templos, como los de Santo Domingo y San Juan de Dios; tiene aduana nacional, un hermoso teatro, establecimientos de educación primaria y profesional, hospital, casa de reclusión, un banco llamado de *Botívar* y un faro giratorio en la torre del antiguo convento de La Merced. Esta ciudad fué la primera que proclamó la independencia de España en 1811. En el año de 1815 sostuvo contra el ejército español un sitio memorable, que le valió el título de *ciudad heroica*, y dos veces más se ha visto asediada en el curso de las guerras civiles de la República.—*Barranquilla*, situada en la ribera occidental del Magdalena, á dos miriámetros y cinco kilómetros de su desembocadura, y en comunicación con el puerto de Sabanilla por un ferrocarril. Es el puerto fluvial de donde parton hacia el interior los vapores que navegan el Magdalena, y asiento de la aduana existente antes en Sabanilla. La ciudad, cuyos edificios han mejorado notablemente, es bastante poblada, con muchos extranjeros y comerciantes, atraídos por

la actividad de su tráfico. Fabrica aguardiente superior, jabones, ladrillo y tejas, y tiene un buen astillero. *Mompox*, ciudad floreciente y puerto muy importante en otra época, sobre la ribera occidental del Magdalena, que por haber desviado su curso en ese punto, no permite ya á los vapores atracar cerca de la ciudad, lo que le ha hecho perder casi toda su importancia comercial. Lleva el título de *ciudad valerosa* por los heroicos esfuerzos de sus hijos durante la guerra de la Independencia, y tiene un acreditado establecimiento de educación con el nombre de "Colegio de Pinillos," en recuerdo de su fundador D. Pedro Martínez de Pinillos, quien lo dotó generosamente, y un cementerio que pasa por uno de los mejores de la República. — *El Carmen*, afamada por su tabaco. — *Corozal*, rodeada de extensas y fértiles sabanas. — *Magangué*, cerca de la confluencia del Cauca y el Magdalena, célebre por sus concurridísimas ferias.

VIII.

MAGDALENA.

Límites.—Por el N. y el N. E., el mar de las Antillas; por el E., el golfo de Maracaibo, la República de Venezuela y el Departamento de Santander; por el S., el mismo Departamento; y por el O., el de Bolívar, del cual lo separa el río Magdalena.

Extensión.—Mide 698 miriámetros cuadrados, de los cuales sólo 250 están habitados.

Relieve.—La cordillera Oriental de los Andes, que se abre en el Departamento de Santander, proyecta hacia el del Magdalena uno de sus ramales, que lo recorre de S. á N. en su parte oriental y que va á terminar en la península Goajira, formando la línea divisoria de las aguas que van á buscar por el Oriente el lago de Maracaibo y por el Occidente el río Cesár y el Magdalena, con los nombres especiales de *Sierra de Motilones* y de *Valle-Dupar* ó *Perijá*. En el mismo Departamento, hacia el N., se encuentra otro

sistema de montañas independiente por completo del de la cordillera de los Andes. El nudo de este sistema lo forma la *Sierra Nevada* de Santa Marta, con cinco picos nevados el más alto de los cuales mide 5,340 metros, despidiendo varios ramales en todas direcciones, en forma de una estrella.

Los principales ríos de este Departamento son: el *Magdalena*, que lo baña por el Occidente, recibiendo numerosos afluentes, entre ellos el *Lebrija* y los que bajan de la Sierra Nevada, en dirección, unos á la Ciénaga de Santa Marta, otros hacia el mar de las Antillas, el principal de los cuales es el *Ranchería*, que pasa por cerca de Riohacha; y el *Cesár*, que lleva una dirección al S. en busca del Magdalena. El Magdalena y el Cesár recorren los más hondos y dilatados valles de este Departamento. La península Goajira es casi toda de tierra baja y llana.

Población.—127,000 habitantes, de los cuales cerca de 40,000 son indios no cristianados.

Industria y comercio.—Los habitantes del Departamento se ocupan preferentemente en la agricultura, en el comercio y en la cría de ganados, que constituye la principal riqueza del Magdalena. El carbón mineral se encuentra en abundancia en las fronteras con Venezuela, en Riohacha y en la Goajira, y empieza ya á explotarse; en Riohacha se pescan perlas y se encuentran grandes masas de coral. Los caballos goajiros tienen fama de ágiles y fuertes.

Ciudades.—*Santa Marta*, capital del Departamento, (6,000 habitantes) fundada por Rodrigo de Bastidas en 1525, en el fondo de una hermosa y muy segura bahía. Tuvo grande importancia en la época colonial, y hasta ahora no muchos años era una plaza comercial de primer orden, posición que recobrará cuando se concluya el ferrocarril que habrá de ponerla en comunicación con el Magdalena. Es sede episcopal, con seminario y una hermosa y bien construida iglesia catedral, y puerto habilitado para el

comercio. Tiene hospital, biblioteca pública y un bello cementerio. Cerca de la ciudad se encuentra la hacienda de San Pedro Alejandrino, donde murió el Libertador Bolívar en 1830. La casa es hoy propiedad de la Nación.—*Riohacha*, puerto muy concurrido y habilitado para el comercio exterior.—*Puerto Nacional*, sobre el río Magdalena.—*Valle-Dupar*, en el valle de Upar.—*Chiriguaná*, rica en ganados y cacao-tales. Los territorios de la *Goajira* y de *Nevada y Motilones* tienen por capitales, respectivamente, los caseríos de San Antonio y Atanques.

IX

PANAMÁ.

Límites.—Por el N., el mar de las Antillas; por el O., la República de Costa-Rica; por el S., el Océano Pacífico; por el E., el Departamento del Cauca.

Extensión.—826 miriámetros cuadrados, de los cuales sólo 361 están poblados.

Relieve.—El sistema montañoso de Panamá lo forma la cordillera de Baudó, que arranca del Departamento del Cauca y que parece ser una continuación de la cordillera Occidental. Divide las aguas del Istmo en dos sistemas bien marcados: las que descargan en el Atlántico y las que se dirigen al Pacífico.

Los principales ríos que desembocan en el Atlántico son: el *Doraces*, que parte límites con Costa-Rica, el *Chiriquí*, el *Guazaro*, el *Penonomé* ó *Coclé* y el *Chagres*, parte de cuyo cauce se ha aprovechado para la excavación del Canal.

En el Pacífico desaguan: el *Sambú*, cerca de la punta Garachiné, el *Tuira*, el más considerable de Panamá, que desemboca en el golfo de San Miguel, después de recibir el tributo de muchos afluentes, los principales de los cuales son el *Balsas* y el *Chuchunaque*; el *Bayano* ó *Chepo*, que descarga en el golfo

de Panamá, frente de la isla Chepillo; el *Chiriquí* y el *Santa Marta*, que van al golfo de Parita; el *San Pedro* y el *San Pablo*, á la ensenada de Montijo; el *Tabasará*, el *Santiago*, el *Fonseca*, el *Chiriquí-viejo*, que van al golfo de Alanje; y el *Golfito*, que desemboca en el Golfo-Dulce, partiendo límites con Costa-Rica.

Población.—290,000 habitantes, pertenecientes á las razas blanca, negra ó indígena, predominando estas dos últimas y sus mezclas.

Industria y comercio.—La principal ocupación de los panameños es el comercio, que se ejerce con extraordinaria actividad en Panamá y Colón, puntos de escala del tráfico universal entre Europa, Estados Unidos y las Repúblicas del Pacífico. La actividad comercial ha crecido inmensamente con los trabajos de la apertura del Canal, que han traído al Istmo muchos capitales y obreros europeos. Esta obra colosal se calcula que estará concluida en el año de 1890. En el interior de Panamá la agricultura y la ganadería ocupan muchos brazos, y en las costas se pescan hermosas perlas, especialmente en el archipiélago de este nombre, que forman un valioso artículo de exportación.

Ciudades.—*Panamá*, 25,000 habitantes, capital del Departamento, en el fondo de la bahía que lleva su nombre, ciudad hermosa, muy importante desde los primeros tiempos de la colonia, de gran movimiento comercial y poblada hoy principalmente por extranjeros. Es sede episcopal y posee un seminario, dos hospitales, un teatro, varias iglesias, entre las cuales sobresale la catedral, y algunos antiguos conventos.—*Colón*, llamada por los americanos *Aspinwall*, unida con Panamá por un ferrocarril que mide 47 millas, incendiada en su parte más importante durante la guerra civil de 1885. Es de fundación reciente (1855) y está situada en la isla de Manzanillo. Tiene una famosa estatua de Cristóbal

Colón, regalada por la Emperatriz Eugenia, esposa de Napoleón III.—*Penonomé, David, los Santos y Santiago*, poblaciones de menor importancia.—*Bocas del Toro y Yaviza* son las capitales de las comarcas de *Bocas del Toro* y del *Darién*.

XI.

VENEZUELA.

Límites.—Por el N., el mar de las Antillas; por el S., Colombia y el Brasil; por el E., la Guayana Inglesa; por el O., Colombia.

Población.—2.000.000 de habitantes, que profesan la religión católica.

Gobierno.—Venezuela es una República federal, con un Presidente y dos Cámaras electivas, la de Diputados y la de Senadores, que forman la Legislatura nacional. El Poder Ejecutivo nacional se ejerce por un Consejo federal y el Presidente de los Estados Unidos de Venezuela en unión de los Ministros del Despacho. La Alta Corte federal y la Corte de Casación forman el Poder judicial. El Presidente es elegido por el Consejo federal, de entre sus miembros.

Divisiones.—La República se halla dividida en ocho Estados, un Distrito federal, ocho Territorios y dos Colonias. Los Estados están divididos en *Secciones*, y éstas en *Distritos* y *Municipios*. Los Estados son: *Carabobo*, capital Valencia; *Guzmán Blanco*, capital Cura; *Lara*, capital Barquisimeto; *Los Andes*, capital Mérida; *Zamora*, capital Guanare; *Falcón-Zulia*, capital Coro; *Bolívar*, capital Ciudad-Bolívar; y *Bermúdez*, capital Barcelona. El Distrito federal tiene por capital á Caracas. Los ocho territorios son: *Alto Orinoco*, *Amazonas*, *Yuruari*, *Caura*, *Goajira*, *Colón*, *Armisticio* y *Delta*; y las dos Colonias se denominan *Bolívar* y *Guzmán Blanco*.

Ciudades.—*Caracas*, capital de la República, con 60,000 habitantes, al pie del Ávila y regada por

los pequeños ríos Guaire, Anauco, Carouta y Catucho que se atraviesan por siete hermosos puentes. Las calles de la ciudad son amplias, rectas y bien empedradas, lo que permite un servicio regular de coches. Entre los edificios sobresalen el palacio legislativo, el municipal, el arzobispal, etc. Posee una afamada Universidad fundada en 1725 y nunca interrumpida, una Academia de matemáticas, varios colegios é institutos de enseñanza, templos, teatros y paseos, el Museo nacional en un espléndido edificio, y el Panteón, levantado en el lugar que ocupaba la iglesia de la Trinidad. Caracas es célebre en la historia por haberse iniciado allí la revolución de independencia y por ser la patria del Libertador Simón Bolívar, en cuya memoria se ha erigido una estatua ecuestre en la plaza principal de la ciudad y un monumento que guarda sus restos en el Panteón; es patria también de Miranda y de Bello. Caracas fué destruída en 1812 por un terremoto, pero se ha levantado después próspera, siendo hoy gran centro comercial y de cultura intelectual.—*Valencia*, capital de la antigua provincia de Carabobo y hoy del Estado del mismo nombre, con 36,000 habitantes, notable en la guerra de la independencia por los dos sitios que sufrió. Fué capital de la República en 1812 y 1830, año este último en que se reunió allí el Congreso que decretó definitivamente la separación de Venezuela del resto de la antigua República de Colombia. Está situada como á siete leguas del lago llamado de Valencia ó Tacarigua y á una jornada de Puerto-Cabello, en posición comercial ventajosísima. — *Maracaibo*, con 26,000 habitantes, situada en la orilla occidental del estrecho que une el golfo de Maracaibo al lago del mismo nombre. Posee un buen astillero y es una plaza mercantil de mucho movimiento. — *Puerto-Cabello*, situada en una isla que comunica con el continente por medio de un puente. Su bahía, en el golfo Triste, es muy hermosa: tiene un puerto interior y otro exterior.

Coro, á poca distancia del mar; capital de Venezuela hasta el año de 1578, en que se trasladó á Caracas.— *Barcelona*, distante del mar como una legua, población muy bien trazada y de buen caserío, aunque en decadencia, célebre en la guerra de la independencia por la toma de la Casa Fuerte por los españoles en 1817 y por la batalla del Juncal, que se dió en sus inmediaciones.— *Barquisimeto*, edificada sobre una elevada mesa, desde la cual se descubren extensos horizontes y bellas perspectivas. Fué arruinada por el temblor de 1812.— *Barinas*, célebre en la guerra de la independencia por el sitio que sufrió en 1814 contra los españoles, quienes la saquearon é incendiaron.— *Mérida*, sede episcopal, bonita ciudad, con una buena catedral, antigua universidad y varios institutos literarios. Se llamó Santiago de los Caballeros en la época de su fundación.— *Cumaná*, hoy *Puerto-Sucre*, importante en otro tiempo por sus fortificaciones, por su comercio y por su hermosa bahía. Ha sufrido mucho por los temblores, el último de los cuales, en 1853, acabó de arruinarla.— *Trujillo*, donde Bolívar decretó en 1813 la *guerra á muerte*. En sus inmediaciones se encuentra el pueblo de Santa Ana, donde se celebró en 1820, entre Bolívar y Morillo, el tratado de regularización de la guerra.— *Ciudad Bolívar*, llamada primitivamente Santo Tomás de Guayana y luego Angostura, sobre el Orinoco, donde se declaró la emancipación de Venezuela en 1818 y se formó la expedición que dió después libertad á la Nueva Granada y á toda la antigua Colombia.— *San Cristóbal*, en activa comunicación con San José de Cúcuta; exporta gran cantidad de café.— *La Guaira*, es el puerto de Caracas con la cual se comunica por medio de un atrevido ferrocarril. El fondeadero es malo de suyo, pero se trabaja con ahinco en mejorar sus condiciones.

Industria y comercio.— Venezuela es uno de los países más ricos por su agricultura. El cacao, que

se encuentra en toda la República y que pasa por el mejor del mundo, se exporta en gran cantidad, lo mismo que el café. El cultivo del añil ha decaído mucho en los últimos veinticinco años; pero se exportan todavía más de 80,000 kilogramos por año. El algodón y la caña de azúcar son fuente también de gran riqueza para Venezuela. Las sabanas y pastos del interior del país favorecen la cría y multiplicación de los ganados; el vacuno cuenta más de 3.000,000 de cabezas. Las minas de cobre son las más ricas y mejor explotadas.

El movimiento comercial de exportación é importación se calcula en \$ 26.000,000 al año, de los cuales corresponden \$ 10.000,000 á la importación y 16 millones á la exportación. La deuda pública interior y exterior se estima en \$ 22.000,000. Las vías de comunicación están todavía muy atrasadas; pero hay en todos los Estados caminos de horadura, parten de Caracas algunas buenas carreteras, y están en construcción varias líneas férreas.

XII

LA GUAYANA.

Dase este nombre á una región situada al N. E. de la América meridional, encerrada entre el Orinoco, el Casiquiare, el Rionegro y el Amazonas, en la cual buscaban los aventureros del siglo XVI el fabuloso *Dorado*, que atrajo las colonias, aún existentes, de diferentes países.

La Guayana puede considerarse dividida en cinco partes:

- 1.ª La *Guayana española*, al N. O., que forma hoy parte del Estado Bolívar en la República de Venezuela;
- 2.ª La *Guayana inglesa*;
- 3.ª La *Guayana holandesa*;
- 4.ª La *Guayana francesa*;

5.^a La *Guayana portuguesa*, que hoy forma parte del imperio del Brasil.

§ I. — GUAYANA INGLESA.

La *Guayana inglesa* tiene hoy 200,000 habitantes, ingleses, indios de Asia, chinos y negros libertos. El país es montuoso, excepto en el litoral, donde se cultiva la caña de azúcar, excelente café, algodón, tabaco, añil, pimienta, vainilla, nuez moscada, etc. La administra un Gobernador auxiliado por un Consejo de administración compuesto de diez miembros. Las ciudades principales son: *Georgetown*, (p. *Yorystaun*) situada en la desembocadura del Demerara, residencia del Gobernador; y *Nueva Amsterdam*, en la desembocadura del Berbice.

§ II. — GUAYANA HOLANDESA.

La *Guayana holandesa*, al E. de la inglesa, entre los ríos Corentín y Maroní, tiene 68,000 habitantes, y es una vasta llanura regada por el Surinam y el Saramaca. Los holandeses han realizado allí grandes obras para desmontar las tierras y protegerlas contra las inundaciones, estableciendo grandes plantaciones de café, cacao, caña de azúcar, algodón y arroz. La capital es *Paramaribo*, buen puerto, á algunos kilómetros de la desembocadura del río Surinam, ciudad linda y floreciente.

§ III. — GUAYANA FRANCESA.

La *Guayana francesa*, entre los ríos Maroní y Oyapoc, tiene sólo una población de 27,000 habitantes, y más que un establecimiento agrícola es una colonia penal, á donde el Gobierno francés envía muchos deportados. La capital es *Cayena*, ciudad de 8,000 habitantes, situada en la isla de su nombre en la desembocadura del río Cayena.

ECUADOR.

Límites.—Por el N. con la República de Colombia; por el E. con el Imperio del Brasil; por el S. con la República del Perú y por el O. con el Grande Océano.

Población.—1.000,000 habitantes, la tercera parte de los cuales pertenece á la raza indígena pura. Todos profesan la religión católica. La mayor parte de los indígenas hablan la lengua *quichua*, pura ó mezclada con el español.

Gobierno.—El Ecuador es una república unitaria. El Poder Supremo está dividido en Legislativo, Ejecutivo y Judicial. El Legislativo se ejerce por dos Cámaras: la del Senado y la de Diputados. Los Senadores duran cuatro años, y dos los Diputados. El Presidente se elige directa y popularmente, y dura cuatro años en ejercicio de su empleo. El Poder Judicial está representado por la Corte Suprema, Cortes superiores, Cortes marciales, Consulados de comercio, Juzgados de letras, etc.

Divisiones.—La República se halla dividida en dieciséis provincias, á saber: *Carchi*, cap. Tulcán; *Imbabura*, cap. Ibarra; *Pichincha*, cap. Quito; *León*, cap. Latacunga; *Tungurahua*, cap. Ambato; *Chimborazo*, cap. Riobamba; *Azogue* ó *Cañar*, cap. Azogues; *Azuay*, cap. Cuenca; *Loja*, cap. Loja; *Guayas*, cap. Guayaquil; *Los Ríos*, cap. Babahoyo; *Del Oro*, cap. Zaruma; *Manabí*, cap. Montecristi; *Esmeraldas*, cap. Esmeraldas; *Oriente*, cap. Napo; y *Galápagos*, cap. Albemarle.

Ciudades.—*Quito*, capital de la República, y antes de la *Presidencia de Quito*, con 80,000 habitantes, asentada en las faldas del Pichincha. Algunas de sus calles son rectas y todas bien empedradas. La plaza *mayor*, cubierta de flores con su bella pila al

centro, es una de las más bonitas de Sur-América. Entre los templos, que son numerosos, se distinguen la *Compañía de Jesús*, que pasa por el más rico de América; *Santti Clara*, *San Francisco* y la *Capilla del Sagrario*. Además de dichos templos y de los conventos de franciscanos, dominicos, mercedarios y agustinos, y de los monasterios de religiosas, hay varios edificios públicos que merecen especial mención, entre ellos la *Universidad*, el *Colegio Nacional de San Gabriel*, *San Luis*, hoy casa de los Padres Jesuitas, los dos *Seminarios*, mayor y menor, á las afueras de la ciudad, la *Escuela de los Hermanos Cristianos*, los colegios de señoritas de los *Sagrados Corazones* y *La Providencia*, la *Casa de expósitos de San Carlos*, la *Escuela de Artes y Oficios*, el *Observatorio astronómico*, el de mejor situación en América, el *Buen Pastor*, la *Penitenciaría*, etc. La *Escuela politécnica* posee ricos museos de historia natural y excelentes aparatos para el estudio de química y física, y en la Universidad hay una biblioteca pública. Quito es sede arquiepiscopal, y en su recinto se dió por primera vez en Sur América el grito de independencia el 10 de Agosto de 1809. En las faldas del Pichincha se halla el lugar en que el Mariscal Sucre obtuvo en 1822 la célebre victoria que aseguró la independencia del Ecuador. — *Ibarra*, sede episcopal, situada en una hermosa llanura, sobre el camino que conduce de Quito á Bogotá. Tuvo hermosos templos y bonitas casas; pero el terremoto de 1868 la arrasó completamente. La nueva ciudad, cuyo plano es más extenso y mejor arreglado que el de la antigua, llegará á ser una de las más bellas del interior de la República. — *Latacunga*, á pocas leguas del volcán Cotopaxi, cuyas erupciones la han quebrantado mucho; no obstante es hoy una población de 14,000 almas, con buenos templos y edificios públicos. — *Ambato*, destruída dos veces por los terremotos. Hoy ha mejorado mucho en lo material: está rodeada de quintas y hermosos huer-

tos. — *Riobamba*, sede episcopal y una de las ciudades más antiguas y de mayor importancia histórica en el Ecuador. Sus calles son muy anchas y rectas, cual pocas en otras ciudades ecuatorianas. Tiene una nueva y hermosa catedral y el templo de San Alfonso, levantado recientemente por los Padres Redentoristas, que pasa por uno de los mejores del Ecuador. En Riobamba se celebró la primera Convención ecuatoriana en 1830. — *Cuenca*, una de las ciudades más bellas é importantes de la República; es sede episcopal, y tiene varios templos y establecimientos de educación. Pocas leguas al Sur se halla el *Portete de Tarqui*, donde el Mariscal Sucre derrotó en 1829 el ejército peruano. — *Loja*, ciudad muy floreciente en los primeros años de su fundación, pero que comenzó á decaer desde el siglo XVI. Es sede episcopal. — *Guayaquil*, ciudad situada en la orilla occidental de la ría de su nombre. Es una de las ciudades más interesantes y la más conocida de la República por su posición, su magnífico puerto, su activísimo comercio y su población, que asciende á 42,000 habitantes. El caserío es en general de madera; pero las calles son rectas y el aspecto de la población es muy alegre y animado. Posee una buena catedral, una escuela de náutica y otros establecimientos de instrucción. Hay un buen astillero y defienden la plaza algunas antiguas fortificaciones. Es sede episcopal.

Industria y comercio. — La principal industria del Ecuador es la agrícola, cuyos productos cambian según el suelo y clima, tan variados como en Colombia. Exporta en gran cantidad cacao, quina, caucho, maderas, tabaco, zarza, vainilla y café. La industria pecuaria prospera en todas las provincias interiores y en algunas de las de la costa. Las de Imbabura y Loja tienen excelentes crías de asnos y mulas, y los caballos de raza andaluza del Guayas y de Los Ríos son justamente estimados. El cultivo de la viña se está introduciendo con buen éxito en algunos pun-

tos de las provincias interiores. Los ecuatorianos son muy hábiles en varios ramos de la industria fabril: los sombreros de lana y de paja, los tejidos de lana y algodón constituyen un manantial de riqueza para la República, y sus pinturas y esculturas son muy apreciadas en todas las repúblicas de Sur América. La unidad monetaria en el Ecuador es el *sucre* de 900 milésimos de fino. La más larga ó importante de las vías de comunicación que tiene el Ecuador es la magnífica carretera que va de Quito á Sibambe, de donde arranca el ferrocarril que enlaza este punto con Guayaquil. Los puertos habilitados para el comercio son Guayaquil, Manta y Esmeraldas.

XIV

PERÚ.

Límites.—Al N., el Ecuador; al E., el Brasil y Bolivia; al S., Bolivia; al O., el Pacífico.

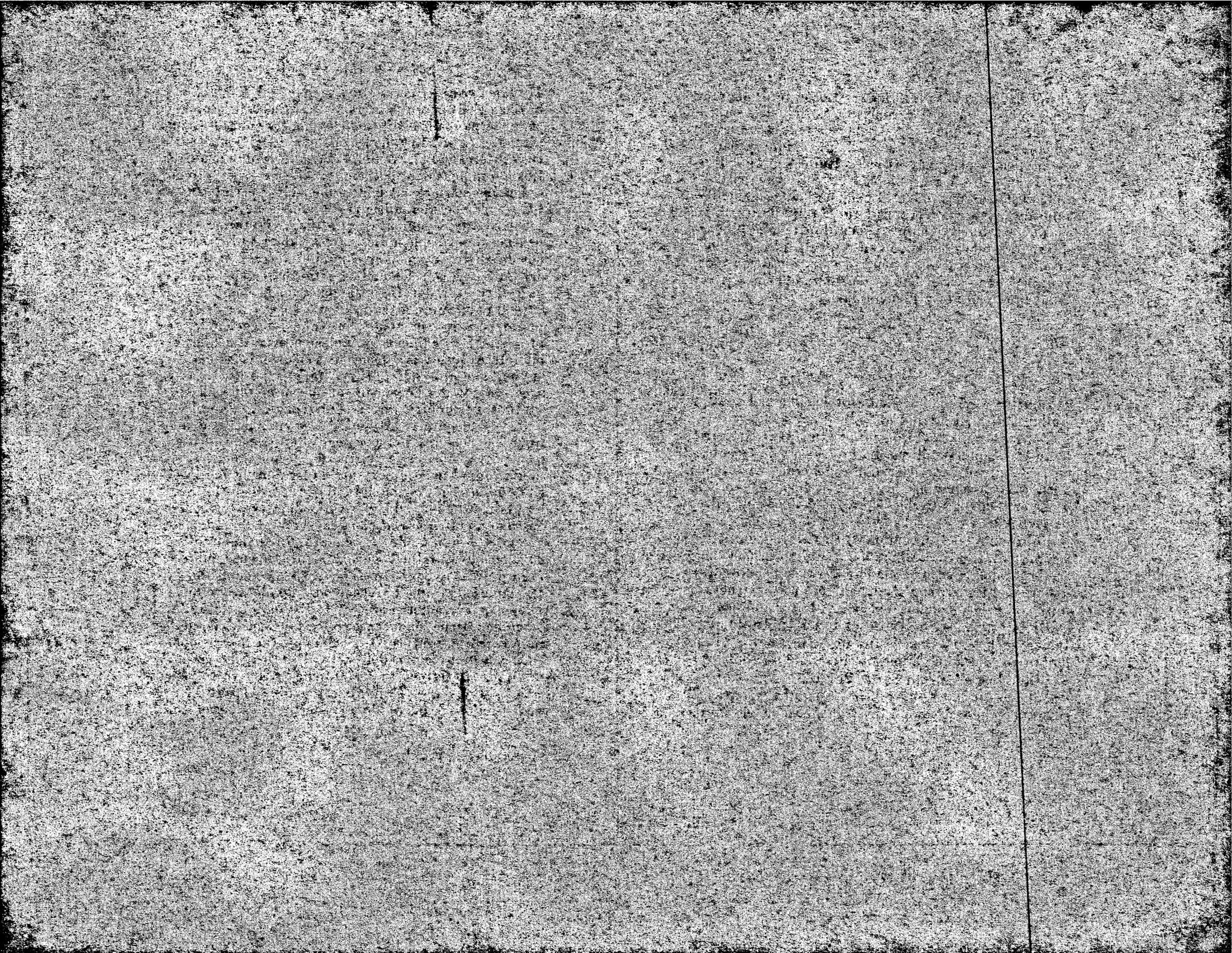
Población.—3.000,000 de habitantes, que profesan la religión católica. La gran masa de la población es indígena. La lengua más general en la República es la castellana. Entre los indios se habla el *quichua* y en el interior el *aimará*, fuera de otros dialectos.

Gobierno.—República unitaria, democrática y representativa. La soberanía reside en la nación, y su ejercicio está encomendado á los tres poderes, Legislativo, Ejecutivo y Judicial, con una estructura muy parecida á la de las demás repúblicas americanas.

Divisiones.—Se divide el Perú en 18 Departamentos y 2 provincias litorales, sin contar la de Tarapacá, cedida á Chile por el tratado de 1883.

Ciudades.—*Lima*, con 280,000 habitantes, una de las ciudades más bellas, populosas, ricas é ilustradas que fundaron los españoles en el Nuevo

Mundo. Está situada á dos leguas del Pacífico y á orillas del Rímac, que la atraviesa. Sus calles son anchas, hermosos los edificios y muchas y suntuosas sus plazas, en la principal de las cuales se levanta una estatua ecuestre de Bolívar tenida como una obra maestra. Los monumentos y edificios públicos son de primer orden, mereciendo entre ellos mención especial la Catedral. Tiene una antigua y afamada universidad y muchos establecimientos científicos, literarios y de beneficencia y espléndidos paseos públicos. Dos caminos de hierro la ponen en comunicación con el puerto del Callao y con Chorrillos, sitio de recreo. — *Arequipa*, capital del Departamento de su nombre, con 80,000 habitantes, situada al pié del *volcán de Arequipa*, centro comercial, foco de civilización y de progreso, con edificios notables, universidad, liceos, bibliotecas públicas y sociedades científicas. — *Cuzco*, opulenta capital del antiguo imperio de los Incas y cabecera hoy del Departamento de su nombre. Tiene suntuosos templos, universidad, colegios, bibliotecas, museos y hospitales. Es una de las ciudades más antiguas y célebres del continente americano, rica en recuerdos históricos, en ruinas y en monumentos. — *El Callao*, el más importante de los puertos del Perú y uno de los más comerciales de la América del Sur. La plaza está defendida por varios fuertes y torreones. Sostuvo memorables sitios en la guerra de la independencia, y el ataque de la escuadra española en 1866. *Ayacucho*, capital del Departamento de su nombre y de la provincia de Huamanga, á 4 leguas de distancia del famoso campo de Ayacucho, donde se selló la independencia americana el 9 de Diciembre de 1824. La ciudad tiene buen caserío, calles espaciosas, hermosa catedral y varios establecimientos de instrucción. *Tacna*, á pocas leguas del puerto de Arica, al que está unida por un ferrocarril. Mantiene un activo comercio con Bolivia. — *Puno*, puerto sobre el lago Titicaca. — *Moquegua*, unida al puerto de Ilo por un



ferrocarril. Sus extensos viñedos producen los mejores vinos del Perú. — *Pasco*, capital del Departamento de Junín, situada en el cerro de su nombre, donde se explotan las minas más ricas de América después de las de Guanajuato. — *Cajamarca*, capital del Departamento de su nombre y célebre en la historia del Perú por ser la residencia del inca Atahualpa á la llegada de los españoles. — *Trujillo*, capital del Departamento de *La Libertad*, en un valle delicioso á media legua del mar. Es centro mercantil de gran importancia en la región septentrional del Perú. — *Huancavelica*, capital de Departamento, célebre por la mina de azogue llamada Santa Bárbara, en el cerro de este nombre.

Industria y comercio.— La industria agrícola produce en los Departamentos de la costa algodón, arroz, caña de azúcar, tabaco, cacao, coca y café. En los Departamentos de Ica y Moquegua se cultiva en grande escala la viña, que produce vinos exquisitos, y en los valles de Tumaná, Ilo, Moquegua y Azapa hay grandes plantaciones de olivos, que alimentan la industria de extracción del aceite. En la región de la Sierra se producen los cereales y todos los frutos de las tierras templadas; y la Trasadina, regada por el Marañón y sus afluentes abunda en terrenos fertilísimos pero incultos, de donde se extrae quina, caucho, etc. El ganado vacuno es abundante; las ovejas son en mayor número. En las haciendas del litoral se crían caballos muy afamados por su resistencia y suave andadura, y en la Sierra abundan las vicuñas que prestan grandes servicios para el transporte de los productos. La minería es quizá la industria más rica del Perú, pues sólo el cerro de Pasco da cada año una fabulosa cantidad de plata. Las ricas salitreras del Perú se encuentran en la provincia litoral de Tarpacá, explotadas hoy por los chilenos; y el guano, que ha constituido para el Perú una riqueza legendaria, se encuentra en algunos parajes de la costa y especial-

mente en las islas vecinas, como las de Chinchas y las de Lobos, Chao, etc. El comercio interior es bastante activo, á pesar de los malos caminos de la Sierra; el de cabotaje es activísimo entre todos los grandes y pequeños puertos é islas de la República; el exterior es cada día más importante, y se calculaba en más de \$100.000,000 al año antes de la guerra con Chile. Hay en el Perú más de veinte ferrocarriles en explotación y varios en construcción. El trayecto del Callao á la Oroya es el más atrevido y el más costoso del mundo. El comercio con Bolivia se sostiene en gran parte por la navegación del lago Titicaca, y vapores nacionales navegan por el Amazonas y sus afluentes. Los principales puertos de la República son los de Paita, Callao, Islay, Arica y Pisagua.

XV.

BRASIL.

Límites.— Al N., Venezuela y Guayana; al E., el Océano Atlántico; al S., el Uruguay; al S. O., la República Argentina y el Paraguay; al O., Bolivia, Perú y el Ecuador; al N. O., Colombia.

Población.— 12.000,000 de habitantes, la mitad de los cuales son negros ó mulatos. La religión dominante es la católica, y la lengua nacional, la portuguesa.

Gobierno.— Imperio constitucional, independiente de la metrópoli desde 1821.

Divisiones.— Se divide el Imperio en 21 provincias, subdivididas en comarcas y éstas en *termos* ó distritos.

Ciudades.— *Río-Janeiro*, capital del Imperio, con 420,000 habitantes, situada en una extensa bahía que forma uno de los más hermosos puertos de América y del mundo. — *Pernambuco*, ciudad de

125,000 habitantes, capital de la provincia de su nombre y gran centro comercial. — *San Salvador ó Bahía*, sobre la bahía de *Todos los Santos*, que es una de las más hermosas de América. Fué capital del Brasil hasta 1763 y es todavía la primera plaza fuerte y el arsenal marítimo más importante del Imperio; por su comercio y población (160,000 hab.) es la segunda ciudad. — *San Pablo, Pará ó Belem, San Luis, San Pedro, Parahiba, Portoalegre, Los Santos*, capitales de provincias, importantes todas por su posición y comercio.

Industria y comercio.—Las producciones del Brasil son muy variadas. Hay en sus montañas minas de oro, plata, platino, hierro, cobre, diamantes, topacios, amatistas y otras piedras preciosas. La agricultura produce en abundancia excelente algodón, tabaco, azúcar, café, cacao, maíz y arroz. Los bosques del Brasil son los más ricos de la tierra en maderas de construcción, de tinte, resinosas y en plantas aromáticas y medicinales. El comercio es activísimo, y en la capital y en otras poblaciones importantes hay fábricas de hilados y tejidos de algodón y lana, fundiciones, curtidurías y talleres de toda clase de artes y oficios, distinguiéndose los de platería y joyería. El interior del Imperio carece de buenas vías de comunicación, pero en las provincias del litoral se han construido y siguen construyéndose muchos y extensos ferrocarriles. La navegación del Amazonas es enteramente libre para los barcos mercantes de todas las naciones del mundo y está hoy surcado constantemente por vapores nacionales y extranjeros.

Como potencia militar y marítima el Brasil es la primera de la América del Sur. La instrucción pública está muy atendida por el Gobierno. La gran prosperidad que ha alcanzado esta nación, se debe, sin duda, á la inalterable paz interior de que ha disfrutado desde que consolidó su independencia. La esclavitud está ya casi abolida.

XVI.

BOLIVIA.

Límites.—Por el N., el Brasil; por el E., el mismo país; por el S., la República Argentina y Chile; por el O., el Océano Pacífico y el Perú.

Población.—2.000,000 de habitantes, que profesan la religión católica y hablan el castellano, aunque muchos indios hablan todavía el *quichua*, el *mojí* y el *aimará*.

Gobierno.—República unitaria.

Divisiones.—La República está dividida en 9 Departamentos.

Ciudades.—*Sucre*, capital de la Nación y del Departamento de Chuquisaca ó Charcas, con una población de 26,000 habitantes. Posee algunos buenos templos y una universidad cuya biblioteca es de las más ricas de Sur-América.—*La Paz*, á corta distancia del lago Titicaca y del nevado de Illimani.—*Oruro, Potosí, Cochabamba*, capitales de Departamentos.—*Cobija*, capital del Departamento de Atacama, único puerto marítimo de la República, sobre el Pacífico.

Industria y comercio.— Los valles fértiles y cultivados del centro de Bolivia producen maíz, arroz, café, caña de azúcar, etc. En las dehesas de la altiplanicie se crían ganados en abundancia. Las minas de plata de Potosí, hoy en decadencia, han sido de las más ricas del mundo. En los desiertos de Atacama abunda el salitre, fuente considerable de riqueza.

XVII.

REPÚBLICA ARGENTINA.

Límites.— La República Argentina, llamada también Provincias Unidas del Río de la Plata, ó

trionales de la República. — *Mendoza*, capital de la provincia de Mendoza, destruida por un terrible terremoto en 1861 y reedificada después. Por medio del ferrocarril está hoy en fácil comunicación con la costa del Pacífico, por lo cual está llamada á ser una de las principales provincias de la República. — *San Luis*, capital de la provincia de su nombre. — *San Juan*, *Rioja* y *Catamarca*, capitales de provincia.

Industria y comercio.—La República Argentina ocupa el primer lugar entre las naciones suramericanas en el comercio de importación y exportación. Las principales industrias de la República son la ganadería y la agricultura: el producto de la primera se calcula en cerca de ciento diez y seis millones de pesos al año, cantidad que parecería exagerada si no se supiera que en todo el territorio existen quince millones de cabezas de ganado vacuno, ochenta millones de ganado lanar y cinco millones de ganado caballar. Los principales artículos de exportación son: sebo, carne tasajo, cueros vacunos, lana, harina, cebada, lino, maíz y trigo. La industria fabril ha tomado gran desarrollo: hay grandes molinos de vapor, fábricas de almidón, licores, carruajes, etc.; destilerías, fábricas de azúcares, grandes curtiembres, talleres de fundición, etc. Los caminos de hierro se extienden en varias direcciones, contándose ya en explotación tres mil kilómetros de ferrocarril y más de seiscientos en construcción. Las líneas construidas, en construcción y en estudio pasan hoy de veinte y medirán más de diez mil kilómetros.

La marina de guerra cuenta veintiocho buques, entre acorazados y trasportes.

XVIII.

PARAGUAY.

Límites.—Está comprendida esta República entre los ríos Paraná y Paraguay desde el punto de

su confluencia: por el N., está limitada por el Imperio del Brasil.

Población.—300,000 habitantes, en su mayoría mestizos de indios y españoles; hablan el antiguo idioma guaraní, pero todos conocen el español, que es la lengua oficial de la República. La religión del país es la católica romana, con exclusión de todos los demás cultos.

Gobierno.—República unitaria, dividida para su administración política en veinticinco Circuitos ó Departamentos, cuyas capitales son pequeños pueblos de escaso vecindario.

Ciudades.—*Asunción*, capital de la República, sobre la margen izquierda del Paraguay (22,000 habitantes).—*Villa Rica*, unida á la capital con un ferrocarril.—*Concepción*, *San Pedro*, *Luque*, *San Estanislao*, *Itaguá*, *Paraguari*, *Rosario*, *Humaitá*.

Industria y comercio.—El Paraguay es un país esencialmente agrícola: produce arroz, maíz, algodón, tabaco, azúcar, añil y el mate ó té del Paraguay, exclusivo del país, cuya hoja constituye un importante ramo de comercio. Los bosques paraguayos abundan en maderas aplicables á diferentes usos, y de las cuales se exporta una gran cantidad para Buenos Aires y otras ciudades del Sur.

XIX.

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY.

Esta República, llamada también *Cisplatina* ó *Banda Oriental*, limita al N. y N. E. con el Brasil; al S. E. con el Atlántico; al S., con el río de la Plata; al O., con el río Uruguay.

Población.—550,000 habitantes, que profesan la religión católica y hablan la lengua castellana.

Gobierno.—República unitaria, dividida para su administración en 15 Departamentos.

Ciudades.—*Montevideo*, capital de la Repú-

Confederación Argentina, confina por el N. con la república de Bolivia; por el S., con la de Chile; por el E., con las del Uruguay y Paraguay, el imperio del Brasil y el Océano Atlántico, y por el O., con la república de Chile.

Población.—3.000,000 de habitantes, que profesan la religión católica. La inmigración europea lleva cada año un aumento de población que no baja de 50,000 personas, por término medio.

Gobierno.—Republicano federal. Cada una de las catorce provincias que constituyen la confederación, conserva su autonomía interior, y sólo en sus relaciones internacionales se sujetan á un centro común. Con tal objeto hay un Congreso nacional, compuesto de Diputados y Senadores de todas las provincias, y un Poder Ejecutivo nacional cuyo Presidente es elegido por los electores de las mismas. Su período dura seis años.

Divisiones.—La República Argentina se compone de catorce Provincias confederadas y de nueve Gobernaciones, organizadas en los llamados Territorios nacionales. Las Provincias se dividen en Departamentos y los Departamentos en secciones ó distritos. El territorio comprendido dentro de los límites del municipio de Buenos Aires forma hoy el Distrito federal. En lo eclesiástico el territorio de la República está dividido en un Arzobispado, con sede en Buenos Aires, y cuatro Obispados, que son el de Paraná, el de Córdoba, el de Salta y el de Cuyo.

Ciudades.—*Buenos Aires*, capital de la República, con cerca de 400,000 habitantes, sobre la orilla derecha del Plata. Es una hermosa ciudad, con calles rectas, magníficas plazas y edificios públicos y el centro comercial de mayor actividad en la América del Sur. Tiene una afamada Universidad, varias bibliotecas públicas, muchos Bancos y sociedades literarias, varios teatros, parques y paseos, nueve hospitales y diferentes establecimientos de beneficencia, diez mer-

cados públicos, cuatro cementerios, una magnífica catedral, varios templos católicos y protestantes y un sistema completo de albañales y cloacas, y cañerías para el agua potable. Entre los monumentos públicos merecen mencionarse la magnífica estatua ecuestre del General San Martín, la del General Belgrano, la del General Lavalle, la de Mazzini, costeadas por los italianos, la de Adolfo Alsina y el monumento del General San Martín. La ciudad está dividida en catorce parroquias, y todas las calles están atravesadas por tranvías. Se publican en Buenos Aires 25 diarios de grandes dimensiones en diferentes lenguas, fuera de muchas revistas y periódicos hebdomadarios. — *La Plata*, ciudad construida recientemente para servir de capital á la provincia de Buenos Aires, á corta distancia de la capital de la República y á orillas del río que le da nombre. — *Santa Fe*, capital de la provincia de su nombre, en la confluencia de los ríos Salado y Paraná. *El Rosario*, sobre el Paraná, de donde parte el gran ferrocarril central que llega á Tucumán, ciudad populosa y muy comercial. — *Concepción del Uruguay*, capital de la provincia de Entre Ríos, en la margen del Uruguay. — *Corrientes*, capital de la provincia de su nombre, en la margen oriental del Paraná y cerca de la unión del Paraguay. — *Córdoba*, á orillas del río Primero; posee notables edificios, entre ellos la universidad, que es una de las más antiguas de América, y el observatorio astronómico, ricamente dotado. — *Santiago del Estero*, situada en la margen del río Dulce; es una de las ciudades más antiguas de toda la República. — *San Miguel de Tucumán*, capital de la provincia de Tucumán, ciudad célebre en la historia de la Nación Argentina por la batalla ganada por las fuerzas del General Belgrano contra los españoles en 1812, y por el Congreso general que en 1816 proclamó la independencia de las Provincias Unidas del río de la Plata. — *Salta y Jujuy*, capitales de las provincias de sus respectivos nombres y que son las más septen-

blica y del Departamento de su nombre, con 100,000 habitantes, sobre la orilla izquierda del río de la Plata, ciudad muy rica y de grande actividad comercial. Tiene notables edificios, diques, plazas y paseos. *Salto*, capital del Departamento de su nombre, magnífico puerto muy comercial, sobre el Plata. — *Maldonado*, capital de Departamento, puerto también, situado en la espaciosa desembocadura del Plata en el Atlántico. — *Tacuarembó*, *Villa de Melo*, *Canelones*, *San José*, *Colonia*, *Soriano*, *Paisandú*, *Florida*, *Minas* y *Durazno*, capitales de Departamentos.

Industria y comercio. — La principal industria del Uruguay es la ganadería. Se cuentan 20 millones de cabezas de ganado vacuno y caballar, que con sus pieles y carnes saladas alimentan un activísimo comercio de exportación. La República tiene muchos caminos carreteros y más de 400 kilóm. de ferrocarril en explotación. La navegación fluvial se hace por buques de vela y de vapor en el Plata y en el Uruguay.

XX

CHILE.

Límites. — Por el N. el desierto de Atacama, que es en parte de Bolivia; por el E., los Andes que lo separan de la República Argentina; por el S. se prolonga hasta el cabo de Hornos; por el O., el Océano Pacífico.

Población. — 2.700,000 habitantes, que profesan la religión católica, la cual es también la del Estado.

Gobierno. — República unitaria. El Presidente se elige cada cinco años.

Divisiones. — La República se divide en 19 Provincias y cuatro Territorios. Las Provincias son: *Chiloé*, *Llanquihue*, *Valdivia*, *Arauco*, *Bio-Bio*, *Concepción*, *Nuble*, *Maule*, *Linares*, *Talca*, *Curicó*, *Colchagua*, *O'Higgins*, *Santiago*, *Valparaíso*, *Acon-*

cagua, *Coquimbo*, *Atacama* y *Tacna*. Los Territorios son los de *Magallanes*, *Angol*, *Antofagasta* y *Tarapacá*.

Ciudades. — *Santiago*, capital de la República y de la Provincia de su nombre, sobre las dos orillas de Mapocho, con 200,000 habitantes. Es una hermosísima ciudad, con muy notables edificios y de gran cultura intelectual. La catedral, el palacio legislativo, la Moneda, la Universidad, el cuartel de artillería, llaman la atención de todos los extranjeros. Hay una escuela militar, un museo, una rica biblioteca, parques, paseos, estatuas, hospitales y muchos establecimientos comerciales, literarios é industriales. Es sede arquiepiscopal. — *Valparaíso*, capital de la Provincia de su nombre y la segunda ciudad de la República, con 100,000 habitantes. Es el puerto más importante de Chile, y está unido á la capital por medio de un ferrocarril. Tiene Valparaíso muchos conventos, iglesias, asilos, hospitales, establecimientos de instrucción, empresas mercantiles, bancos y sociedades de crédito. — *Copiapó*, capital de la Provincia de Atacama, la más septentrional de la República. Copiapó se comunica por medio de un ferrocarril, el más antiguo de la América meridional, con el importante puerto de la Caldera. — *La Serena*, capital de la Provincia de Coquimbo; posee una buena catedral, varias iglesias, un seminario, un liceo y otros notables edificios. Se comunica por medio de un ferrocarril con el vecino puerto de Coquimbo. — *San Felipe*, capital de la Provincia de Aconcagua, al pie del volcán de este nombre. Se comunica con Valparaíso por medio de un ferrocarril que termina en Santa Rosa de los Ángeles. *Talca*, capital de la Provincia de su nombre, comunicada por un ferrocarril con el puerto Constitución. — *Concepción*, sobre la margen derecha del Bio-Bio, y á corta distancia del Pacífico, ciudad de mucho porvenir comercial. — *Valdivia*, capital de la Provincia de su nombre, fundada por el conquistador

Pedro Valdivia; comunica por los ríos Valdivia y Cruces con el puerto de Corral, y por un ferrocarril con Concepción, por una parte, y por otra con todas las ciudades que atraviesa la gran línea férrea que va hacia el Norte hasta San Felipe. — *Chillán*, capital de la Provincia de Ñuble y una de las poblaciones mejor trazadas de Chile; se comunica por un ferrocarril con la capital de la República.

Industria y comercio. — Esta República es esencialmente agrícola. Cultívanse en grande escala los cereales, entre los cuales sobresale el trigo por su calidad y abundancia. Existen grandes viñedos y se hacen cada día nuevas plantaciones. En las Provincias de Santiago, Ñuble, Concepción, Colchagua, Maule y otras se ha introducido el cultivo de la morera. Hay también un gran número de vacas, y sus cueros, carnes y sebos, constituyen un ramo de comercio muy considerable. Abundan los caballos, que por su ardor, agilidad y belleza, pasan por los mejores de América. El ganado lanar suministra lanas que son muy estimadas. En el reino mineral nada tiene Chile que envidiar á otros países de América: tiene plata, cobre, plomo, hierro, oro, mercurio, carbón, yesos, mármoles y lapizlázuli; pero en esta materia la principal producción es la del cobre, la plata, el plomo y el carbón. La industria del país, después de la minera, la agrícola y la naval, se reduce á la fabricación de algunos tejidos de cáñamo y de lana, vinos, destilación de licores, curtido de pieles y otras menos importantes. Hay fundiciones en Valparaíso y máquinas de aserrar maderas en diferentes puntos. El comercio de Chile es de tanta consideración que pasa esta República por la más comercial de la América del Sur.

Al presente hay en Chile 2,274 kilómetros de ferrocarril en explotación y se adelantan nuevas vías. Los puertos de la República, unidos á sus capitales, á la de la República ó á los centros mineros por ferrocarriles, se comunican por medio de líneas de vapores,

con las naciones más comerciales de América y de Europa. La marina mercante cuenta más de 500 buques dedicados al cabotaje de sus puertos é islas y á la navegación de los ríos Bio-Bío, Maule, Valdivia, Cautén, Toltén y Bueno. La marina de guerra tiene dos fragatas blindadas, un monitor, tres corbetas, tres cruceros, dos trasportes, seis pontones, cuatro vapores y nueve buques porta-torpedos.

XXI

PATAGONIA Y TIERRA DEL FUEGO.

Llámanse *Patagonia* toda aquella parte de América situada al Sur del Río Negro. De esta región pertenece á Chile la parte occidental, dividida por una línea que va por la cumbre de la cordillera de Los Andes. Comprende la Provincia de Llanquihue, cuya capital es Puerto Montt, la insular de Chiloe, cuya capital es Castro, y el Territorio de Magallanes, que se extiende desde el cabo de Tres-Montes hasta el cabo de Hornos, con varias islas del archipiélago de Tierra del Fuego y que tiene por cabecera á Punta-Arenas, puerto franco en la península de Brunswick. La parte occidental de la Patagonia pertenece á la República Argentina y forma los *Territorios Nacionales de la Patagonia*, divididos en dos gobernaciones: la de Chubut y la de Santa Cruz.

La TIERRA DEL FUEGO pertenece en su parte oriental á la República Argentina, con el nombre de *Gobernación de la Tierra del Fuego*, y en la parte occidental á Chile. En el extremo Sur de esta grande isla, separada por el estrecho de Le Maire (p. *Le mer.*) se encuentra la *Isla de los Estados*, mirada antes con horror por los navegantes que tenían que atravesar el cabo de Hornos, y hoy muy conocida y de grande utilidad como refugio y descanso para todas las naves de vela que vienen del ó van al Pacífico. Tiene en la bahía de San Juan un puerto cómodo y seguro con un faro.

Pedro Valdivia; comunica por los ríos Valdivia y Cruces con el puerto de Corral, y por un ferrocarril con Concepción, por una parte, y por otra con todas las ciudades que atraviesa la gran línea férrea que va hacia el Norte hasta San Felipe. — *Chillán*, capital de la Provincia de Ñuble y una de las poblaciones mejor trazadas de Chile; se comunica por un ferrocarril con la capital de la República.

Industria y comercio. — Esta República es esencialmente agrícola. Cultívanse en grande escala los cereales, entre los cuales sobresale el trigo por su calidad y abundancia. Existen grandes viñedos y se hacen cada día nuevas plantaciones. En las Provincias de Santiago, Ñuble, Concepción, Colchagua, Maule y otras se ha introducido el cultivo de la morera. Hay también un gran número de vacas, y sus cueros, carnes y sebos, constituyen un ramo de comercio muy considerable. Abundan los caballos, que por su ardor, agilidad y belleza, pasan por los mejores de América. El ganado lanar suministra lanas que son muy estimadas. En el reino mineral nada tiene Chile que envidiar á otros países de América: tiene plata, cobre, plomo, hierro, oro, mercurio, carbón, yesos, mármoles y lapizlázuli; pero en esta materia la principal producción es la del cobre, la plata, el plomo y el carbón. La industria del país, después de la minera, la agrícola y la naval, se reduce á la fabricación de algunos tejidos de cáñamo y de lana, vinos, destilación de licores, curtido de pieles y otras menos importantes. Hay fundiciones en Valparaíso y máquinas de aserrar maderas en diferentes puntos. El comercio de Chile es de tanta consideración que pasa esta República por la más comercial de la América del Sur.

Al presente hay en Chile 2,274 kilómetros de ferrocarril en explotación y se adelantan nuevas vías. Los puertos de la República, unidos á sus capitales, á la de la República ó á los centros mineros por ferrocarriles, se comunican por medio de líneas de vapores,

con las naciones más comerciales de América y de Europa. La marina mercante cuenta más de 500 buques dedicados al cabotaje de sus puertos é islas y á la navegación de los ríos Bío-Bío, Maule, Valdivia, Cautén, Toltén y Bueno. La marina de guerra tiene dos fragatas blindadas, un monitor, tres corbetas, tres cruceros, dos trasportes, seis pontones, cuatro vapores y nueve buques porta-torpedos.

XXI

PATAGONIA Y TIERRA DEL FUEGO.

Llámanse *Patagonia* toda aquella parte de América situada al Sur del Río-Negro. De esta región pertenece á Chile la parte occidental, dividida por una línea que va por la cumbre de la cordillera de Los Andes. Comprende la Provincia de Llanquihue, cuya capital es Puerto Montt, la insular de Chiloe, cuya capital es Castro, y el Territorio de Magallanes, que se extiende desde el cabo de Tres-Montes hasta el cabo de Hornos, con varias islas del archipiélago de Tierra del Fuego y que tiene por cabecera á Punta-Arenas, puerto franco en la península de Brunswick. La parte occidental de la Patagonia pertenece á la República Argentina y forma los *Territorios Nacionales de la Patagonia*, divididos en dos gobernaciones: la de Chubut y la de Santa Cruz.

La TIERRA DEL FUEGO pertenece en su parte oriental á la República Argentina, con el nombre de *Gobernación de la Tierra del Fuego*, y en la parte occidental á Chile. En el extremo Sur de esta grande isla, separada por el estrecho de Le Maire (p. *Le mer.*) se encuentra la *Isla de los Estados*, mirada antes con horror por los navegantes que tenían que atravesar el cabo de Hornos, y hoy muy conocida y de grande utilidad como refugio y descanso para todas las naves de vela que vienen del ó van al Pacífico. Tiene en la bahía de San Juan un puerto cómodo y seguro con un faro.

OCEANÍA.

GENERALIDADES.

Situación y límites. — La Oceanía es la quinta parte del mundo. Se compone de un pequeño continente — la *Australia*, — y de una multitud de islas y archipiélagos esparcidos principalmente en el Grande Océano. Se extiende por el N. hasta el grado 30 de latitud; por el S. hasta el polo austral; por el O. hasta el Océano Índico y el Asia; por el E. hacia América.

Divisiones. — La Oceanía comprende tres divisiones principales, á saber:

- 1.^a La AUSTRALIA, al S. O.
- 2.^a La MALASIA ó Grande Archipiélago Indico, al N. O.
- 3.^a La POLINESIA que se subdivide comunmente en tres partes: la *Micronesia* al N., la *Melanesia* al S. y la *Polinesia* propiamente dicha al E.

Como cuarta división de la Oceanía figuran las *Tierras australes* que rodean el polo Sur en la vecindad del círculo polar.

Mares. — Las tierras oceánicas están bañadas por tres océanos: el *Pacífico*, que encierra la mayor parte; el *Índico*, al O.; y el *Glacial Antártico*, al S.

Golfos. — El gran golfo *Austral*, que forma las bahías de *Spencer* y *San Vicente*, en la Australia del S.; el *Carpentaria*, al N. del Continente; el de *Geelvink* (p. *Gullvinc*) al N. de la Papuasía; y los tres golfos de la isla Célebes.

Estrechos — El de *Malacca*, entre la isla Sumatra y la Malacca asiática; el de la *Sonda*, entre Sumatra y Java; el de *Macasar*, entre Borneo y Célobes; el de *Torres*, entre la Nueva Guinea y la Australia; el de *Bass*, entre Australia y Tasmania; el de *Cook* (p. *Cuc*), que separa las dos grandes islas de la Nueva Zelanda.

Islas y archipiélagos. — I. LA MALASIA comprende cuatro grupos, á saber:

1.^o LAS ISLAS DE LA SONDA, colocadas en una larga cadena formada por las grandes islas *Sumatra* y *Java*, y por las menores *Bali*, *Lombok*, *Sumbaya*, *Flores*, *Timor* y *Timor-Laut*;

2.^o EL GRUPO DEL CENTRO, formado por las dos grandes islas *Borneo* y *Célebes*, rodeadas de otras pequeñas;

3.^o El archipiélago de las *Molucas*, al E., que comprende *Ceramo*, *Gilolo*, etc.

Todas estas islas pertenecen á los holandeses, excepto una parte de Borneo y de Timor.

4.^o Las islas FILIPINAS, al N., que comprenden las de *Luzón*, *Mindanao*, *Palawan* y otras, pertenecientes en su mayor parte á los españoles.

II. LA POLINESIA se subdivide en 3 partes á saber:

1.^o Las grandes islas de la *Melanesia* ó *Polinesia del Sur-Este*, que son: *Nueva Guinea*, perteneciente en parte á los holandeses; los archipiélagos de la *Nueva Bretaña*, *Salomón*, *Santa Cruz* y *Nuevas Hébridas*, independientes; la *Nueva Caledonia*, perteneciente á los franceses; las islas *Fidji*; las grandes islas de la *Nueva Zelanda* y *Tasmania*, pertenecientes á los ingleses.

2.^o Las pequeñas islas de la *Micronesia* ó *Polinesia del Norte*, á saber: las de *Bonin-Sima* ó de *Magallanes*; las *Marianas*, las *Palaos* y las *Carolinas*, pertenecientes á los españoles; las de *Marshall*, *Mulgraves* y *Gilbert*, sin importancia.

3.^o La *Polinesia propiamente dicha* ó *del Este*, que comprende: las islas *Havay* ó *Sandwich*, que forman un reino independiente, al N. del ecuador; al S., las islas *Tonga* y *Samoa*; y las de *Cook*, independientes; las de *Taití*, *Tuamotú* ó islas *Bajas* y las *Marquesas*, pertenecientes á Francia.

Las *Tierras australes* no se sabe si forman islas ó un continente.

Penínsulas. — Las de *York* y *Arnhem*, al N. de Australia; la pequeña península de *York*, que separa los golfos *Spencer* y *San Vicente*, al S.; la de *Papua*, al N. O. de la Nueva Guinea; las cuatro penínsulas que cortan la isla de Célebes.

Cabos. — En Australia: El *York* al N.; el *Byron* (p. *Báiron*) al E.; el *Wilson* al S. E.; el *Leeuwin* al S. O.; los de *Steep* (p. *Stip*) y *Nor-Oeste*, en la parte occidental.

Montañas. — Las de la Oceanía pueden clasificarse en varios sistemas, de los cuales el uno es continental: el de *Australia*; los otros son marítimos: los sistemas de la *Malasia*, de la *Melanesia*, de la *Nueva Zelanda* y de la *Polinesia oriental*. Las principales montañas de estos sistemas son: las *Azules*, con el monte *Kosciusko*, en Australia; los montes *Ofir*, en Sumatra; los de *Gontur*, en Java; los de *Kini-Bali*, en Borneo; los de *Kook*, en la Nueva Zelanda; el de *Mauna-Kea*, en la isla Havay.

Volcanes. — Cuéntanse más de 80 volcanes en actividad en la Oceanía, esparcidos principalmente en las islas Filipinas, Borneo, Sumatra, Java, las Molucas, Nueva Guinea y las islas Havay. Los más célebres son los volcanes *Ofir*, *Gontur*, *Kini-Bali*, *Mauna-Loa* y *Mauna-Kea*.

Desiertos. — La Australia, como el África septentrional, se caracteriza esencialmente por sus *desiertos*, que ocupan las dos terceras partes de este continente, áridos en los años secos, pero que se convierten en los lluviosos en herbosas estepas.

Rios. — El *Murray*, con su afluente el *Darling*, el *Victoria* y el *Fitzroy*, en Australia; el *Pontianak* y el *Bariti*, en Borneo.

Lagos. — Los de *Amaleo*, *Eire Torrens*, *Gairdner* y muchos otros lagos salados, en Australia.

Clima. — El de Oceanía es muy variado, pero generalmente templado por la influencia de los mares.

Pueden distinguirse cuatro *regiones climáticas*:
I. *Región glacial*, formada por las *Tierras australes*, que son inhabitables.

II. *Región templada*, muy propia para los europeos, que comprende el Sud-Este y el Oeste de Australia, así como la Tasmania y la Nueva Zelanda.

III. *Región cálida y seca*, formada por el interior de Australia, cuyo clima es muy ardiente.

IV. *Regiones cálidas y húmedas*, que comprenden todas las grandes islas de la Malasia, con un clima parecido al de la India; y las pequeñas islas de la Polinesia, que gozan de una temperatura esencialmente *marítima*, tibia y agradable como la de una primavera perpetua.

Producciones naturales. — La Oceanía se distingue menos por el poder del reino animal que por sus producciones vegetales y minerales. Entre los minerales figuran el oro, el hierro, el cobre y la hulla, abundantes en Australia y Nueva Zelanda; las piedras preciosas se encuentran en Borneo.

La Malasia tiene todas las riquezas vegetales de las Indias. En Sumatra se encuentran el *árbol del pan* y el *canelo*; la *nuz moscada*, en Borneo; la *pimienta*, en Taiti; el *lino*, en Zelanda; la *cubea*, en Java; el *eucaliptus*, del cual hay más de cien especies, en Australia; y los *cocoteros*, que constituyen la riqueza de las islas de la Polinesia.

El orangután, el tigre, el elefante, el hipopótamo, se encuentran en la Malasia. La fauna australiana se distingue por sus formas caprichosas en el *kanguro*, el *ornitorrinco*, el *equidno* y el *aptérix*. Entre las aves merecen citarse el *cisne negro*, el *cacatúa*, el *casuario gigantesco*, el *ave del paraíso*, el *factonte*, el *escitropo* y las golondrinas llamadas *salanganas*, cuyos nidos constituyen un importante comercio para alimento de los chinos.

Población. — La población absoluta de la Oceanía se calcula en 35.000.000 de habitantes.

Razas.— Los habitantes de esta parte del mundo pertenecen á las razas *malaya, polinesiana y negra oceánica*, con multitud de mezclas y subdivisiones. En Australia é islas de la Melanesia se cuentan 2.000.000 de blancos.

Lenguas.— El inglés, que domina principalmente en Australia y Polinesia, el holandés, el español y el malayo en la Malasia, son las lenguas más usadas en las relaciones comerciales. Los idiomas indígenas son numerosos y pertenecen generalmente á la clase de *lenguas aglutinantes*.

Religiones.— El mahometismo, introducido por los conquistadores árabes, pero mezclado con bramanismo, domina en toda la Malasia holandesa. El cristianismo (protestantismo y catolicismo) reina entre los colonos europeos, en Australia y también entre los naturales de las Filipinas. Los negros y una parte de los habitantes de la Polinesia son fetichistas.

Civilización.— Los malayos, y particularmente los habitantes de Java, poseen cierta civilización análoga á la de la India. Los tagales de las Filipinas, convertidos al catolicismo, gozan de los beneficios de la civilización cristiana, así como los protestantes de Havay y diversos pueblos de la Polinesia. Los negros viven en estado salvaje; muchos indígenas son caníbales. La nueva población blanca de Australia es esencialmente europea por sus costumbres é instituciones.

Gobiernos.— Los gobiernos monárquicos dominan en la Oceanía, con la forma feudal en la Malasia, y la forma patriarcal en la Polinesia. Havay es un reino constitucional. Las colonias de Australia pertenecen á la Monarquía británica, pero tienen una organización esencialmente democrática y autónoma.

Divisiones políticas.— La Oceanía comprende dos categorías de divisiones políticas: *Estados indi-*

genas y posesiones europeas. Los Estados indígenas carecen de importancia política: algunos son todavía libres, tales como el reino de Havay y la sultanía de Borneo; pero la mayor parte de los reinos malayos son vasallos de Holanda y España.

Las posesiones europeas son las verdaderas divisiones políticas de la Oceanía. En efecto, Inglaterra, Holanda, España, Francia, Portugal y Estados Unidos ocupan más de las nueve décimas partes de las tierras oceánicas. Las posesiones holandesas y españolas son las más pobladas; las inglesas, las más vastas y florecientes.

La *Oceanía inglesa ó Australasia*, comprende la Australia, la Tasmania, la Nueva Zelanda, las islas de Fidji, Norfolk, Nueva Guinea y otras muchas de menor importancia.

La *Oceanía holandesa* comprende las islas de Sumatra, Java, Borneo (contiene estados independientes, y una parte de la costa pertenece nominalmente á España), Célebes, Lombok, Sumbaya, Timor, las Molucas ó Islas de las Especias.

La *Oceanía española* se compone de las Filipinas, las Marianas, las Carolinas y las Palaos.

La *Oceanía francesa* comprende la Nueva Caledonia, las islas Taití, Tuamotú y Marquesas.

La *Oceanía portuguesa* está reducida á la parte occidental de la isla Timor.

La *Oceanía americana* ó de los Estados Unidos comprende las islas Fénix, Unión, Jarvis, Maldon y Pénrhyn, abundantes en guano, y la isla de Brook (p. *Bruc*), situada en el derrotero del Japón á California.

Ciudades y puertos.— Las ciudades más importantes de la Oceanía son:

1.º Por su población: *Melbourne, Manila y Batavia*, que pasan de 200.000 habitantes; Sydney, Surabaya, Samarang, Ballarat, Brisbane y Adelaida.

2.º Por su posición geográfica:

En la Australasia: *Perth*, capital de la Australia occidental; *Albany*, en la costa S.; *Adelaida*, capital de la Australia del Sur, cerca del golfo de San Vicente; *Melbourne*, capital de la colonia de Victoria, la ciudad más rica y comercial de la Oceanía; *Ballarat*, en el centro de las minas de oro; *Sandhurst*, sobre el río Murray (p. *Mori*); *Sidney*, capital de la Nueva Gales del Sur y residencia del Gobernador; *Brisbane*, capital del Queensland (p. *Quinsland*); *Hobart-Town* (p. *Jóvar-Taun*), capital de la Tasmania; *Auckland* (p. *Ocland*), antigua capital de la Nueva Zelanda.

En la Malasia: *Manila*, capital de las posesiones españolas, en la isla de Luzón; *Achein ó Atchin*, *Padang* y *Palembang*, en la isla de Sumatra; *Batavia*, en la isla de Java, capital de las posesiones holandesas en la Oceanía; *Samarang*, en Java; *Surabaya*, enfrente de la isla Madura, fuerte posición militar; *Macasar*, capital de la isla de Célebes; *Amboina*, en la isla de su nombre, al S. de la isla Ceramo; *Ternate*, en la isla de su nombre, al S. de la grande isla Gilolo.

Comercio. — Gracias á la actividad inteligente de las colonias inglesas y holandesas, la Oceanía, á pesar de su escasa población, figura en cuarto lugar entre las cinco partes del mundo por el valor de sus productos comerciales. Recibe de Europa productos manufacturados y le envía en cambio oro, lanas y géneros coloniales.

Rutas comerciales. — Las colonias de la Australasia poseen caminos carreteros y ferrocarriles (5,400 kilómetros) y algunos ríos navegables (el Murray y el Dárling). En las demás partes, es el mar la gran vía comercial en la Oceanía; servicios regulares de vapores onlazan todas las plazas comerciales, así como con San Francisco por una parte y Hong-Kong y Yokohama, por otra. Los telégrafos de Australia se unen en Puerto-Darwin al cable submarino de Batavia y Singapore, en correspondencia con Europa.

PRINCIPIOS

DE GEOGRAFÍA MATEMÁTICA Y FÍSICA.

I

Supusieron los antiguos, engañados por el movimiento aparente de los astros y por no conocer las leyes de atracción ó gravitación, que la tierra era un centro inmóvil, al rededor del cual giraban todos los cuerpos celestes; y según las falsas teorías que cada matemático se forjaba, la juzgaban ya de una forma, ya de otra.

Creyeron, además, que de este á oeste era mayor la extensión de la tierra, porque siguiendo por un mismo paralelo no observaban variaciones en la apariencia del firmamento, al paso que de norte á sur por un mismo meridiano había diferencias progresivas en la posición de los astros. Tomaron de aquí origen los términos *longitud* y *latitud*, llamándose latitud, ó sea largo de la tierra, su extensión de norte á sur, y longitud, ó sea lo ancho, su extensión de oriente á occidente.

Tolomeo explicó las leyes de ese erróneo sistema, que se llamó sistema tolomaico.

II

Llámanse sistema solar el Sol con los cuerpos que giran en torno de él.

Componen el sistema solar :

1.º El Sol, cuerpo central mayor que los demás; aunque inmóvil relativamente á ellos, tiene movimiento *al rededor de otro*, como astro perteneciente á otro sistema.

2.º Los planetas más ó menos distantes del Sol, cuya luz reflejan, y son opacos por sí mismos.

3.º Los *satélites* ó lunas que son también cuerpos opacos, y que giran al rededor de otros planetas.

4.º Los cometas, ó sean cuerpos que en su revolución al rededor del Sol describen una línea muy prolongada.

Llámanse *órbita* la curva que forma un cuerpo celeste en su vuelta al rededor del Sol, curva que no forma un círculo perfecto sino una figura elíptica.

El plano en que se halla la de la Tierra recibe el nombre de *eclíptica* porque los eclipses sólo pueden efectuarse cuando la Luna está en ese plano.

Por la combinación de las fuerzas de atracción ó de gravitación, y de la centrífuga que hace tender unos hacia otros todos los cuerpos en proporción á su masa, el Sol mantiene constantemente al rededor suyo el movimiento de los cuerpos que pertenecen á su sistema.

Fuerza *centrípeta* es la que atrae á un cuerpo hacia el centro al rededor del cual gira.

Fuerza *centrífuga* es la que le impela á salir de su órbita, y se desarrolla por el movimiento circular.

En virtud de estas dos fuerzas se mantienen siempre en su órbita los cuerpos celestes.

Llámanse *afelio* el punto de una órbita en que el cuerpo que gira dentro de ella se halla más distante del Sol.

Perihelio es el punto de una órbita en que el mismo cuerpo se encuentra más cerca del Sol.

Es ley de los planetas y sus satélites el girar sobre sí mismos y al rededor del Sol en una misma dirección. El Sol también gira sobre sí mismo.

Los cuerpos celestes que brillan en el firmamento durante la noche, reciben el nombre general de *astros* ó *estrellas*.

Llámanse *estrellas fijas* las que brillando con luz propia, conservan siempre una misma posición unas respecto de otras. Mas aunque en apariencia inmóviles, giran al rededor de un centro común de gravedad.

Los astrónomos las clasifican por grupos que toman el nombre de *constelaciones*, cada una de las cuales tiene denominación especial, y son en número de ciento ocho.

Las estrellas son mayores ó menores que el Sol; y están á tanta distancia de la Tierra, que se ha calculado que la luz, que recorre un espacio de 77,000 leguas por segundo, gastaría tres años siete meses en llegar á nuestro globo desde la estrella Alfa del Centauro, una de las más cercanas. Desde la Polar gastaría cincuenta años; desde Sirio veinte; y hasta cincuenta siglos desde la estrella más remota. La luz apenas gasta ocho minutos en llegar desde el Sol.

Calculase que este cuerpo, que viene á ser una estrella, gasta doce millones de años en dar vuelta completa al rededor de su centro.

Estrellas hay que manifiestan diversos cambios en su aspecto luminoso, lo cual, según se supone, es ocasionado por la revolución sobre sus ejes; otras han dejado de brillar, y otras han aparecido como nuevas en el transcurso del tiempo.

Llámanse *estrellas nebulosas* las que parecen envueltas en una especie de atmósfera ó vapor.

Las manchas blanquecinas que se ven extendidas por el firmamento en noches serenas y que son aglomeraciones de estrellas á inmensa distancia de la Tierra, se llaman también *nebulosas*, de las cuales la principal es la *vía-láctea* ó *camino de Santiago*, en

la que están aglomerados unos diez y ocho millones de soles.

Se han descubierto hasta seis mil grupos de nebulosas, algunas de las cuales están tan lejanas que su luz tardaría en llegar á nosotros treinta millones de años.

Llámanse estrellas de *primera magnitud* las más brillantes, aunque no sean quizá las más considerables; y a medida que su brillantez decrece se llaman de *segunda, tercera, cuarta, etc.*, hasta *octava magnitud*. De la *sexta* en adelante no se perciben á la simple vista. Sirio es de primera magnitud.

III

Los planetas se clasifican en *mayores, medios y menores*.

Los planetas *mayores* están á mayor distancia del Sol, y son: Júpiter, Saturno, Urano y Neptuno.

Júpiter es el planeta mayor del sistema solar, siendo 1,280 veces mayor que la Tierra; gira sobre su eje en cerca de diez horas; al rededor del Sol en once años trescientos catorce días, y con una velocidad de diez mil leguas por hora.

Este planeta tiene cuatro satélites, descubiertos por Galileo en 1610, los cuales son poco más ó menos del tamaño de la Luna. Júpiter tiene veintisiete veces menos cantidad de luz y calor que la Tierra.

Saturno es mil veces mayor que la Tierra; dista del Sol unos doscientos noventa y seis millones de leguas; hace su revolución sobre sí mismo en cerca de diez horas y media, y al rededor del Sol en veintinueve años y medio. Está rodeado de dos grandes anillos sinuosos y desiguales de materia sólida semejante á la del mismo planeta, los cuales, relativamente muy delgados, están el uno dentro del otro, y se hallan directamente sobre el ecuador. Recibe noventa veces menos luz y calor que la Tierra, y tiene ocho satélites.

Urano fué descubierto en 1781 por Herschel, astrónomo inglés, cuyo nombre suele llevar también; es ochenta veces mayor que la Tierra; dista del Sol seiscientos millones de leguas, y su luz y calor, comparados con los de la Tierra, son 368 veces menores. Herschel observó seis satélites en este planeta, de los cuales no son conocidos generalmente sino tres.

Neptuno fué descubierto en 1846 por Galle, astrónomo berlinés; pero Leverrier, matemático francés, fijó su posición en el cielo y apreció sus elementos, por lo cual lleva también el nombre de este astrónomo. En magnitud es casi igual á Herschel; dista del Sol 960 millones de leguas, hace su revolución al rededor de él en cerca de 166 años; su luz y calor son novecientas veces más débiles que los de nuestro planeta, y se supone que tiene hasta dos satélites.

Planetas medios son los más cercanos al astro central, á saber: Mercurio, Venus, la Tierra y Marte. Entre la órbita de este último planeta y la de Júpiter se encuentran varios cuerpos cósmicos pequeños, ásperos y de puntas agudas angulares, conocidos con el nombre de planetas menores ó *asteroides*. Cuéntanse hasta veintitres de éstos, y por su forma irregular y su situación en el cielo, se supone que originariamente constituyeron un solo cuerpo.

Mercurio es el planeta más pequeño y más cercano al Sol, del cual dista algo más de doce millones de leguas, y en magnitud viene á ser como la décima séptima parte de la Tierra.

Venus dista del Sol veintidos millones de leguas, y su magnitud comparada con la de la Tierra es como la de las nueve décimas partes de ésta.

Tanto Mercurio como Venus tienen mayor luz y calor que la Tierra.

Venus se presenta en nuestro horizonte como estrella matutina y como vespertina, alternativamente, por 290 días poco más ó menos.

Es matutina cuando se halla al occidente del Sol,

y sale antes que él; y vespertina cuando se halla al oriente del Sol, y se pone después que él.

Venus muestra fases semejantes á las de la Luna por su situación respecto del Sol y de nuestro planeta.

Marte está más distante del Sol que la Tierra, y en magnitud es menor; pero su luz y calor son el doble de los de ella.

IV

Que la Tierra es redonda se prueba:

1.º Por la vista de los objetos distantes, como sucede en el mar ó en una extensa llanura, donde si el observador se va alejando del objeto, no lo ve cada vez más pequeño, cosa que se efectuaría si la Tierra fuese plana, sino que por la convexidad de ella, pierde de vista primero la parte inferior del mismo objeto, luego la del medio, y por último la parte superior.

2.º Siguiendo del ecuador hacia cada uno de los polos, en la dirección de un mismo meridiano, se ven ascender en el horizonte las estrellas que corresponden á cada hemisferio, proporcionalmente al camino que lleva el observador. Así, la estrella Polar que en el ecuador se ve á ratz del horizonte, notaremos que asciende en el hemisferio celeste diez grados, si en la Tierra hemos hecho sin desvío el mismo camino correspondiente á ese número de grados, y así irá adelantando la estrella hasta que en el polo viene á quedar en el cenit; y como no puede suponerse que la estrella sube, fija como es su posición, debemos concluir que el observador en esa dirección va bajando á causa de la forma convexa de la Tierra.

3.º Nuestro planeta no es iluminado por el Sol á un tiempo, sino que la mitad de la Tierra se halla en oscuridad en tanto que la otra está iluminada, y que á causa del movimiento de rotación, la parte oscura va recibiendo poco á poco la luz, á la par que se va oscureciendo la parte iluminada. Si fuera plana la Tierra, el día y la noche se verificarían á un tiempo

para todos los lugares de ella; lo cual no sucede por la esfericidad del planeta en sentido de oriente á occidente.

4.º En los viajes que se han hecho al rededor del mundo, siguiendo una misma dirección, se ha vuelto precisamente al punto de partida.

5.º En los eclipses de Luna la sombra que proyecta la Tierra sobre su satélite, interpuesto nuestro planeta entre la Luna y el Sol, aparece de forma circular.

La Tierra tiene una ligera depresión en su redondez hacia los polos; aplanamiento que es como de cuatro leguas y media en cada uno de ellos, y se puede comprobar con la observación de que en esa parte las estrellas suben menos que en el resto de la Tierra á proporción que se camina.

Las desigualdades del relieve de la Tierra son insignificantes en comparación de la magnitud de ella, y en nada afectan á la redondez de la misma.

V

Llámanse *zodiaco* una faja circular del espacio celeste, de cerca de 17º de ancho, en medio de la cual corre la órbita de la Tierra.

El zodiaco se divide en doce partes iguales llamadas signos, en cada uno de los cuales se comprenden los grupos de estrellas, que se distinguen por medio de una figura que los agrupa, y que tienen los mismos nombres que las partes del zodiaco. Esos nombres son: *Aries, Tauro, Géminis, Cáncer, Leo, Virgo, Libra, Escorpión, Sagitario, Capricornio, Acuario y Piscis.*

Cada uno de esos signos, como parte que es de un círculo, se divide en 30 grados, cada grado en 60 minutos, y cada minuto en 60 segundos.

Tiene la Tierra dos movimientos: uno *diurno* ó de rotación que verifica sobre su eje, y otro *anual* ó de traslación, al rededor del Sol.

El primero, que ejecuta en 24 horas, produce la sucesión del día y de la noche, y el segundo en 365 días, 5 horas, 49 minutos, el cual constituye el año.

La Tierra, como los demás planetas, gira de occidente á oriente; y se mantiene en el espacio ejecutando sus movimientos en virtud de la atracción y de la fuerza centrífuga; ley, aquella, que hace propender los cuerpos hacia el centro de la tierra, y mantiene á los habitantes en su superficie.

Línea vertical es la que se supone atraviesa la Tierra desde cualquier punto, y pasa por el centro de ella, prolongándose por una y otra parte hasta la bóveda celeste. Diferénciase del eje de la Tierra, en que éste no varía de posición, en tanto que la otra es distinta para cada habitante del globo, y aun para cada lugar á donde él se traslade.

Además del horizonte *visible*, hay otro que se llama *racional*, que es un círculo que rodea al observador; dista de él 90° por todas partes, y divide el globo en dos hemisferios, visible el uno, llamado *superior*, ó invisible el otro, llamado *inferior*.

Llámanse *estaciones* los cambios producidos en la temperatura de las zonas terrestres por la mayor ó menor inclinación con que llegan á ellas los rayos solares, y la diferencia en la duración de los días y de las noches, circunstancias originadas del movimiento anual de la Tierra.

El eje de la Tierra no es perpendicular á la eclíptica, sino que tiene una inclinación de 23½° sobre ese plano y conserva siempre una misma dirección, mirando á unos mismos puntos del cielo.

De esa inclinación resulta que en dos determinadas épocas del año, llamadas *solsticios*, la Tierra presenta sus dos polos al sol, y que en otras dos llamadas *equinoccios*, no vuelve ninguno de aquéllos hacia aquel astro.

Los puntos en que la eclíptica corta al ecuador se llaman *puntos equinocciales* de Aries y Libra, por

hallarse en el principio de estos signos; y los puntos de la eclíptica que más distan del ecuador se llaman *puntos solsticiales* de Cáncer y Capricornio, por hallarse al principio de los signos de estos nombres.

El Sol no está en el centro de la elipse que forma la órbita de la Tierra, sino en un punto llamado *foco*, desde el cual va el diámetro mayor de la elipse; por esto la Tierra tiene su *afelio* y su *perihelio*.

El 21 de Marzo están los dos polos de la Tierra á igual distancia del Sol, cuya luz se difunde por todo un hemisferio en tanto que el otro queda en oscuridad; y en esa circunstancia los días son iguales á las noches en todo el globo. De ese día en adelante empieza el equinoccio de *primavera* para la zona templada del norte, y el de *otoño* para la zona templada del sur.

El polo norte en toda esa época se va inclinando hacia el Sol hasta el 21 de Junio, en que queda iluminado todo el polo norte, y oscurecido todo el polo sur. Entonces dura el día 24 horas en el círculo polar ártico, y otro tanto la noche en el círculo polar antártico; y empieza el solsticio de *estío* para la zona templada del norte, y el de *invierno* para la zona templada del sur.

Desde ese mismo día del año empieza el polo norte á apartarse del Sol hasta el 23 de Septiembre en que se verifica el equinoccio de *otoño* para la zona templada del norte, y el de *primavera* para la zona templada del sur.

Del 23 de Septiembre en adelante el polo sur comienza á buscar el Sol, hasta que el 22 de Diciembre queda por completo iluminado, y en tinieblas el polo contrapuesto. Efectúase entonces el solsticio de *invierno* en la zona templada del norte, y el de *estío* en la del sur.

Desde el comienzo de esa estación el polo sur se va alejando del Sol hasta el 21 de Marzo en que vuelven á efectuarse los fenómenos ya indicados.

De modo que la zona glacial ártica se halla iluminada seis meses, y oscurecida en los otros seis, y lo propio sucede con la antártica, en orden sucesivo.

El Sol en su revolución aparente recorre tres signos del zodiaco en cada estación del año: para la primavera en el norte, y el otoño en el sur, Aries, Tauro, Géminis; para el estío en el norte y el invierno en el sur, Cáncer, Leo, Virgo; para el otoño en el norte y la primavera en el sur, Libra, Escorpión, Sagitario; y para el invierno en el norte y el estío en el sur, Capricornio, Acuario y Piscis.

Las estaciones de las zonas templadas son pues cuatro: *primavera, verano, otoño ó invierno.*

El verano es la estación del calor porque los rayos del sol caen más directamente sobre el suelo en que ella domina, y por ser los días más largos que las noches; y el invierno es la estación de mayor frío, porque los rayos solares se dirigen con mayor oblicuidad sobre el suelo en que domina tal estación, y por ser las noches más largas que los días.

La primavera y el otoño son estaciones suaves, siendo la una el paso del frío riguroso del invierno al calor intenso del verano, y la otra una transición al contrario.

En las zonas glaciales son dos las estaciones: la de verano, de corta duración y muy ardiente; y la de invierno, larga y de excesivo frío.

En las zonas tórridas no hay propiamente estaciones, llegando á su suelo los rayos solares en toda época con una misma inclinación, y no habiendo casi diferencia entre la duración de los días y de las noches. Sin embargo, se suele llamar verano á la estación *seca*, que con la *lluviosa*, llamada invierno, se van sucediendo periódicamente, aunque no con exacta fijeza.

Llámase *ascios* á los habitantes de la zona tórrida, que dos veces al año no hacen sombra al mediodía. También se les llama *anscios* porque su sombra

mira ya al septentrión, ya al mediodía, según la época del año.

Los de las zonas templadas son *heteroscios*, porque al mediodía hacen sombra siempre á un mismo lado.

Periscios son los habitantes de las zonas frías, á los cuales rodea el Sol y la sombra por todos los puntos del horizonte uno ó más días enteros.

Los signos de la eclíptica que correspondieron á las constelaciones cuando se fijó el sistema zodiacal han quedado atrás de ellas como 31 grados; lo cual depende del fenómeno conocido con el nombre de *precesión de los equinoccios*, consistente en que éstos se verifican cada año 20' 25" antes de que la Tierra esté en conjunción con el Sol, y con la misma estrella que en el equinoccio del año precedente. De modo que el Sol en su movimiento aparente ha parecido retrogradar en los signos del zodiaco un grado en 72 años, y un signo entero en 2,156 años. Así, en el equinoccio de primavera de la zona templada del norte, el Sol entra en el primer grado de Piscis en lugar de entrar en el de Aries, que es el que correspondería. Sin embargo, en el lenguaje común se dice que el Sol entra en Aries.

La precesión de los equinoccios depende de que el movimiento circular del polo de la Tierra es muy lento, comparado con la influencia que ejerce la atracción de la masa del Sol sobre el rodete ó inflamiento ecuatorial de nuestro globo.

Declinación de un astro es su distancia al ecuador

Retrogradación es el retroceso de los planetas en su órbita aparente, vistos desde la Tierra, ó el movimiento contra el orden de los signos del zodiaco, por resultado de la combinación de su movimiento con el del globo terráqueo.

Ascensión recta es un arco del ecuador contado de occidente á oriente y comprendido entre el primer punto de Aries y el meridiano de un astro.

En el espacio celeste se suponen paralelos y meridianos correspondientes con los de la Tierra.

VI

Llámanse *esfera celeste* una esfera ideal de radio inmenso ó indefinida y concéntrica á la terráquea, donde se supone que están todos los astros.

Esfera oblicua es la celeste, para los habitantes de la Tierra cuyo horizonte es oblicuo con respecto al ecuador.

Esfera paralela es la celeste, para un observador colocado en cualquiera de los polos de la Tierra, porque entonces su horizonte sería paralelo al ecuador.

Esfera recta es la celeste, para los que habitan en la línea equinoccial, cuyo horizonte corta perpendicularmente al ecuador.

Esfera armilar es una máquina de metal, madera, cartón ú otra materia á propósito, compuesta de círculos, que representa los principales que se consideran en el cielo, y en cuyo centro hay un globo pequeño que figura el Sol ó la Tierra.

Antipoda se dice de cualquier habitante del globo terrestre con respecto á otro que more en lugar diametralmente opuesto.

Antecos son los habitantes de la Tierra que están bajo un mismo meridiano y á igual distancia del ecuador; pero unos por la parte septentrional y otros por la meridional.

Periecos son los que están en un mismo paralelo de latitud, pero en puntos diametralmente opuestos, siendo para los unos mediodía cuando es media noche para los otros.

VII

El Sol es un cuerpo luminoso que extiende su luz y calor sobre todo el sistema solar.

El Sol es mayor que la Tierra 1.384.472 veces.

El tránsito de Venus por el disco del Sol, y los adelantos verificados en los instrumentos ópticos han permitido fijar la distancia media de la Tierra al Sol en treinta y seis millones de leguas.

La luz del Sol no proviene de su masa sino de la atmósfera luminosa en que se halla envuelto.

Sus movimientos son tres: sobre su eje; al rededor del centro de gravedad del sistema solar; y en torno de otro centro del cual forma parte.

La revolución sobre su eje se determina por las manchas de su superficie, que primero aparecen por el lado oriental, pasan por encima y desaparecen en el lado occidental.

No se ha explicado hasta ahora de una manera clara la causa originaria de la luz y el calor del Sol.

Aunque los astrónomos han supuesto muchas diversas teorías acerca de la causa de las manchas del Sol, parece que la más admitida es la de que suelen establecerse en la atmósfera luminosa de aquel astro corrientes poderosas que rompiendo la capa luminosa, dejan ver el cuerpo opaco del Sol.

A largos períodos suelen pasar por el disco del Sol los planetas Venus y Mercurio, los cuales al través del mismo astro parecen manchas negras. Este tránsito se verifica siempre de oriente á occidente, y los más recientes de Venus corresponden á los años 1874 y 1881, y fueron origen de observaciones sumamente trascendentales en la astronomía.

VIII

La Luna es un cuerpo esférico, satélite de la Tierra, cuarenta y nueve veces menor que ella; y dista de este planeta, por término medio, unas ochenta y seis mil leguas. Hace su revolución al rededor de la Tierra en 27½ días, y en el mismo tiempo la ejecuta sobre su eje; pero cada lunación no se renueva sino á los 29½ días, porque la Tierra, adelantada en su

órbita dos días más, necesita este tiempo para que la Luna vuelva á encontrarse en conjunción con ella y el Sol.

La Luna presenta siempre á la Tierra una misma faz.

Conjunción es el aspecto de dos astros que ocupan una misma casa celeste, por lo cual suelen verse desde la Tierra en una misma dirección.

Oposición es el aspecto de dos astros que ocupan casas celestes diametralmente opuestas, por lo cual suelen verse contrapuestos desde la Tierra.

Un cuerpo celeste está en *cuadratura* cuando dista 90° de otro en la dirección de la eclíptica.

Los diversos aspectos que presenta la Luna en su vuelta al rededor de la Tierra y en su situación con respecto al Sol se llaman *fases*.

Estas fases se donominan: *novilunio ó luna nueva, primer cuarto ó cuarto creciente, plenilunio ó luna llena, y último cuarto ó cuarto menguante.*

Novilunio es el aspecto de la Luna cuando está en conjunción con el Sol. En el punto mismo del novilunio aquel astro presenta á la Tierra solo su lado oscuro; sale y se pone al propio tiempo que el Sol, y por consiguiente no se deja ver en el horizonte. Mas, á medida que va girando en torno de su centro, va mostrando su parte iluminada en forma de arco con las extremidades hacia el oriente.

El *cuarto creciente* se manifiesta al octavo día, presentando la mitad de su disco iluminado; y sale y se pone seis horas después que el Sol.

El *plenilunio* es la apariencia de la Luna iluminada por completo, y en oposición con el Sol; sale entonces la Luna al ponerse el Sol, y se pone al tiempo de la salida de éste, permaneciendo toda la noche en el horizonte. El plenilunio se verifica á los 14 días 9 horas de la conjunción.

La Luna en su parte iluminada que presenta á la Tierra va menguando conforme se aleja de la oposi-

ción, hasta que al vigésimo segundo día de la conjunción sólo se ve iluminada la mitad del astro, que es lo que se llama *cuarto menguante*, en el cual sale la Luna y se pone seis horas después que el Sol. De entonces en adelante sigue disminuyendo y dejándose ver solo en forma de arco iluminado con las puntas hacia el occidente, hasta que vuelve á efectuarse el novilunio.

La conjunción de la Luna suele llamarse *primera zizigia*, y la oposición *segunda zizigia*.

LLámense *nodos* cada uno de los dos puntos opuestos en que la órbita de un planeta corta á la eclíptica, y según el lado en que la corten, se llaman *boreal ó austral*.

Perigeo es el punto de la órbita de la Luna en que este satélite se halla más próximo de la Tierra; y *apogeo* el punto de la misma en que se halla más distante de ésta.

IX

Eclipse es la ocultación transitoria de la luz de un astro por la interposición de otro cuerpo celeste.

Los eclipses que hay para nuestro planeta son de Sol y de Luna. Verificase el primero por la interposición de la Luna entre la Tierra y el Sol; y el segundo, cuando la Tierra se interpone entre la Luna y el Sol.

Habría todos los meses un eclipse de Sol al momento del novilunio, y uno de Luna al verificarse el plenilunio, si la órbita de la Luna estuviese comprendida en el mismo plano que la de la Tierra, porque entonces los centros de los tres astros estarían en línea recta; pero la órbita de la Luna está inclinada sobre el plano de la eclíptica, y la corta en sus nodos; así que en las zizigias por lo regular la Luna proyecta su cono de sombra encima, ó debajo de la Tierra, y no se efectúa la ocultación de los rayos del sol. Cuando la Luna, al punto de la conjunción ó de la oposición se encuentra en alguno de los nodos, ó muy cerca de ellos, entonces se efectúa el eclipse.

Inmersión es el momento en que el cuerpo eclipsado comienza á pasar por detrás del que ha ocultado la luz; y *emersión* la salida del astro por detrás del cuerpo que le ocultaba.

El eclipse de Sol es: *total, parcial ó anular*.

Es *total* aquel en que aparece el Sol cubierto enteramente por el disco oscuro de la Luna; y se verifica estando la Luna en conjunción y próxima á uno de sus nodos, la Tierra en el afelio y la Luna en el perigeo.

Es *parcial* cuando la Luna no cubre sino una parte del Sol más ó menos grande.

Y es *anular* cuando cubriendo la Luna al Sol queda apenas de éste como un anillo luminoso al rededor del disco oscuro de la misma. En el eclipse anular la Tierra se halla en el perihelio, y la Luna en el apogeo, de modo que el satélite, apareciendo muy pequeño, no alcanza á cubrir todo el Sol.

Los eclipses de Luna son *parciales ó totales*. Es *total* cuando este satélite penetra por completo en la sombra de la Tierra; y *parcial* cuando no penetra más que en parte: estos eclipses se verifican siempre en la época de la oposición.

X

Los *Cometas* son ciertos cuerpos celestes que giran al rededor del Sol en órbitas muy prolongadas, rodeados por lo común de una materia luminosa que se extiende más ó menos en dirección opuesta al Sol.

La parte más densa ó sólida de los cometas se suele llamar *núcleo*; y *cola ó cabellera* la parte luminosa, que varía en forma y dimensión, creciendo ó disminuyendo según que se acerquen al Sol ó se alejen de él.

Los cometas en su camino giran en órbitas verdaderamente elípticas, y entónces vuelven á aparecer periódicamente en épocas más ó menos remotas, ó describen curvas llamadas *parábolas* que se van

alejando sin volver sobre sí; ó se mueven en líneas más abiertas que, prolongándose hasta lo infinito, no se vuelven á juntar, líneas á las cuales se da el nombre de *hipérbolas*.

Supónese que los cometas en su curso prolongado salen á veces del sistema solar, siendo atraídos por el centro de otro sistema.

Apenas alcanza á nueve el número de los cometas cuya revolución se ha fijado con exactitud.

Los cometas son visibles para nuestro planeta cuando se acercan al Sol.

Se ha calculado que la masa de los cometas es mucho menor que la de la Tierra; y su cola, que alcanza á millares de leguas, es enteramente gaseosa.

XI

Rodea á la superficie del globo la *atmósfera*, capa de diez y seis leguas de espesor, constituida por una sustancia llamada *aire*, en el que entran el oxígeno, el ázoe, el ácido carbónico y una cantidad variable de vapor de agua. El aire es elemento para la vida animal y vegetal en la Tierra.

El oxígeno constituye la parte respirable del aire; el ázoe sirve para modificar el oxígeno en el sentido de que éste obre con menos actividad en el fuego, y agote menos las fuerzas animales; y el ácido carbónico que se desprende de la combustión, la respiración, las materias descompuestas y los volcanes en actividad, y que obra de manera negativa sobre el hombre, tiene mayor influencia sobre la vida vegetal.

El aire impulsado y puesto en movimiento con más ó menos velocidad y en determinada dirección, es lo que se llama *viento*.

El calentamiento ó enfriamiento del suelo ó de la atmósfera está estableciendo de continuo corrientes de aire necesarias para mantener el equilibrio del elemento atmosférico. Otras causas originan también

los vientos, como son: un poderoso impulso mecánico, los movimientos del mar, la electricidad, etc.

Los vientos, según su dirección y velocidad, toman diversos nombres.

Algunos de ellos están vinculados á los cambios de temperatura producidos por los movimientos de la Tierra, por lo cual se llaman vientos *regulares*.

Los *alisios* son vientos regulares que soplan del noreste en el hemisferio boreal, y del sudeste en el austral, lo que se explica por las dos corrientes que parten de los polos hacia el ecuador, provenientes de la diferencia de temperatura de estas dos partes del globo; y como se queda atrás la atmósfera, por su constitución ligera, en el movimiento rotatorio de la Tierra, vienen á formar aquellas corrientes un ángulo cuyo vértice se halla aproximadamente en el ecuador, quedando por esto cambiada su dirección, así: hacia el *noreste* la del hemisferio boreal, y hacia el *sureste* la del austral.

Donde se verifica el encuentro de estas dos corrientes se forma una faja de anchura varia llamada región de las *calmas ecuatoriales*, al pié de la cual, á uno y otro lado, hay siempre fuertes conmociones.

De la propia manera los alisios en su carrera van aminorando su fuerza hasta que se hacen insensibles llegando á la faja llamada *calmas tropicales*.

Vientos *periódicos* son los que soplan en una misma dirección, en unas mismas estaciones y unas mismas horas del día. Tales son el *monzón*, el *simún* y la *brisa*.

Monzones son los vientos que soplan seis meses en una dirección y seis meses en otra, dirigiéndose en estío hacia los continentes, y en invierno hacia el mar. Dominan en el mar y el golfo arábigos, en el golfo de Bengala y en el mar de la China.

El *simún* es un viento ardoroso que sopla de los desiertos de Asia y África, y se distingue por su alta temperatura y las arenas que arrastra. Este viento,

que alcanza á algunas regiones meridionales de Europa, se llama allí *jaloque* ó *siroco*.

La *brisa* es el viento de las costas, el cual sopla del mar hacia la tierra en el día, y de la tierra al mar en la noche, esto es, de la región más fría á la más caliente.

Vientos *variables* son los que dominan en algunas regiones de una manera irregular y con dirección varia.

Las *trombas* son acumulaciones de vapores suspendidos en las capas inferiores de la atmósfera, las cuales con un movimiento de extraordinaria rapidez recorren un gran trecho, arrollando á su paso cuanto encuentran y resolviéndose en lluvia, granizo y rayos.

XII

La posición relativa del Sol, de la Luna y de la Tierra influyen en las *mareas*, que son el movimiento variable y periódico de las aguas del mar, por medio del cual suben hacia las costas y se retiran de ellas.

Llámase *flujo* el movimiento ascendente que durante seis horas llevan las aguas del mar; y *reflujo* el que en el mismo espacio de tiempo llevan en descenso las mismas aguas. En su mayor altura permanecen éstas por un cuarto de hora, y esta situación es la *pleamar*; después de la cual va verificándose el descenso, hasta que llegan las aguas á su nivel más bajo, en el que permanecen también por un cuarto de hora, y se llama *bajamar*. Pero esta subida y descenso de las aguas no se efectúa con igual fuerza ni de igual manera en todas las épocas ni en todos los puntos.

Hacia el tiempo de los novilunios y de los plenilunios es cuando la pleamar llega á su mayor altura, y la bajamar á su mayor descenso; desde cada una de las zizigias hasta la cuadratura más cercana va decreciendo la altura de las mareas, si bien la más alta como la más baja marea no siempre coinciden exactamente con el mismo día de la fase lunar.

En la época de los equinoccios son más considerables las altas mareas; así como en la de los solsticios tienen menor fuerza.

Hay otras causas que hacen también variar la condición de las mareas, como la fuerza y dirección de los vientos, la forma y situación de las costas, la profundidad y la extensión de los mares, y otras circunstancias meramente locales y de temperatura.

En mares de corta extensión como el Caspio, ó en mares encerrados entre grandes continentes, son poco sensibles las mareas; en algunas costas son muy desiguales; en las costas orientales de Asia se sienten con fuerza, en tanto que en las opuestas orillas del Pacífico y en muchos puntos de Oceanía son muy suaves. En los puertos de la Mancha, comprimidas las aguas por costas cercanas y contrapuestas, tienen las mareas considerable fuerza.

Los mares ejercen influencia benéfica sobre la naturaleza terrestre, sumergiendo y aniquilando muchos malos gases y despojos del reino animal y vegetal, refrescando y renovando el aire con sus exhalaciones, y dando de sí elementos propios para la vegetación.

Cuanto al fondo de los mares, parece haber en ellos desigualdades semejantes á las que presenta la superficie de los continentes; si quedaran en seco se verían altas montañas, valles y llanuras, y regiones inmensas cubiertas de llanuras y cascajo, habitadas por un inmenso número de testáceos, y en muchos puntos se verían las madrêporas formando como una selva petrificada adherida al asiento.

La profundidad de los mares es también variable: parajes hay en que no se ha encontrado fondo; en otros la sonda ha alcanzado pronto el asiento; pero se calcula que por más profundos que sean algunos puntos no pasarán de ocho mil metros.

El nivel de los mares es casi uno mismo donde quiera, á consecuencia de la trasmisión igual de presión que en todos sentidos ejercen las moléculas del

líquido entre sí, proveniente de la que sobre ellas ejerce la atmósfera. Sin embargo, pudieran señalarse algunas diferencias de nivel en algunos mares, especialmente en los mediterráneos y en los golfos, debidas á causas conocidas y determinadas.

El agua del mar, fuera del agua pura que contiene, encierra otros elementos que le comunican salubre y amargura en mayor ó menor grado, según los puntos. En muchos, además, parece ser menos salada en su superficie que en el fondo; y en otros, el flujo y reflujó produce diferencias de salubre.

Esta, y el movimiento continuo de las aguas, impiden que ellas se corrompan y hacen que sean más á propósito para sostener las naves y contener en su seno una porción de animales.

Sobre la causa de la salubre en las aguas del océano se han formado diversas hipótesis, como la de que existen enormes bancos de sal en su fondo, la de la corrupción de las aguas fluviales, y la de la combinación de varios elementos químicos; mas parece que hasta ahora no ha logrado fijarse bien la verdadera causa.

Tocante á la amargura de las mismas aguas, que disminuye en razón de la profundidad, han supuesto algunos que puede proceder de la gran cantidad de materias animales y vegetales que flotan sobre ellas, y que las aguas corrientes traen allí de continuo.

El color de las aguas del océano varía también mucho, pero predomina el azul verdusco oscuro que cerca de las costas se aclara un tanto; color que parece ser el de la gran masa de aire sobre la masa de las aguas.

Distínguense asimismo en determinados mares, matices en el color de sus aguas, dependientes de causas meramente locales. Así en la parte superior del Mediterráneo suele notarse un tinto purpúreo, blanco en el golfo de Guinea, negro al rededor de las islas Maldivias, amarillento entre la China y el Japón,

y verdusco al oeste de las Canarias y de las Azores. El mar Bermejo, cerca de California, ha recibido su nombre del color rojo que toma á menudo; y el mismo se ha observado en algunos otros puntos del mar.

Otro fenómeno digno de notarse en los mares es el de la *fosforescencia*, frecuente en las regiones tropicales, el cual consiste en una luz vistosa que presentan las aguas con diversas manifestaciones, y que algunos atribuyen á una porción de moluscos y zoófitos diseminados sobre la superficie y de condiciones luminosas.

XIII

Temperatura es el grado de mayor ó menor calor de los cuerpos.

La temperatura es *elevada* ó *baja* según lo que aumenta ó disminuye su calor, á partir de un término medio comparativo. También se llama *húmeda* y *seca* atendiendo á la cantidad relativa de vapor acuoso que la atmósfera contiene.

En la temperatura del aire influyen principalmente la latitud, la altura, la dirección de los vientos y la proximidad de los mares.

Influye la latitud, porque según la que tengan los diversos puntos del globo, los rayos solares se dirigen comunicando mayor ó menor calor. A proporción que se avanza del ecuador hacia los polos, la temperatura se hace más baja porque los rayos solares, haciéndose en esa dirección cada vez más oblicuos respecto del horizonte, transmiten menos calor al suelo; bien que ese descenso de temperatura se modifica en las zonas templadas y glaciales por la prolongación de los días en el verano.

La altura, ó sea la elevación sobre el nivel del mar, comunica á la temperatura de la atmósfera un descenso rápido y notable, como se observa subiendo á los montes de grande elevación, y en las ascensiones aereostáticas.

Los vientos, que participan de la temperatura de los países que han atravesado, cambian por consiguiente la del aire de los lugares en que dominan.

La cercanía á los mares tiende á elevar la temperatura del aire y á hacerla más uniforme, por lo mismo que en ellos la temperatura es siempre más alta que la de la atmósfera, y de pocos cambios en su gradación.

Llámanse *líneas isotérmicas* las curvas con que en un mapa se reúnen entre sí todos los puntos que tienen igual temperatura media. Si la de un lugar no dependiese más que de la latitud, esas líneas serían todas paralelas al ecuador; mas variando esa temperatura, como se ha notado, por otras causas, en especial por la de la altura, tales líneas son más ó menos sinuosas. Con todo, las que se forman sobre los mares son casi paralelas. Hay asimismo líneas *isotéricas*, ó de verano igual, ó *isoquímicas*, ó de invierno igual.

Zona isotérmica es el espacio comprendido entre dos líneas isotermas.

Ecuador térmico es la línea que reúne todos los puntos que tiene la temperatura anual más elevada.

Por medio de las líneas isotérmicas se puede seguir en la superficie de la tierra las zonas caracterizadas por el rigor ó la benignidad de su temperatura media.

Parece que los polos terrestres no son los puntos en que el frío es más rígido, y que los polos del frío, esto es, los puntos de la temperatura mínima del globo, no están bien determinados.

Clima es el conjunto de las condiciones atmosféricas que caracterizan una región.

Influyen en la condición de los climas físicos del globo, la acción del sol sobre el suelo y la atmósfera; la temperatura interior de la tierra; la altura sobre el nivel del mar; la inclinación general del terreno y sus exposiciones locales; la posición de las montañas respecto á los puntos cardinales; la naturaleza geológica

del suelo; las corrientes fluviales que crucen las comarcas; la humedad ó sequedad del aire, y en general todo lo que se refiere á las calidades de éste.

Los adelantos en la cultura y civilización y el aumento de población pueden llegar á modificar las condiciones climatológicas de los pueblos.

Las corrientes marinas hacen también efecto en los climas físicos.

De esas corrientes, que son los movimientos constantes y regulares de las aguas del mar en determinada dirección, las principales son :

Las *corrientes polares*, que llevan las aguas de los polos hacia el ecuador; y que en ciertas épocas arrastran hasta largas distancias de los mares glaciales grandes masas de hielo;

La *corriente ecuatorial* que se dirige en sentido de oriente á occidente, la cual domina entre los trópicos; y

La *corriente del golfo* de Méjico, modificación de la ecuatorial, que recorre un camino de 28,000 kilómetros por total, y cuya anchura es de varios centenares de leguas; se dirige de este á oeste al través del Atlántico, alcanza el cabo San Roque, sigue las costas de la América del Sur hasta el golfo de Méjico, de donde sale en dirección norte. Al llegar al Banco de Terranova se bifurca en dos ramas, una de las cuales sube hasta Islandia y Noruega, y termina en el mar Glacial; y la otra volviendo hacia el sur, llega al golfo de Gascuña, y vuelve hacia el trópico, costeadando el nordeste de Africa.

Distínguese esta corriente por la alta temperatura que lleva, á tal punto que se calcula que el calor que lleva á la parte occidental de Europa es igual al que derramaría un sol tropical, en un año, sobre una superficie de 8.000,000 de kilómetros cuadrados; y hace subir la temperatura de Irlanda, Gran Bretaña, Francia y la Península Ibérica.

A la influencia de esa corriente se debe que puer-

tos de Inglaterra, que tienen la misma latitud que los del Labrador, en la América del Norte, sean de clima mucho menos frío; y por virtud de esa misma corriente se han explicado muchos físicos la existencia de un mar libre en la zona glacial.

La corriente ecuatorial tiene menos fuerza en el Océano Índico, acaso porque éste ocupa en la zona tórrida menos espacio que el Atlántico y el Pacífico, y porque limitado al norte por Asia, no se halla por ese lado en contacto con las masas de agua fría.

En el Pacífico existe también una gran corriente marina, que se dirige desde el golfo de Bengala al estrecho de Béhring.

Hay otras corrientes parciales ó menores que influyen asimismo en el clima de las comarcas por cuyos mares circulan.

Merecen citarse las siguientes:

Un brazo bastante impetuoso de la corriente ecuatorial, el cual se adelanta al norte al través de los mares de la China y del Japón.

La corriente que va hacia el golfo de Guinea, dificultando á veces la navegación de los buques que pasan cerca de las costas africanas

La que se dirige del Atlántico al Mediterráneo por la costa septentrional de Africa, sube por las costas de Siria y del Asia Menor, y vuelve por las de Europa hasta la península Hispánica; y

Las corrientes que sacan las aguas del mar Negro al Mediterráneo por el canal de Constantinopla, el mar de Mármara, los Dardanelos y el Archipiélago.

XIV

Meteoros son los fenómenos de diversas condiciones físicas que se verifican en la atmósfera.

Los meteoros son acuosos, igneos y luminosos.

Nube es la masa de vapor acifoso, suspendido en el aire, que por acción de la luz aparece blanco, pardo y á veces de algún otro color.

Niebla es una especie de nube cargada de humedad, formada sobre la superficie de la Tierra; la que se forma en el mar se llama con más frecuencia *bruma*.

Rocío es el vapor acuoso que con la frialdad de la noche se condensa en la atmósfera y aparece en menudas gotas sobre la superficie de los cuerpos.

Lluvia es la caída en forma de gotas de agua del vapor que se separa de los parajes húmedos y de las grandes masas de agua de la superficie de nuestro globo, el cual se condensa por el frío en las altas regiones de la atmósfera.

La cantidad de lluvia varía según la situación topográfica de los lugares, los vientos que dominan y las épocas del año.

En los países situados dentro de los trópicos las lluvias son más constantes, y las avenidas que producen en los grandes ríos vienen á veces á suplir la escasez de lluvia de otras regiones, como sucede con las inundaciones del Nilo.

En las regiones marítimas y en las montañosas abundan más las lluvias que en las tierras interiores y en las llanuras.

Encuéntanse extensas regiones donde no llueve nunca, como sucede en los desiertos de Sahara, de Arabia, Persia y Mongolia, y en algunos parajes del interior de Méjico.

Una larga faja de tierra encerrada entre las faldas de la Cordillera Andina y el Pacífico, de los 4 á los 27 grados de latitud sur, no recibe lluvias, á causa de que los vientos alisios que allí dominan, los cuales soplan del lado del Atlántico y vienen cargados de vapor de agua, al llegar al lado opuesto de las cordilleras de aquella zona, descargan sus aguas en abundante copia, y pasan secos por completo al otro lado de la cordillera.

Granizo es la lluvia que encontrando á su paso por el aire capas demasiado frías se congela y cae en granos más ó menos duros y gruesos.

Nieve es el agua que desprendida de las nubes se congela, y á diferencia del granizo, cae en forma de copos cristalizados de varias formas.

El *hielo* no es más que el agua convertida por el rigor del frío en cuerpo sólido y cristalino.

Encuéntrese mayor cantidad de nieve hacia las zonas glaciales y en las grandes alturas sobre el nivel del mar; en el invierno de las zonas templadas cae en abundancia.

La altura á que se encuentran las nieves perpetuas varía según la situación de los lugares respecto al ecuador; así, en los Alpes las hay á 2,670 metros de altura, en los Andes á 4,800 y en Noruega á 1,060.

Electricidad es un agente natural poderoso, conocido por sus efectos, y que se manifiesta por atracciones y repulsiones, por chispas luminosas, por conmociones producidas en el organismo animal, por descomposiciones químicas, etc. La electricidad se desarrolla por presión, frotamiento, acciones químicas, la misma electricidad, etc.

La electricidad es *positiva* y *negativa*.

Electricidad positiva es la que se adquiere por la frotación del vidrio con lana ó piel.

Electricidad negativa es la que se adquiere por la frotación de la resina con lana ó piel.

Estas denominaciones proceden de las hipótesis formadas sobre la electricidad. Una de ellas era que los fenómenos eléctricos dependían del exceso ó de la falta del fluido llamado eléctrico; y la otra consiste en que las dos electricidades producen fenómenos contrarios ú opuestos, en virtud de los cuales la una atrae lo que la otra repele, ó al contrario.

Reconócese también la electricidad *estática* ó en reposo, y la electricidad *dinámica* ó en movimiento. La primera es la que resulta en los cuerpos mediante el frotamiento, la cual, acumulada en la superficie de los cuerpos, se mantiene equilibrada y en una especie de tensión que da por resultado atracciones y chispas.

La segunda dimana principalmente de acciones químicas, y atraviesa los cuerpos en forma de corrientes con la misma velocidad que la de la luz.

El magnetismo es una especie de electricidad, y también se da este nombre á ciertas propiedades atractivas de la piedra imán.

Las causas productoras de la electricidad en la atmósfera son, entre otras, las siguientes: los cambios de estado de los cuerpos, los frotamientos mutuos del aire, de las aguas y de la tierra; las composiciones y descomposiciones químicas que se van efectuando en los cuerpos; la vegetación de las plantas que en su respiración dan elementos favorables á ella.

Relámpago es la luz que proyecta la chispa eléctrica al desprenderse de las nubes cargadas de electricidad.

La extensión del relámpago no es fija; es más ó menos larga. Se presenta á veces en forma de eses, porque haciendo resistencia el aire comprimido por la fuerte descarga, la luz se desvia de la línea recta para tomar la dirección en que encuentra menos resistencia; otros hay que en vez de ser lineales llenan todo el horizonte, y parecen producirse en el seno mismo de la nube, iluminando su masa, y otros se dirigen hacia la Tierra como en forma de bola, con menos velocidad, y estallan como varias piezas de artillería, introduciendo el rayo en los edificios.

Conócense otros con el nombre de *relámpagos de calor*, que se observan en noches serenas de verano, y que no vienen á ser sino relámpagos ordinarios que se efectúan en nubes situadas bajo el horizonte y á una distancia tal, que el ruido del trueno no se deja percibir.

Trueno es la detonación violenta producida al saltar la chispa eléctrica de la nube. Aunque el relámpago y el trueno son simultáneos, hay generalmente un intervalo de varios segundos entre uno y otro, porque el sonido apenas recorre 337 metros por se-

gundo, al paso que la luz, dada la distancia de las nubes, llega al observador al mismo tiempo que se produce. Cuanto menos intervalo haya entre la vista del relámpago y el ruido del trueno, más cerca del observador estará la nube tempestuosa.

Rayo es la descarga eléctrica que se efectúa entre una nube tempestuosa y el suelo. Este, bajo la influencia de la electricidad de la nube, se carga de electricidad contraria, y cuando el esfuerzo que hacen en su atracción mutua las dos electricidades es superior á la resistencia del aire, la chispa salta, y se dice entonces que el rayo cae, mas no quiere esto decir que el rayo se dirija siempre exactamente de arriba á abajo.

Se han observado también casos de *rayo ascendente*, ó de la Tierra hacia la nube, lo que se verifica cuando ésta se halla cargada de electricidad negativa, y la Tierra electrizada positivamente.

Luz difusa es la que se refleja del Sol por todo el ámbito de la Tierra, difundida por las innumerables moléculas de la atmósfera aérea, sin la cual la superficie terrestre no recibiría otra luz que la que llegase directamente del Sol.

Aurora es la luz suave que precede á la salida del Sol por la refracción de los rayos de éste en la atmósfera, y que aparece desde que aquel astro se halla á 17 ó 18 grados bajo el horizonte.

Crepúsculo es el reflejo que queda de la misma luz, y que persiste hasta que el Sol se encuentra á 18 grados bajo el horizonte.

Arco iris es una faja semicircular formada de siete arcos concéntricos, cada uno de los cuales representa los colores *rojo, naranjado, amarillo, verde, azul, añil y violado*, en que se descompone la luz del Sol al través de las gotas de lluvia, cuando el mismo astro, poco elevado sobre el horizonte, se encuentra al frente de una nube oscura.

Aurora polar ó eléctrica es un resplandor en forma de arco ó porciones de arcos, de color blanco

brillante que suele tomar otros matices, y en cuyo espacio se ven como haces de rayos que suben del horizonte hacia el cenit.

Dase el nombre de *boreal* á esta aurora, por haber sido conocida y estudiada primero en las regiones septentrionales. En el polo opuesto se verifica del mismo modo este fenómeno, y se llama aurora *austral*.

El *parhelio* consiste en varias imágenes del Sol, unidas dentro de un gran círculo blanco y horizontal, y según su posición presenta los colores del arco iris.

La *paraselene* es una imagen de la Luna que se representa en una nube.

Halo es un círculo de colores muy bajos que se muestra al rededor del Sol ó de la Luna.

Luz zodiacal es una claridad más ó menos extensa que se levanta en forma de cono en el cielo estrellado, precediendo á la salida del Sol, ó siguiendo á la puesta del mismo astro. Esta luz, algo más intensa y uniforme que la de la Vía-láctea, parece provenir de un inmenso anillo de materia nebulosa que rodea al Sol, y no debe confundirse con la aurora ni el crepúsculo.

Estrellas fugaces son ciertos cuerpos pequeños, pertenecientes al sistema solar, que al atravesar las capas superiores de la atmósfera, se hacen visibles dejando un rastro luminoso.

Los *bóridos* son masas luminosas de forma esférica, que se mueven con menos velocidad que las estrellas fugaces, y que caen produciendo á veces explosiones.

Aerolitos son unos cuerpos de naturaleza semejante á la mineral, que al atravesar el espacio son atraídos por la Tierra, donde caen con gran ruido.

FIN.

ADDENDA ET CORRIGENDA.

1. En la página 7 (ISLAS Y ARCHIPIÉLAGOS) falta la pronunciación simulada de la isla *Wight*, que se pronuncia *Guait*.

2. En la página 9 falta, entre los ríos de Europa que desaguan en el mar del Norte, el *Itin*.

3. En la página 13 (*población de Suecia y Noruega*) hay un error: la población total es de 6.600,000 habitantes, de los cuales 4.600,000 corresponden á Suecia y 2.000,000 á Noruega.

4. En la página 18, línea tercera, donde dice "puertos navales," debe leerse "puertos marítimos."

5. En la página 20 debe agregarse á las ciudades notables de Holanda la de *Dordrecht*, reina del comercio holandés en la Edad Media, y al presente una de las ciudades más florecientes, por su comunicación con el mar, con Bélgica y con el interior de Holanda.

6. En la página 27, en el párrafo COLONIAS, donde dice *Damao* debe leerse *Damán*.

7. En la página 34, en los límites de la península de los Balcanes, se deslizó un error: dicese que limita por el N. con el *Adriático*, debiendo decir con *Austria*.

8. En la página 36, donde dice "Rumania, Bosnia y Montenegro," debe leerse "Rumania, Servia y Montenegro."

9. En la página 48, donde dice que el imperio del Japón está situado al N. E. de la China y al extremo oriente de Europa, debe leerse "al N. E. de China y al extremo Oriente del antiguo continente."

10. En la página 52, en el párrafo DIVISIONES, donde dice: "su parte oriental pertenece á Persia," debe leerse "su parte occidental pertenece á Persia"

11. En la página 61, última línea y en la primera de la 62, donde dice: "*Mequínez*, residencia favorita del

Emperador, sobre el Tensif, antigua capital del país," debe leerse: "*Mequinez*, residencia favorita del Emperador.—*Marruecos*, sobre el Tensif, antigua capital del país."

12. Los *marroques* de que se habla en las páginas 61, 62 y 63 son *tafiletes*, y el título del Virrey de Egipto no es *Khedive* sino *Jedive*.

13. En la página 73 debe corregirse la capital de Honduras, que no es *Comayagua* sino *Tegucigalpa*.

14. En la página 79 (ríos) hay un error: dicese que el *Colorado* desemboca en el golfo de Méjico, debiendo decir en el golfo de California.

15. En la página 82, en el párrafo 5.º, se dice que la isla *Dominica* pertenece á Francia: es colonia británica, como se advierte en otros lugares.

16. En la página 94, párrafo 5.º, debe corregirse la situación de *Acapulco*, que no está, como allí se dice, en la costa oriental, sino en la occidental.

17. En la página 96, párrafo 4.º, debe advertirse que *Santa Tecla* es la misma *Nueva San Salvador*, y que el ferrocarril que se construye de Sonsonate á Santa Ana, es continuación del que va de Acajutla á Sonsonate.

18. El párrafo, en la misma página, que enumera las ciudades principales de Honduras, debe quedar así: "*Tegucigalpa*, la capital, con 12,000 habitantes, ciudad muy floreciente, situada en el centro de la República, en fácil comunicación con el puerto de *Amapala*, sobre el Pacífico, en la bahía de Fonseca. *Comayagua*, antigua capital, con bella catedral y regulares edificios.—*Trujillo*, *Omoa* y *Puerto-Caballos* ó de *Cortés*, puertos en la costa del Norte."

19. En la página 97 deben hacerse las siguientes correcciones, en el párrafo que trata de las ciudades de Nicaragua: 1.ª *Managua* no es ciudad hermosa ni bien construída; 2.ª *León* no tiene universidad, pero sí es la ciudad más poblada de la República, y sede episcopal; 3.ª el puerto principal de la República no

es *Realjo* sino *Corinto*; 4.ª faltan las ciudades de *Chinandega*, notable por su movimiento comercial, en la línea del ferrocarril que va de Corinto á Granada, y *Matagalpa* en el centro del país.

20. En la misma página, último párrafo, debe advertirse que el ferrocarril de Costa Rica está en explotación desde Punta-Arenas, en el Pacífico, hasta Cartago, y se adelanta la construcción desde este punto hasta Puerto-Limón, en el Atlántico.

21. En la página 110, segundo párrafo, que trata de la organización del Poder Ejecutivo, debe advertirse que el Presidente no es absolutamente irresponsable; la Constitución determina los casos de responsabilidad.

22. En la página 112, párrafo 4.º, debe mencionarse, entre las salinas que explota la República, la de *Uptn* en el Departamento de Cundinamarca. La de *Galera Zamba* no está situada en el Departamento del Magdalena, como allí se lee, sino en el de Bolívar.

23. En la página 119, último párrafo, deben agregarse los ríos que desembocan en el Meta, los cuales son: el *Guatiguta* con sus afluentes el *Guacaría* y el *Humea*, el *Rionegro*, el *Guayuriva*, el *Chichimene*, el *Guamal* y el *Pajure*.

24. En la página 123, el segundo párrafo, desde donde dice: "Entre los primeros----" debe quedar así: "Entre los primeros, el principal es el Meta, navegable desde la confluencia del Humadea con el Rionegro y que tiene como subafluentes principales el *Upta*, el *Túa*, el *Barroblanco*, el *Cusiana*, el *Charte*, el *Cravo*, el *Tocaría*, el *Pauto*, el *Ariporo*, el *Chire*, el *Casanare*, el *San Ignacio* ó *Río de Tame*, el *Cuiloto*, el *Ele* y el *Lipa*. El *Carpanaparo* va directamente al Orinoco, donde desemboca también el *Arawaca*, que parte límites entre Boyacá y Venezuela.

¶ Ninguno de los errores anotados es imputable á la imprenta.

ÍNDICE.

Definiciones y nociones generales.....	Página. 1
--	-----------

EUROPA.

Generalidades.....	5
Gran Bretaña é Irlanda.....	10
Suecia y Noruega.....	18
Dinamarca.....	14
Rusia.....	14
Francia.....	16
Bélgica.....	19
Holanda.....	20
Gran Ducado de Luxemburgo.....	21
Imperio Alemán.....	21
Imperio Austro-Húngaro.....	24
Suiza.....	25
Portugal.....	27
España.....	28
Andorra y Gibraltar.....	30
Italia.....	31
San Marino y Malta.....	34
Península de los Balcanes. (I. Turquía europea. II. Grecia. III. Rumania, Servia y Montenegro).....	34

ASIA.

Generalidades.....	37
Asia Rusa.....	45
Imperio Chino.....	46
Imperio del Japón.....	48
Indo-China.....	49
Indostán.....	50
Asia central (Turquestán, Afganistán y Beluchistán).....	52
Persia.....	53
Arabia.....	54
Turquía de Asia.....	54

AFRICA.

Generalidades.....	56
Estados Berberiscos.....	61
Egipto y sus dependencias.....	63
Abisinia.....	65
Sahara.....	66
Nigeria y Africa austral.....	66
Senegal y las dos Guineas.....	67
Colonia del Cabo.....	69
Africa Oriental.....	70
Islas de Africa.....	71

AMÉRICA.

Generalidades.....	73
Dominio del Canadá.....	83
Groenlandia ó Islandia.....	85
Estados Unidos.....	86
México.....	92
Guatemala.....	94
San Salvador.....	95
Honduras.....	96
Nicaragua.....	97
Costa Rica.....	98
Las Antillas.....	99
Colombia.....	102
Venezuela.....	144
La Guayana.....	147
Ecuador.....	149
Perú.....	152
Brasil.....	155
Bolivia.....	157
República Argentina.....	157
Paraguay.....	160
República Oriental del Uruguay.....	161
Chile.....	162
Patagonia y Tierra del Fuego.....	165

OCEANÍA.

Generalidades.....	166
Principios de Geografía matemática y física.....	173
Addenda et corrigenda.....	203

Fotocopia 105